



DOCUMENTO III: PPTP. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

ÍNDICE

1. PLIEGO DE PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES	4
1.1. Disposiciones Generales.....	4
1.2. Disposiciones Facultativas.....	4
1.2.1. Definición, atribuciones y obligaciones de los agentes de la edificación.....	4
1.2.1.1. El promotor.....	4
1.2.1.2. El proyectista.....	4
1.2.1.3. El constructor o contratista.....	4
1.2.1.4. El director de obra.....	5
1.2.1.5. El director de la ejecución de la obra.....	5
1.2.1.6. Las entidades y los laboratorios de control de calidad de la edificación.....	5
1.2.1.7. Los suministradores de productos.....	5
1.2.2. Agentes que intervienen en la obra.....	5
1.2.3. Agentes en materia de seguridad y salud.....	5
1.2.4. Agentes en materia de gestión de residuos.....	5
1.2.5. La dirección facultativa.....	5
1.2.6. Visitas facultativas.....	6
1.2.7. Obligaciones de los agentes intervinientes.....	6
1.2.7.1. El promotor.....	6
1.2.7.2. El proyectista.....	6
1.2.7.3. El constructor o contratista.....	7
1.2.7.4. La dirección facultativa.....	9
1.2.7.5. El director de obra.....	9
1.2.7.6. El director de la ejecución de la obra.....	10
1.2.7.7. Las entidades y los laboratorios de control de calidad de la edificación.....	11
1.2.7.8. Los suministradores de productos.....	12
2. PRESCRIPCIONES TÉCNICAS PARTICULARES	13
2.1. Prescripciones sobre los materiales.....	13
2.1.1. Garantías de calidad (Marcado CE).....	13
2.1.2. Hormigones.....	14
2.1.2.1. Hormigón estructural.....	14
2.1.3. Aceros para hormigón armado.....	15
2.1.3.1. Aceros corrugados.....	15
2.1.3.2. Mallas electrosoldadas.....	17
2.1.4. Morteros.....	18
2.1.4.1. Morteros hechos en obra.....	18
2.1.5. Conglomerantes.....	19
2.1.5.1. Cemento.....	19
2.1.6. Materiales cerámicos.....	20
2.1.6.1. Ladrillos cerámicos para revestir.....	20

PPTP: Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares

2.1.6.2. Material de rejunto para baldosas cerámicas.....	21
2.1.7. Prefabricados de cemento.....	22
2.1.7.1. Bordillos de hormigón.....	22
2.1.7.2. Adoquines de hormigón.....	22
2.1.8. Piedras naturales.....	23
2.1.8.1. Revestimientos de piedra natural.....	23
2.1.9. Instalaciones.....	23
2.1.9.1. Tubos de polietileno.....	23
2.1.9.2. Tubos de plástico (PP, PE-X, PB, PVC).....	24
2.1.10. Varios.....	25
2.1.10.1. Equipos de protección individual.....	25
2.2. Prescripciones en cuanto a la Ejecución por Unidad de Obra.....	26
2.2.1. Demoliciones.....	29
2.2.2. Acondicionamiento del terreno.....	50
2.2.3. Cimentaciones.....	79
2.2.4. Firmes y pavimentos urbanos.....	87
2.2.5. Instalaciones.....	129
2.2.6. Jardinería.....	193
2.2.7. Aislamientos e impermeabilizaciones.....	208
2.2.8. Equipamiento urbano.....	209
2.2.9. Gestión de residuos.....	254
2.2.10. Seguridad y salud.....	258
2.2.11. Fachadas y particiones.....	276
2.2.12. Urbanización interior de la parcela.....	277
2.2.13. Control de calidad y ensayos.....	279
2.3. Prescripciones en relación con el almacenamiento, manejo, separación y otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición.....	283

3. DISPOSICIONES GENERALES

1. PLIEGO DE CLÁUSULAS ADMINISTRATIVAS

1.1. Disposiciones Generales

Las disposiciones de carácter general, las relativas a trabajos y materiales, así como las recepciones de edificios y obras anejas, se regirán por lo expuesto en el Pliego de Cláusulas Particulares para contratos con la Administración Pública correspondiente, según lo dispuesto en la "Ley 9/2017. Ley de Contratos del Sector Público".

1.2. Disposiciones Facultativas

1.2.1. Definición, atribuciones y obligaciones de los agentes de la edificación

Las atribuciones de los distintos agentes intervinientes en la edificación son las reguladas por la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación".

Se definen agentes de la edificación todas las personas, físicas o jurídicas, que intervienen en el proceso de la edificación. Sus obligaciones quedan determinadas por lo dispuesto en la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación" y demás disposiciones que sean de aplicación y por el contrato que origina su intervención.

Las definiciones y funciones de los agentes que intervienen en la edificación quedan recogidas en el capítulo III "Agentes de la edificación", considerándose:

1.2.1.1. El promotor

Es la persona física o jurídica, pública o privada, que individual o colectivamente decide, impulsa, programa y financia con recursos propios o ajenos, las obras de edificación para sí o para su posterior enajenación, entrega o cesión a terceros bajo cualquier título.

Asume la iniciativa de todo el proceso de la edificación, impulsando la gestión necesaria para llevar a cabo la obra inicialmente proyectada, y se hace cargo de todos los costes necesarios.

Según la legislación vigente, a la figura del promotor se equiparan también las de gestor de sociedades cooperativas, comunidades de propietarios, u otras análogas que asumen la gestión económica de la edificación.

Cuando las Administraciones públicas y los organismos sujetos a la legislación de contratos de las Administraciones públicas actúen como promotores, se regirán por la "Ley 9/2017. Ley de Contratos del Sector Público" y, en lo no contemplado en la misma, por las disposiciones de la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación".

1.2.1.2. El proyectista

Es el agente que, por encargo del promotor y con sujeción a la normativa técnica y urbanística correspondiente, redacta el proyecto.

Podrán redactar proyectos parciales del proyecto, o partes que lo complementen, otros técnicos, de forma coordinada con el autor de éste.

Cuando el proyecto se desarrolle o complete mediante proyectos parciales u otros documentos técnicos según lo previsto en la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación", cada proyectista asumirá la titularidad de su proyecto.

1.2.1.3. El constructor o contratista

Es el agente que asume, contractualmente ante el promotor, el compromiso de ejecutar con medios humanos y materiales, propios o ajenos, las obras o parte de las mismas con sujeción al Proyecto y al Contrato de obra.

CABE EFECTUAR ESPECIAL MENCIÓN DE QUE LA LEY SEÑALA COMO RESPONSABLE EXPLÍCITO DE LOS VICIOS O DEFECTOS CONSTRUCTIVOS AL CONTRATISTA GENERAL DE LA OBRA, SIN PERJUICIO DEL DERECHO DE REPETICIÓN DE ÉSTE HACIA LOS SUBCONTRATISTAS.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de cláusulas administrativas

1.2.1.4. El director de obra

Es el agente que, formando parte de la dirección facultativa, dirige el desarrollo de la obra en los aspectos técnicos, estéticos, urbanísticos y medioambientales, de conformidad con el proyecto que la define, la licencia de edificación y demás autorizaciones preceptivas, y las condiciones del contrato, con el objeto de asegurar su adecuación al fin propuesto.

Podrán dirigir las obras de los proyectos parciales otros técnicos, bajo la coordinación del director de obra.

1.2.1.5. El director de la ejecución de la obra

Es el agente que, formando parte de la dirección facultativa, asume la función técnica de dirigir la Ejecución Material de la Obra y de controlar cualitativa y cuantitativamente la construcción y calidad de lo edificado. Para ello es requisito indispensable el estudio y análisis previo del proyecto de ejecución una vez redactado por el director de obra, procediendo a solicitarle, con antelación al inicio de las obras, todas aquellas aclaraciones, subsanaciones o documentos complementarios que, dentro de su competencia y atribuciones legales, estimare necesarios para poder dirigir de manera solvente la ejecución de las mismas.

1.2.1.6. Las entidades y los laboratorios de control de calidad de la edificación

Son entidades de control de calidad de la edificación aquéllas capacitadas para prestar asistencia técnica en la verificación de la calidad del proyecto, de los materiales y de la ejecución de la obra y sus instalaciones de acuerdo con el proyecto y la normativa aplicable.

Son laboratorios de ensayos para el control de calidad de la edificación los capacitados para prestar asistencia técnica, mediante la realización de ensayos o pruebas de servicio de los materiales, sistemas o instalaciones de una obra de edificación.

1.2.1.7. Los suministradores de productos

Se consideran suministradores de productos los fabricantes, almacenistas, importadores o vendedores de productos de construcción.

Se entiende por producto de construcción aquel que se fabrica para su incorporación permanente en una obra, incluyendo materiales, elementos semielaborados, componentes y obras o parte de las mismas, tanto terminadas como en proceso de ejecución.

1.2.2. Agentes que intervienen en la obra

La relación de agentes intervinientes se encuentra en la memoria descriptiva del proyecto.

1.2.3. Agentes en materia de seguridad y salud

La relación de agentes intervinientes en materia de seguridad y salud se encuentra en la memoria descriptiva del proyecto.

1.2.4. Agentes en materia de gestión de residuos

La relación de agentes intervinientes en materia de gestión de residuos, se encuentra en el Estudio de Gestión de Residuos de Construcción y Demolición.

1.2.5. La dirección facultativa

La dirección facultativa está compuesta por la Dirección de Obra y la Dirección de Ejecución de la Obra. A la dirección facultativa se integrará el Coordinador en materia de Seguridad y Salud en fase de ejecución de la obra, en el caso de que se haya adjudicado dicha misión a facultativo distinto de los anteriores.

Representa técnicamente los intereses del promotor durante la ejecución de la obra, dirigiendo el proceso de construcción en función de las atribuciones profesionales de cada técnico participante.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de cláusulas administrativas

1.2.6. Visitas facultativas

Son las realizadas a la obra de manera conjunta o individual por cualquiera de los miembros que componen la dirección facultativa. La intensidad y número de visitas dependerá de los cometidos que a cada agente le son propios, pudiendo variar en función de los requerimientos específicos y de la mayor o menor exigencia presencial requerible al técnico al efecto en cada caso y según cada una de las fases de la obra. Deberán adaptarse al proceso lógico de construcción, pudiendo los agentes ser o no coincidentes en la obra en función de la fase concreta que se esté desarrollando en cada momento y del cometido exigible a cada cual.

1.2.7. Obligaciones de los agentes intervinientes

Las obligaciones de los agentes que intervienen en la edificación son las contenidas en la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación" y demás legislación aplicable.

1.2.7.1. El promotor

Ostentar sobre el solar la titularidad de un derecho que le faculte para construir en él.

Facilitar la documentación e información previa necesaria para la redacción del proyecto, así como autorizar al director de obra, al director de la ejecución de la obra y al contratista posteriores modificaciones del mismo que fueran imprescindibles para llevar a buen fin lo proyectado.

Elegir y contratar a los distintos agentes, con la titulación y capacitación profesional necesaria, que garanticen el cumplimiento de las condiciones legalmente exigibles para realizar en su globalidad y llevar a buen fin el objeto de lo promovido, en los plazos estipulados y en las condiciones de calidad exigibles mediante el cumplimiento de los requisitos básicos estipulados para los edificios.

Gestionar y hacerse cargo de las preceptivas licencias y demás autorizaciones administrativas procedentes que, de conformidad con la normativa aplicable, conlleva la construcción de edificios, la urbanización que procediera en su entorno inmediato, la realización de obras que en ellos se ejecuten y su ocupación.

Garantizar los daños materiales que el edificio pueda sufrir, para la adecuada protección de los intereses de los usuarios finales, en las condiciones legalmente establecidas, asumiendo la responsabilidad civil de forma personal e individualizada, tanto por actos propios como por actos de otros agentes por los que, con arreglo a la legislación vigente, se deba responder.

La suscripción obligatoria de un seguro, de acuerdo a las normas concretas fijadas al efecto, que cubra los daños materiales que ocasionen en el edificio el incumplimiento de las condiciones de habitabilidad en tres años o que afecten a la seguridad estructural en el plazo de diez años, con especial mención a las viviendas individuales en régimen de autopromoción, que se regirán por lo especialmente legislado al efecto.

Contratar a los técnicos redactores del preceptivo Estudio de Seguridad y Salud o Estudio Básico, en su caso, al igual que a los técnicos coordinadores en la materia en la fase que corresponda, todo ello según lo establecido en el "Real Decreto 1627/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción".

Suscribir el acta de recepción final de las obras, una vez concluidas éstas, haciendo constar la aceptación de las obras, que podrá efectuarse con o sin reservas y que deberá abarcar la totalidad de las obras o fases completas. En el caso de hacer mención expresa a reservas para la recepción, deberán mencionarse de manera detallada las deficiencias y se deberá hacer constar el plazo en que deberán quedar subsanados los defectos observados.

Entregar al adquirente y usuario inicial, en su caso, el denominado Libro del Edificio que contiene el manual de uso y mantenimiento del mismo y demás documentación de obra ejecutada, o cualquier otro documento exigible por las Administraciones competentes.

1.2.7.2. El proyectista

Redactar el proyecto por encargo del promotor, con sujeción a la normativa urbanística y técnica en vigor y conteniendo la documentación necesaria para tramitar tanto la licencia de obras y demás permisos administrativos -proyecto básico- como para ser interpretada y poder ejecutar totalmente la obra, entregando al promotor las copias autorizadas correspondientes, debidamente visadas por su colegio profesional.

Definir el concepto global del proyecto de ejecución con el nivel de detalle gráfico y escrito suficiente y calcular los elementos fundamentales del edificio, en especial la cimentación y la estructura. Concretar en el Proyecto el emplazamiento de cuartos de



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de cláusulas administrativas

máquinas, de contadores, hornacinas, espacios asignados para subida de conductos, reservas de huecos de ventilación, alojamiento de sistemas de telecomunicación y, en general, de aquellos elementos necesarios en el edificio para facilitar las determinaciones concretas y especificaciones detalladas que son cometido de los proyectos parciales, debiendo éstos adaptarse al Proyecto de Ejecución, no pudiendo contravenirlo en modo alguno. Deberá entregarse necesariamente un ejemplar del proyecto complementario al director de obra antes del inicio de las obras o instalaciones correspondientes.

Acordar con el promotor la contratación de colaboraciones parciales de otros técnicos profesionales.

Facilitar la colaboración necesaria para que se produzca la adecuada coordinación con los proyectos parciales exigibles por la legislación o la normativa vigente y que sea necesario incluir para el desarrollo adecuado del proceso edificatorio, que deberán ser redactados por técnicos competentes, bajo su responsabilidad y suscritos por persona física. Los proyectos parciales serán aquellos redactados por otros técnicos cuya competencia puede ser distinta e incompatible con las competencias del director de obra y, por tanto, de exclusiva responsabilidad de éstos.

Elaborar aquellos proyectos parciales o estudios complementarios exigidos por la legislación vigente en los que es legalmente competente para su redacción, excepto declinación expresa del director de obra y previo acuerdo con el promotor, pudiendo exigir la compensación económica en concepto de cesión de derechos de autor y de la propiedad intelectual si se tuviera que entregar a otros técnicos, igualmente competentes para realizar el trabajo, documentos o planos del proyecto por él redactado, en soporte papel o informático.

Ostentar la propiedad intelectual de su trabajo, tanto de la documentación escrita como de los cálculos de cualquier tipo, así como de los planos contenidos en la totalidad del proyecto y cualquiera de sus documentos complementarios.

1.2.7.3. El constructor o contratista

Tener la capacitación profesional o titulación que habilita para el cumplimiento de las condiciones legalmente exigibles para actuar como constructor.

Organizar los trabajos de construcción para cumplir con los plazos previstos, de acuerdo al correspondiente Plan de Obra, efectuando las instalaciones provisionales y disponiendo de los medios auxiliares necesarios.

Definir y desarrollar un sistema de seguimiento, que permita comprobar la conformidad de la ejecución. Para ello, elaborará el plan de obra y el programa de autocontrol de la ejecución de la estructura, desarrollando el plan de control definido en el proyecto. El programa de autocontrol contemplará las particularidades concretas de la obra, relativas a medios, procesos y actividades, y se desarrollará el seguimiento de la ejecución de manera que permita comprobar la conformidad con las especificaciones del proyecto. Dicho programa será aprobado por la dirección facultativa antes del inicio de los trabajos.

Registrar los resultados de todas las comprobaciones realizadas en el autocontrol en un soporte, físico o electrónico, que estará a disposición de la dirección facultativa. Cada registro deberá estar firmado por la persona física que haya sido designada por el constructor para el autocontrol de cada actividad.

Mantener a disposición de la dirección facultativa un registro permanentemente actualizado, donde se reflejen las designaciones de las personas responsables de efectuar en cada momento el autocontrol relativo a cada proceso de ejecución. Una vez finalizada la construcción, dicho registro se incorporará a la documentación final de obra.

Definir un sistema de gestión de los acopios suficiente para conseguir la trazabilidad requerida de los productos y elementos que se colocan en la obra.

Elaborar, y exigir de cada subcontratista, un plan de seguridad y salud en el trabajo en el que se analicen, estudien, desarrollen y complementen las previsiones contenidas en el estudio o estudio básico, en función de su propio sistema de ejecución de la obra. En dichos planes se incluirán, en su caso, las propuestas de medidas alternativas de prevención propuestas, con la correspondiente justificación técnica, que no podrán implicar disminución de los niveles de protección previstos en el estudio o estudio básico.

Comunicar a la autoridad laboral competente la apertura del centro de trabajo en la que incluirá el Plan de Seguridad y Salud al que se refiere el "Real Decreto 1627/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y de salud en las obras de construcción".

Adoptar todas las medidas preventivas que cumplan los preceptos en materia de Prevención de Riesgos laborales y Seguridad y Salud que establece la legislación vigente, redactando el correspondiente Plan de Seguridad y ajustándose al cumplimiento estricto y permanente de lo establecido en el Estudio de Seguridad y Salud, disponiendo de todos los medios necesarios y dotando al personal del equipamiento de seguridad exigibles, así como cumplir las órdenes efectuadas por el Coordinador en materia de Seguridad y Salud en la fase de Ejecución de la obra.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de cláusulas administrativas

Supervisar de manera continuada el cumplimiento de las normas de seguridad, tutelando las actividades de los trabajadores a su cargo y, en su caso, relevando de su puesto a todos aquellos que pudieran menoscabar las condiciones básicas de seguridad personales o generales, por no estar en las condiciones adecuadas.

Examinar la documentación aportada por los técnicos redactores correspondientes, tanto del Proyecto de Ejecución como de los proyectos complementarios, así como del Estudio de Seguridad y Salud, verificando que le resulta suficiente para la comprensión de la totalidad de la obra contratada o, en caso contrario, solicitando las aclaraciones pertinentes.

Facilitar la labor de la dirección facultativa, suscribiendo el Acta de Replanteo, ejecutando las obras con sujeción al Proyecto de Ejecución que deberá haber examinado previamente, a la legislación aplicable, a las Instrucciones del director de obra y del director de la ejecución material de la obra, a fin de alcanzar la calidad exigida en el proyecto.

Efectuar las obras siguiendo los criterios al uso que son propios de la correcta construcción, que tiene la obligación de conocer y poner en práctica, así como de las leyes generales de los materiales o *lex artis*, aún cuando éstos criterios no estuvieran específicamente reseñados en su totalidad en la documentación de proyecto. A tal efecto, ostenta la jefatura de todo el personal que intervenga en la obra y coordina las tareas de los subcontratistas.

Disponer de los medios materiales y humanos que la naturaleza y entidad de la obra impongan, disponiendo del número adecuado de oficiales, suboficiales y peones que la obra requiera en cada momento, bien por personal propio o mediante subcontratistas al efecto, procediendo a solapar aquellos oficios en la obra que sean compatibles entre sí y que permitan acometer distintos trabajos a la vez sin provocar interferencias, contribuyendo con ello a la agilización y finalización de la obra dentro de los plazos previstos.

Ordenar y disponer en cada momento de personal suficiente a su cargo para que efectúe las actuaciones pertinentes para ejecutar las obras con solvencia, diligentemente y sin interrupción, programándolas de manera coordinada con el director de ejecución material de la obra.

Supervisar personalmente y de manera continuada y completa la marcha de las obras, que deberán transcurrir sin dilación y con adecuado orden y concierto, así como responder directamente de los trabajos efectuados por sus trabajadores subordinados, exigiéndoles el continuo autocontrol de los trabajos que efectúen, y ordenando la modificación de todas aquellas tareas que se presenten mal efectuadas.

Asegurar la idoneidad de todos y cada uno de los materiales utilizados y elementos constructivos, comprobando los preparados en obra y rechazando, por iniciativa propia o por prescripción facultativa del director de la ejecución de la obra, los suministros de material o prefabricados que no cuenten con las garantías, documentación mínima exigible o documentos de idoneidad requeridos por las normas de aplicación, debiendo recabar de la dirección facultativa la información que necesite para cumplir adecuadamente su cometido.

Dotar de material, maquinaria y utillajes adecuados a los operarios que intervengan en la obra, para efectuar adecuadamente las instalaciones necesarias y no menoscabar con la puesta en obra las características y naturaleza de los elementos constructivos que componen el edificio una vez finalizado.

Poner a disposición del director de ejecución material de la obra los medios auxiliares y personal necesario para efectuar las pruebas pertinentes para el Control de Calidad, recabando de dicho técnico el plan a seguir en cuanto a las tomas de muestras, traslados, ensayos y demás actuaciones necesarias.

Cuidar de que el personal de la obra guarde el debido respeto a la dirección facultativa.

Auxiliar al director de la ejecución de la obra en los actos de replanteo y firmar posteriormente y una vez finalizado éste, el acta correspondiente de inicio de obra, así como la de recepción final.

Efectuar la inspección de cada fase de la estructura ejecutada, dejando constancia documental, al objeto de comprobar que se cumplen las especificaciones dimensionales del proyecto.

Facilitar a los directores de obra los datos necesarios para la elaboración de la documentación final de obra ejecutada.

Suscribir las garantías de obra que se señalan en la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación" y que, en función de su naturaleza, alcanzan periodos de 1 año (daños por defectos de terminación o acabado de las obras), 3 años (daños por defectos o vicios de elementos constructivos o de instalaciones que afecten a la habitabilidad) o 10 años (daños en cimentación o estructura que comprometan directamente la resistencia mecánica y la estabilidad del edificio).



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones
Pliego de cláusulas administrativas

1.2.7.4. La dirección facultativa

Constar antes del inicio de la ejecución de cada parte de la obra, que existe un programa de control para los productos y para la ejecución, que haya sido redactado específicamente para la obra, conforme a lo indicado en el proyecto y la normativa de obligado cumplimiento. Cualquier incumplimiento de los requisitos previos establecidos, provocará el aplazamiento del inicio de la obra hasta que la dirección facultativa constate documentalmente que se ha subsanado la causa que dio origen al citado incumplimiento.

Aprobar el programa de control antes de iniciar las actividades de control en la obra, elaborado de acuerdo con el plan de control definido en el proyecto, que tenga en cuenta el cronograma o plan de obra del constructor y su procedimiento de autocontrol.

Validar el control de recepción, velando para que los productos incorporados en la obra sean adecuados a su uso y cumplan con las especificaciones requeridas.

Verificar que los valores declarados en los documentos que acompañan al marcado CE son conformes con las especificaciones indicadas en el proyecto y, en su defecto, en la normativa de obligado cumplimiento, ya que el marcado CE no garantiza su idoneidad para un uso concreto.

1.2.7.5. El director de obra

Dirigir la obra coordinándola con el Proyecto de Ejecución, facilitando su interpretación técnica, económica y estética a los agentes intervinientes en el proceso constructivo.

Detener la obra por causa grave y justificada, que se deberá hacer constar necesariamente en el Libro de Ordenes y Asistencias, dando cuenta inmediata al promotor.

Redactar las modificaciones, ajustes, rectificaciones o planos complementarios que se precisen para el adecuado desarrollo de las obras. Es facultad expresa y única la redacción de aquellas modificaciones o aclaraciones directamente relacionadas con la adecuación de la cimentación y de la estructura proyectadas a las características geotécnicas del terreno; el cálculo o recálculo del dimensionado y armado de todos y cada uno de los elementos principales y complementarios de la cimentación y de la estructura vertical y horizontal; los que afecten sustancialmente a la distribución de espacios y las soluciones de fachada y cubierta y dimensionado y composición de huecos, así como la modificación de los materiales previstos.

Asesorar al director de la ejecución de la obra en aquellas aclaraciones y dudas que pudieran acontecer para el correcto desarrollo de la misma, en lo que respecta a las interpretaciones de las especificaciones de proyecto.

Asistir a las obras a fin de resolver las contingencias que se produzcan para asegurar la correcta interpretación y ejecución del proyecto, así como impartir las soluciones aclaratorias que fueran necesarias, consignando en el Libro de Ordenes y Asistencias las instrucciones precisas que se estimara oportunas reseñar para la correcta interpretación de lo proyectado, sin perjuicio de efectuar todas las aclaraciones y órdenes verbales que estimare oportuno.

Firmar el Acta de replanteo o de comienzo de obra y el Certificado Final de Obra, así como firmar el visto bueno de las certificaciones parciales referidas al porcentaje de obra efectuada y, en su caso y a instancias del promotor, la supervisión de la documentación que se le presente relativa a las unidades de obra realmente ejecutadas previa a su liquidación final, todo ello con los visados que en su caso fueran preceptivos.

Informar puntualmente al promotor de aquellas modificaciones sustanciales que, por razones técnicas o normativas, conlleven una variación de lo construido con respecto al proyecto básico y de ejecución y que afecten o puedan afectar al contrato suscrito entre el promotor y los destinatarios finales de las viviendas.

Redactar la documentación final de obra, en lo que respecta a la documentación gráfica y escrita del proyecto ejecutado, incorporando las modificaciones efectuadas. Para ello, los técnicos redactores de proyectos y/o estudios complementarios deberán obligatoriamente entregarle la documentación final en la que se haga constar el estado final de las obras y/o instalaciones por ellos redactadas, supervisadas y realmente ejecutadas, siendo responsabilidad de los firmantes la veracidad y exactitud de los documentos presentados.

Al Proyecto Final de Obra se anexará el Acta de Recepción Final; la relación identificativa de los agentes que han intervenido en el proceso de edificación, incluidos todos los subcontratistas y oficios intervinientes; las instrucciones de Uso y Mantenimiento del Edificio y de sus instalaciones, de conformidad con la normativa que le sea de aplicación.

La documentación a la que se hace referencia en los dos apartados anteriores es parte constituyente del Libro del Edificio y el promotor deberá entregar una copia completa a los usuarios finales del mismo que, en el caso de edificios de viviendas



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones
Pliego de cláusulas administrativas

plurifamiliares, se materializa en un ejemplar que deberá ser custodiado por el Presidente de la Comunidad de Propietarios o por el Administrador, siendo éstos los responsables de divulgar al resto de propietarios su contenido y de hacer cumplir los requisitos de mantenimiento que constan en la citada documentación.

Además de todas las facultades que corresponden al director de obra, expresadas en los artículos precedentes, es misión específica suya la dirección mediata, denominada alta dirección en lo que al cumplimiento de las directrices generales del proyecto se refiere, y a la adecuación de lo construido a éste.

Cabe señalar expresamente que la resistencia al cumplimiento de las órdenes de los directores de obra en su labor de alta dirección se considerará como falta grave y, en caso de que, a su juicio, el incumplimiento de lo ordenado pusiera en peligro la obra o las personas que en ella trabajan, podrá recusar al contratista y/o acudir a las autoridades judiciales, siendo responsable el contratista de las consecuencias legales y económicas.

1.2.7.6. El director de la ejecución de la obra

Corresponde al director de ejecución material de la obra, según se establece en la "Ley 38/1999. Ley de Ordenación de la Edificación" y demás legislación vigente al efecto, las atribuciones competenciales y obligaciones que se señalan a continuación:

La Dirección inmediata de la Obra.

Verificar personalmente la recepción a pie de obra, previo a su acopio o colocación definitiva, de todos los productos y materiales suministrados necesarios para la ejecución de la obra, comprobando que se ajustan con precisión a las determinaciones del proyecto y a las normas exigibles de calidad, con la plena potestad de aceptación o rechazo de los mismos en caso de que lo considerase oportuno y por causa justificada, ordenando la realización de pruebas y ensayos que fueran necesarios.

Dirigir la ejecución material de la obra de acuerdo con las especificaciones de la memoria y de los planos del Proyecto, así como, en su caso, con las instrucciones complementarias necesarias que recabara del director de obra.

Anticiparse con la antelación suficiente a las distintas fases de la puesta en obra, requiriendo las aclaraciones al director de obra o directores de obra que fueran necesarias y planificando de manera anticipada y continuada con el contratista principal y los subcontratistas los trabajos a efectuar.

Comprobar los replanteos, los materiales, hormigones y demás productos suministrados, exigiendo la presentación de los oportunos certificados de idoneidad de los mismos.

Verificar la correcta ejecución y disposición de los elementos constructivos y de las instalaciones, extendiéndose dicho cometido a todos los elementos de cimentación y estructura horizontal y vertical, con comprobación de sus especificaciones concretas de dimensionado de elementos, tipos de viguetas y adecuación a ficha técnica homologada, diámetros nominales, longitudes de anclaje y adecuados solape y doblado de barras.

Observancia de los tiempos de encofrado y desencofrado de vigas, pilares y forjados señalados por la Instrucción del Hormigón vigente y de aplicación.

Comprobación del correcto dimensionado de rampas y escaleras y de su adecuado trazado y replanteo con acuerdo a las pendientes, desniveles proyectados y al cumplimiento de todas las normativas que son de aplicación; a dimensiones parciales y totales de elementos, a su forma y geometría específica, así como a las distancias que deben guardarse entre ellos, tanto en horizontal como en vertical.

Verificación de la adecuada puesta en obra de fábricas y cerramientos, a su correcta y completa trabazón y, en general, a lo que atañe a la ejecución material de la totalidad de la obra y sin excepción alguna, de acuerdo a los criterios y leyes de los materiales y de la correcta construcción (lex artis) y a las normativas de aplicación.

Asistir a la obra con la frecuencia, dedicación y diligencia necesarias para cumplir eficazmente la debida supervisión de la ejecución de la misma en todas sus fases, desde el replanteo inicial hasta la total finalización del edificio, dando las órdenes precisas de ejecución al contratista y, en su caso, a los subcontratistas.

Consignar en el Libro de Ordenes y Asistencias las instrucciones precisas que considerara oportuno reseñar para la correcta ejecución material de las obras.

Supervisar posteriormente el correcto cumplimiento de las órdenes previamente efectuadas y la adecuación de lo realmente



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones
Pliego de cláusulas administrativas

ejecutado a lo ordenado previamente.

Verificar el adecuado trazado de instalaciones, conductos, acometidas, redes de evacuación y su dimensionado, comprobando su idoneidad y ajuste tanto a las especificaciones del proyecto de ejecución como de los proyectos parciales, coordinando dichas actuaciones con los técnicos redactores correspondientes.

Detener la Obra si, a su juicio, existiera causa grave y justificada, que se deberá hacer constar necesariamente en el Libro de Ordenes y Asistencias, dando cuenta inmediata a los directores de obra que deberán necesariamente corroborarla para su plena efectividad, y al promotor.

Supervisar las pruebas pertinentes para el Control de Calidad, respecto a lo especificado por la normativa vigente, en cuyo cometido y obligaciones tiene legalmente competencia exclusiva, programando bajo su responsabilidad y debidamente coordinado y auxiliado por el contratista, las tomas de muestras, traslados, ensayos y demás actuaciones necesarias de elementos estructurales, así como las pruebas de estanqueidad de fachadas y de sus elementos, de cubiertas y sus impermeabilizaciones, comprobando la eficacia de las soluciones.

Informar con prontitud a los directores de obra de los resultados de los Ensayos de Control conforme se vaya teniendo conocimiento de los mismos, proponiéndole la realización de pruebas complementarias en caso de resultados adversos.

Tras la oportuna comprobación, emitir las certificaciones parciales o totales relativas a las unidades de obra realmente ejecutadas, con los visados que en su caso fueran preceptivos.

Colaborar activa y positivamente con los restantes agentes intervinientes, sirviendo de nexo de unión entre éstos, el contratista, los subcontratistas y el personal de la obra.

Elaborar y suscribir responsablemente la documentación final de obra relativa a los resultados del Control de Calidad y, en concreto, a aquellos ensayos y verificaciones de ejecución de obra realizados bajo su supervisión relativos a los elementos de la cimentación, muros y estructura, a las pruebas de estanqueidad y escorrentía de cubiertas y de fachadas, a las verificaciones del funcionamiento de las instalaciones de saneamiento y desagües de pluviales y demás aspectos señalados en la normativa de Control de Calidad.

Suscribir conjuntamente el Certificado Final de Obra, acreditando con ello su conformidad a la correcta ejecución de las obras y a la comprobación y verificación positiva de los ensayos y pruebas realizadas.

Si se hiciera caso omiso de las órdenes efectuadas por el director de la ejecución de la obra, se considerará como falta grave y, en caso de que, a su juicio, el incumplimiento de lo ordenado pusiera en peligro la obra o las personas que en ella trabajan, podrá acudir a las autoridades judiciales, siendo responsable el contratista de las consecuencias legales y económicas.

1.2.7.7. Las entidades y los laboratorios de control de calidad de la edificación

Prestar asistencia técnica y entregar los resultados de su actividad al agente autor del encargo y, en todo caso, al director de la ejecución de la obra.

Justificar la capacidad suficiente de medios materiales y humanos necesarios para realizar adecuadamente los trabajos contratados, en su caso, a través de la correspondiente acreditación oficial otorgada por las Comunidades Autónomas con competencia en la materia.

Demostrar su independencia respecto al resto de los agentes involucrados en la obra. En consecuencia, previamente al inicio de la misma, entregarán a la propiedad una declaración firmada por la persona física que avale la referida independencia, de modo que la dirección facultativa pueda incorporarla a la documentación final de la obra.

Efectuar los ensayos pertinentes para comprobar la conformidad de los productos a su recepción en la obra, que serán encomendados a laboratorios independientes del resto de los agentes que intervienen en la obra y dispondrán de la capacidad suficiente.

Entregar los resultados de los ensayos al agente autor del encargo y, en todo caso, a la dirección facultativa, que irán acompañados de la incertidumbre de medida para un determinado nivel de confianza, así como la información relativa a las fechas de la entrada de las muestras en el laboratorio y de la realización de los ensayos.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones
Pliego de cláusulas administrativas

1.2.7.8. Los suministradores de productos

Realizar las entregas de los productos de acuerdo con las especificaciones del pedido, respondiendo de su origen, identidad y calidad, así como del cumplimiento de las exigencias que, en su caso, establezca la normativa técnica aplicable.

Facilitar, cuando proceda, las instrucciones de uso y mantenimiento de los productos suministrados, así como las garantías de calidad correspondientes, para su inclusión en la documentación de la obra ejecutada.

Proporcionar, cuando proceda, un certificado final de suministro en el que se recojan los materiales o productos, de modo que se mantenga la necesaria trazabilidad de los materiales o productos certificados.

2. PLIEGO DE CONDICIONES TÉCNICAS PARTICULARES

2.1. Prescripciones sobre los materiales

Para facilitar la labor a realizar, por parte del director de la ejecución de la obra, para el control de recepción en obra de los productos, equipos y sistemas que se suministren a la obra de acuerdo con lo especificado en el "Real Decreto 314/2006. Código Técnico de la Edificación (CTE)", en el presente proyecto se especifican las características técnicas que deberán cumplir los productos, equipos y sistemas suministrados.

Los productos, equipos y sistemas suministrados deberán cumplir las condiciones que sobre ellos se especifican en los distintos documentos que componen el Proyecto. Asimismo, sus calidades serán acordes con las distintas normas que sobre ellos estén publicadas y que tendrán un carácter de complementariedad a este apartado del Pliego. Tendrán preferencia en cuanto a su aceptabilidad aquellos materiales que estén en posesión de Documento de Idoneidad Técnica que avale sus calidades, emitido por Organismos Técnicos reconocidos.

Este control de recepción en obra de productos, equipos y sistemas comprenderá:

- El control de la documentación de los suministros.
- El control mediante distintivos de calidad o evaluaciones técnicas de idoneidad.
- El control mediante ensayos.

Por parte del constructor o contratista debe existir obligación de comunicar a los suministradores de productos las calidades que se exigen para los distintos materiales, aconsejándose que previamente al empleo de los mismos se solicite la aprobación del director de ejecución de la obra y de las entidades y laboratorios encargados del control de calidad de la obra.

El contratista será responsable de que los materiales empleados cumplan con las condiciones exigidas, independientemente del nivel de control de calidad que se establezca para la aceptación de los mismos.

El contratista notificará al director de ejecución de la obra, con suficiente antelación, la procedencia de los materiales que se proponga utilizar, aportando, cuando así lo solicite el director de ejecución de la obra, las muestras y datos necesarios para decidir acerca de su aceptación.

Estos materiales serán reconocidos por el director de ejecución de la obra antes de su empleo en obra, sin cuya aprobación no podrán ser acopiados en obra ni se podrá proceder a su colocación. Así mismo, aún después de colocados en obra, aquellos materiales que presenten defectos no percibidos en el primer reconocimiento, siempre que vaya en perjuicio del buen acabado de la obra, serán retirados de la obra. Todos los gastos que ello ocasionase serán a cargo del contratista.

El hecho de que el contratista subcontrate cualquier partida de obra no le exime de su responsabilidad.

La simple inspección o examen por parte de los Técnicos no supone la recepción absoluta de los mismos, siendo los oportunos ensayos los que determinen su idoneidad, no extinguiéndose la responsabilidad contractual del contratista a estos efectos hasta la recepción definitiva de la obra.

2.1.1. Garantías de calidad (Marcado CE)

El término producto de construcción queda definido como cualquier producto fabricado para su incorporación, con carácter permanente, a las obras de edificación e ingeniería civil que tengan incidencia sobre los siguientes requisitos esenciales:

- Resistencia mecánica y estabilidad.
- Seguridad en caso de incendio.
- Higiene, salud y medio ambiente.
- Seguridad de utilización.
- Protección contra el ruido.
- Ahorro de energía y aislamiento térmico.

El marcado CE de un producto de construcción indica:

- Que éste cumple con unas determinadas especificaciones técnicas relacionadas con los requisitos esenciales contenidos en las Normas Armonizadas (EN) y en las Guías DITE (Guías para el Documento de Idoneidad Técnica Europeo).
- Que se ha cumplido el sistema de evaluación y verificación de la constancia de las prestaciones indicado en los mandatos relativos a las normas armonizadas y en las especificaciones técnicas armonizadas.

Siendo el fabricante el responsable de su fijación y la Administración competente en materia de industria la que vele por la correcta utilización del marcado CE.

Es obligación del director de la ejecución de la obra verificar si los productos que entran en la obra están afectados por el cumplimiento del sistema del marcado CE y, en caso de ser así, si se cumplen las condiciones establecidas en el "Reglamento (UE) N° 305/2011. Reglamento por el que se establecen condiciones armonizadas para la comercialización de productos de construcción y se deroga la Directiva 89/106/CEE del Consejo".

El marcado CE se materializa mediante el símbolo "CE" acompañado de una información complementaria.

El fabricante debe cuidar de que el marcado CE figure, por orden de preferencia:

- En el producto propiamente dicho.
- En una etiqueta adherida al mismo.
- En su envase o embalaje.
- En la documentación comercial que le acompaña.

Las letras del símbolo CE deben tener una dimensión vertical no inferior a 5 mm.

Además del símbolo CE deben estar situadas en una de las cuatro posibles localizaciones una serie de inscripciones complementarias, cuyo contenido específico se determina en las normas armonizadas y Guías DITE para cada familia de productos, entre las que se incluyen:

- el número de identificación del organismo notificado (cuando proceda)
- el nombre comercial o la marca distintiva del fabricante
- la dirección del fabricante
- el nombre comercial o la marca distintiva de la fábrica
- las dos últimas cifras del año en el que se ha estampado el marcado en el producto
- el número del certificado CE de conformidad (cuando proceda)
- el número de la norma armonizada y en caso de verse afectada por varias los números de todas ellas
- la designación del producto, su uso previsto y su designación normalizada
- información adicional que permita identificar las características del producto atendiendo a sus especificaciones técnicas

Las inscripciones complementarias del marcado CE no tienen por qué tener un formato, tipo de letra, color o composición especial, debiendo cumplir únicamente las características reseñadas anteriormente para el símbolo.

Dentro de las características del producto podemos encontrar que alguna de ellas presente la mención "Prestación no determinada" (PND).

La opción PND es una clase que puede ser considerada si al menos un estado miembro no tiene requisitos legales para una determinada característica y el fabricante no desea facilitar el valor de esa característica.

2.1.2. Hormigones

2.1.2.1. Hormigón estructural

2.1.2.1.1. Condiciones de suministro

- El hormigón se debe transportar utilizando procedimientos adecuados para conseguir que las masas lleguen al lugar de entrega en las condiciones estipuladas, sin experimentar variación sensible en las características que poseían recién amasadas.
- Cuando el hormigón se amasa completamente en central y se transporta en amasadoras móviles, el volumen de hormigón transportado no deberá exceder del 80% del volumen total del tambor. Cuando el hormigón se amasa, o se termina de amasar, en amasadora móvil, el volumen no excederá de los dos tercios del volumen total del tambor.
- Los equipos de transporte deberán estar exentos de residuos de hormigón o mortero endurecido, para lo cual se limpiarán cuidadosamente antes de proceder a la carga de una nueva masa fresca de hormigón. Asimismo, no deberán presentar desperfectos o desgastes en las paletas o en su superficie interior que puedan afectar a la homogeneidad del hormigón.
- El transporte podrá realizarse en amasadoras móviles, a la velocidad de agitación, o en equipos con o sin agitadores, siempre que tales equipos tengan superficies lisas y redondeadas y sean capaces de mantener la homogeneidad del hormigón durante el transporte y la descarga.

2.1.2.1.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Los suministradores entregarán al Constructor, quién los facilitará a la dirección facultativa, cualquier documento de identificación del producto exigido por la reglamentación aplicable o, en su caso, por el proyecto o por la dirección facultativa. Se facilitarán los siguientes documentos:
 - Antes del suministro:
 - Los documentos de conformidad o autorizaciones administrativas exigidas reglamentariamente.
 - Se entregarán los certificados de ensayo que garanticen el cumplimiento de lo establecido en el Código Estructural.
 - Durante el suministro:
 - Cada carga de hormigón fabricado en central, tanto si ésta pertenece o no a las instalaciones de obra, irá acompañada de una hoja de suministro que estará en todo momento a disposición de la Dirección de Obra, y en la que deberán figurar, como mínimo, los siguientes datos:
 - Nombre de la central de fabricación de hormigón.

- Número de serie de la hoja de suministro.
 - Fecha de entrega.
 - Nombre del peticionario y del responsable de la recepción.
 - Especificación del hormigón.
 - En el caso de que el hormigón se designe por propiedades:
 - Designación.
 - Contenido de cemento en kilos por metro cúbico (kg/m³) de hormigón, con una tolerancia de ± 15 kg.
 - Relación agua/cemento del hormigón, con una tolerancia de $\pm 0,02$.
 - En el caso de que el hormigón se designe por dosificación:
 - Contenido de cemento por metro cúbico de hormigón.
 - Relación agua/cemento del hormigón, con una tolerancia de $\pm 0,02$.
 - Tipo de ambiente.
 - Tipo, clase y marca del cemento.
 - Consistencia.
 - Tamaño máximo del árido.
 - Tipo de aditivo, si lo hubiere, y en caso contrario indicación expresa de que no contiene.
 - Procedencia y cantidad de adición (cenizas volantes o humo de sílice) si la hubiere y, en caso contrario, indicación expresa de que no contiene.
 - Designación específica del lugar del suministro (nombre y lugar).
 - Cantidad de hormigón que compone la carga, expresada en metros cúbicos de hormigón fresco.
 - Identificación del camión hormigonera (o equipo de transporte) y de la persona que proceda a la descarga.
 - Hora límite de uso para el hormigón.
 - Después del suministro:
 - El certificado final de suministro, firmado por persona física con poder de representación suficiente, en el cual se garantice la necesaria trazabilidad del producto certificado.
- Ensayos:
- La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según el Código Estructural.

2.1.2.1.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- En el vertido y colocación de las masas, incluso cuando estas operaciones se realicen de un modo continuo mediante conducciones apropiadas, se adoptarán las debidas precauciones para evitar la disgregación de la mezcla.

2.1.2.1.4. Recomendaciones para su uso en obra

- El tiempo transcurrido entre la adición de agua de amasado al cemento y a los áridos y la colocación del hormigón, no debe ser mayor de hora y media. En tiempo caluroso, o bajo condiciones que contribuyan a un rápido fraguado del hormigón, el tiempo límite deberá ser inferior, a menos que se adopten medidas especiales que, sin perjudicar la calidad del hormigón, aumenten el tiempo de fraguado.
- Hormigonado en tiempo frío:
 - La temperatura de la masa de hormigón, en el momento de verterla en el molde o encofrado, no será inferior a 5°C.
 - Se prohíbe verter el hormigón sobre elementos (armaduras, moldes, etc.) cuya temperatura sea inferior a cero grados centígrados.
 - En general, se suspenderá el hormigonado siempre que se prevea que, dentro de las cuarenta y ocho horas siguientes, pueda descender la temperatura ambiente por debajo de cero grados centígrados.
 - En los casos en que, por absoluta necesidad, se hormigone en tiempo de heladas, se adoptarán las medidas necesarias para garantizar que, durante el fraguado y primer endurecimiento del hormigón, no se producirán deterioros locales en los elementos correspondientes, ni mermas permanentes apreciables de las características resistentes del material.
- Hormigonado en tiempo caluroso:
 - Si la temperatura ambiente es superior a 40°C o hay un viento excesivo, se suspenderá el hormigonado, salvo que, previa autorización expresa de la Dirección de Obra, se adopten medidas especiales.

2.1.3. Aceros para hormigón armado

2.1.3.1. Aceros corrugados

2.1.3.1.1. Condiciones de suministro

- Los aceros se deben transportar protegidos adecuadamente contra la lluvia y la agresividad de la atmósfera ambiental.

2.1.3.1.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Los suministradores entregarán al Constructor, quién los facilitará a la dirección facultativa, cualquier documento de identificación del producto exigido por la reglamentación aplicable o, en su caso, por el proyecto o por la dirección facultativa. Se facilitarán los siguientes documentos:
 - Antes del suministro:
 - Los documentos de conformidad o autorizaciones administrativas exigidas reglamentariamente.
 - Hasta la entrada en vigor del marcado CE, se adjuntarán los certificados de ensayo que garanticen el cumplimiento de las siguientes características:
 - Características mecánicas mínimas garantizadas por el fabricante.
 - Ausencia de grietas después del ensayo de doblado-desdoblado.
 - Aptitud al doblado simple.
 - Los aceros soldables con características especiales de ductilidad deberán cumplir los requisitos de los ensayos de fatiga y deformación alternativa.
 - Características de adherencia. Cuando el fabricante garantice las características de adherencia mediante el ensayo de la viga, presentará un certificado de homologación de adherencia, en el que constará, al menos:
 - Marca comercial del acero.
 - Forma de suministro: barra o rollo.
 - Límites admisibles de variación de las características geométricas de los resaltos.
 - Composición química.
 - En la documentación, además, constará:
 - El nombre del laboratorio. En el caso de que no se trate de un laboratorio público, declaración de estar acreditado para el ensayo referido.
 - Fecha de emisión del certificado.
 - Durante el suministro:
 - Las hojas de suministro de cada partida o remesa.
 - Hasta la entrada en vigor del marcado CE, se adjuntará una declaración del sistema de identificación del acero que haya empleado el fabricante.
 - La clase técnica se especificará mediante un código de identificación del tipo de acero mediante engrosamientos u omisiones de corrugas o grafilas. Además, las barras corrugadas deberán llevar grabadas las marcas de identificación que incluyen información sobre el país de origen y el fabricante.
 - En el caso de que el producto de acero corrugado sea suministrado en rollo o proceda de operaciones de enderezado previas a su suministro, deberá indicarse explícitamente en la correspondiente hoja de suministro.
 - En el caso de barras corrugadas en las que, dadas las características del acero, se precise de procedimientos especiales para el proceso de soldadura, el fabricante deberá indicarlos.
 - Después del suministro:
 - El certificado final de suministro, firmado por persona física con poder de representación suficiente, en el cual se garantice la necesaria trazabilidad del producto certificado.
- Distintivos de calidad y evaluaciones de idoneidad técnica:
 - En su caso, los suministradores entregarán al Constructor, quién la facilitará a la dirección facultativa, una copia compulsada por persona física de los certificados que avalen que los productos que se suministrarán están en posesión de un distintivo de calidad oficialmente reconocido, donde al menos constará la siguiente información:
 - Identificación de la entidad certificadora.
 - Logotipo del distintivo de calidad.
 - Identificación del fabricante.
 - Alcance del certificado.
 - Garantía que queda cubierta por el distintivo (nivel de certificación).
 - Número de certificado.
 - Fecha de expedición del certificado.
 - Antes del inicio del suministro, la dirección facultativa valorará, en función del nivel de garantía del distintivo y de acuerdo con lo indicado en el proyecto y lo establecido en el Código Estructural, si la documentación aportada es suficiente para la aceptación del producto suministrado o, en su caso, qué comprobaciones deben efectuarse.
- Ensayos:
 - La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según el Código Estructural.
 - En el caso de efectuarse ensayos, los laboratorios de control facilitarán sus resultados acompañados de la incertidumbre de medida para un determinado nivel de confianza, así como la información relativa a las fechas, tanto de la entrada de la muestra en el laboratorio como de la realización de los ensayos.
 - Las entidades y los laboratorios de control de calidad entregarán los resultados de su actividad al agente autor del encargo y, en todo caso, a la dirección facultativa.

2.1.3.1.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- Durante el almacenamiento las armaduras se protegerán adecuadamente contra la lluvia y de la agresividad de la atmósfera ambiental. Hasta el momento de su empleo, se conservarán en obra, cuidadosamente clasificadas según sus tipos, calidades, diámetros y procedencias, para garantizar la necesaria trazabilidad.
- Antes de su utilización y especialmente después de un largo periodo de almacenamiento en obra, se examinará el estado de su superficie, con el fin de asegurarse de que no presenta alteraciones perjudiciales. Una ligera capa de óxido en la superficie de las barras no se considera perjudicial para su utilización. Sin embargo, no se admitirán pérdidas de peso por oxidación superficial, comprobadas después de una limpieza con cepillo de alambres hasta quitar el óxido adherido, que sean superiores al 1% respecto al peso inicial de la muestra.
- En el momento de su utilización, las armaduras pasivas deben estar exentas de sustancias extrañas en su superficie tales como grasa, aceite, pintura, polvo, tierra o cualquier otro material perjudicial para su buena conservación o su adherencia.
- La elaboración de armaduras mediante procesos de ferralla requiere disponer de unas instalaciones que permitan desarrollar, al menos, las siguientes actividades:
 - Almacenamiento de los productos de acero empleados.
 - Proceso de enderezado, en el caso de emplearse acero corrugado suministrado en rollo.
 - Procesos de corte, doblado, soldadura y armado, según el caso.

2.1.3.1.4. Recomendaciones para su uso en obra

- Para prevenir la corrosión, se deberá tener en cuenta todas las consideraciones relativas a los espesores de recubrimiento.
- Con respecto a los materiales empleados, se prohíbe poner en contacto las armaduras con otros metales de muy diferente potencial galvánico.
- Se prohíbe emplear materiales componentes (agua, áridos, aditivos y/o adiciones) que contengan iones despasivantes, como cloruros, sulfuros y sulfatos, en proporciones superiores a las establecidas.

2.1.3.2. Mallas electrosoldadas

2.1.3.2.1. Condiciones de suministro

- Las mallas se deben transportar protegidas adecuadamente contra la lluvia y la agresividad de la atmósfera ambiental.

2.1.3.2.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Los suministradores entregarán al Constructor, quién los facilitará a la dirección facultativa, cualquier documento de identificación del producto exigido por la reglamentación aplicable o, en su caso, por el proyecto o por la dirección facultativa. Se facilitarán los siguientes documentos:
 - Antes del suministro:
 - Los documentos de conformidad o autorizaciones administrativas exigidas reglamentariamente.
 - Hasta la entrada en vigor del marcado CE, se adjuntará un certificado de garantía del fabricante firmado por persona física con representación suficiente y que abarque todas las características contempladas en el Código Estructural.
 - Se entregará copia de documentación relativa al acero para armaduras pasivas.
 - Durante el suministro:
 - Las hojas de suministro de cada partida o remesa.
 - Hasta la entrada en vigor del marcado CE, se adjuntará una declaración del sistema de identificación del acero que haya empleado el fabricante.
 - Las clases técnicas se especificarán mediante códigos de identificación de los tipos de acero empleados en la malla mediante los correspondientes engrosamientos u omisiones de corrugas o grafilas. Además, las barras corrugadas o los alambres, en su caso, deberán llevar grabadas las marcas de identificación que incluyen información sobre el país de origen y el fabricante.
 - Después del suministro:
 - El certificado final de suministro, firmado por persona física con poder de representación suficiente, en el cual se garantice la necesaria trazabilidad del producto certificado.

- Distintivos de calidad y evaluaciones de idoneidad técnica:
 - En su caso, los suministradores entregarán al Constructor, quién la facilitará a la dirección facultativa, una copia compulsada por persona física de los certificados que avalen que los productos que se suministrarán están en posesión de un distintivo de calidad oficialmente reconocido, donde al menos constará la siguiente información:
 - Identificación de la entidad certificadora.
 - Logotipo del distintivo de calidad.
 - Identificación del fabricante.
 - Alcance del certificado.
 - Garantía que queda cubierta por el distintivo (nivel de certificación).
 - Número de certificado.
 - Fecha de expedición del certificado.
 - Antes del inicio del suministro, la dirección facultativa valorará, en función del nivel de garantía del distintivo y de acuerdo con lo indicado en el proyecto y lo establecido en el Código Estructural, si la documentación aportada es suficiente para la aceptación del producto suministrado o, en su caso, qué comprobaciones deben efectuarse.
- Ensayos:
 - La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según el Código Estructural.
 - En el caso de efectuarse ensayos, los laboratorios de control facilitarán sus resultados acompañados de la incertidumbre de medida para un determinado nivel de confianza, así como la información relativa a las fechas, tanto de la entrada de la muestra en el laboratorio como de la realización de los ensayos.
 - Las entidades y los laboratorios de control de calidad entregarán los resultados de su actividad al agente autor del encargo y, en todo caso, a la dirección facultativa.

2.1.3.2.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- Durante el almacenamiento las armaduras se protegerán adecuadamente contra la lluvia, y de la agresividad de la atmósfera ambiental. Hasta el momento de su empleo, se conservarán en obra, cuidadosamente clasificadas según sus tipos, calidades, diámetros y procedencias, para garantizar la necesaria trazabilidad.
- Antes de su utilización y especialmente después de un largo periodo de almacenamiento en obra, se examinará el estado de su superficie, con el fin de asegurarse de que no presenta alteraciones perjudiciales. Una ligera capa de óxido en la superficie de las barras no se considera perjudicial para su utilización. Sin embargo, no se admitirán pérdidas de peso por oxidación superficial, comprobadas después de una limpieza con cepillo de alambres hasta quitar el óxido adherido, que sean superiores al 1% respecto al peso inicial de la muestra.
- En el momento de su utilización, las armaduras pasivas deben estar exentas de sustancias extrañas en su superficie tales como grasa, aceite, pintura, polvo, tierra o cualquier otro material perjudicial para su buena conservación o su adherencia.

2.1.3.2.4. Recomendaciones para su uso en obra

- Para prevenir la corrosión, se deberá tener en cuenta todas las consideraciones relativas a los espesores de recubrimiento.
- Con respecto a los materiales empleados, se prohíbe poner en contacto las armaduras con otros metales de muy diferente potencial galvánico.
- Se prohíbe emplear materiales componentes (agua, áridos, aditivos y/o adiciones) que contengan iones despasivantes, como cloruros, sulfuros y sulfatos, en proporciones superiores a las establecidas.

2.1.4. Morteros

2.1.4.1. Morteros hechos en obra

2.1.4.1.1. Condiciones de suministro

- El conglomerante (cal o cemento) se debe suministrar:
 - En sacos de papel o plástico, adecuados para que su contenido no sufra alteración.
 - O a granel, mediante instalaciones especiales de transporte y almacenamiento que garanticen su perfecta conservación.
- La arena se debe suministrar a granel, mediante instalaciones especiales de transporte y almacenamiento que garanticen su perfecta conservación.
- El agua se debe suministrar desde la red de agua potable.

2.1.4.1.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Si ciertos tipos de mortero necesitan equipamientos, procedimientos o tiempos de amasado especificados para el amasado en obra, se deben especificar por el fabricante. El tiempo de amasado se mide a partir del momento en el que todos los componentes se han adicionado.
- Ensayos:
 - La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según la normativa vigente.

2.1.4.1.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- Los morteros deben estar perfectamente protegidos del agua y del viento, ya que, si se encuentran expuestos a la acción de este último, la mezcla verá reducido el número de finos que la componen, deteriorando sus características iniciales y por consiguiente no podrá ser utilizado. Es aconsejable almacenar los morteros secos en silos.

2.1.4.1.4. Recomendaciones para su uso en obra

- Para elegir el tipo de mortero apropiado se tendrá en cuenta determinadas propiedades, como la resistencia al hielo y el contenido de sales solubles en las condiciones de servicio en función del grado de exposición y del riesgo de saturación de agua.
- En condiciones climatológicas adversas, como lluvia, helada o excesivo calor, se tomarán las medidas oportunas de protección.
- El amasado de los morteros se realizará preferentemente con medios mecánicos. La mezcla debe ser batida hasta conseguir su uniformidad, con un tiempo mínimo de 1 minuto. Cuando el amasado se realice a mano, se hará sobre una plataforma impermeable y limpia, realizando como mínimo tres batidas.
- El mortero se utilizará en las dos horas posteriores a su amasado. Si es necesario, durante este tiempo se le podrá agregar agua para compensar su pérdida. Pasadas las dos horas, el mortero que no se haya empleado se desechará.

2.1.5. Conglomerantes

2.1.5.1. Cemento

2.1.5.1.1. Condiciones de suministro

- El cemento se suministra a granel o envasado.
- El cemento a granel se debe transportar en vehículos, cubas o sistemas similares adecuados, con el hermetismo, seguridad y almacenamiento tales que garanticen la perfecta conservación del cemento, de forma que su contenido no sufra alteración, y que no alteren el medio ambiente.
- El cemento envasado se debe transportar mediante palets o plataformas similares, para facilitar tanto su carga y descarga como su manipulación, y así permitir mejor trato de los envases.
- El cemento no llegará a la obra u otras instalaciones de uso excesivamente caliente. Se recomienda que, si su manipulación se va a realizar por medios mecánicos, su temperatura no exceda de 70°C, y si se va a realizar a mano, no exceda de 40°C.
- Cuando se prevea que puede presentarse el fenómeno de falso fraguado, deberá comprobarse, con anterioridad al empleo del cemento, que éste no presenta tendencia a experimentar dicho fenómeno.

2.1.5.1.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Este material debe estar provisto del marcado CE, que es una indicación de que cumple los requisitos esenciales y ha sido objeto de un procedimiento de evaluación de la conformidad.
 - A la entrega del cemento, ya sea el cemento expedido a granel o envasado, el suministrador aportará un albarán que incluirá, al menos, los siguientes datos:
 - 1. Número de referencia del pedido.
 - 2. Nombre y dirección del comprador y punto de destino del cemento.
 - 3. Identificación del fabricante y de la empresa suministradora.
 - 4. Designación normalizada del cemento suministrado.
 - 5. Cantidad que se suministra.

- 6. En su caso, referencia a los datos del etiquetado correspondiente al marcado CE.
- 7. Fecha de suministro.
- 8. Identificación del vehículo que lo transporta (matrícula).

Ensayos:

- La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según la Instrucción para la recepción de cementos (RC-16).

2.1.5.1.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- Los cementos a granel se almacenarán en silos estancos y se evitará, en particular, su contaminación con otros cementos de tipo o clase de resistencia distintos. Los silos deben estar protegidos de la humedad y tener un sistema o mecanismo de apertura para la carga en condiciones adecuadas desde los vehículos de transporte, sin riesgo de alteración del cemento.
- En cementos envasados, el almacenamiento deberá realizarse sobre palets o plataforma similar, en locales cubiertos, ventilados y protegidos de las lluvias y de la exposición directa del sol. Se evitarán especialmente las ubicaciones en las que los envases puedan estar expuestos a la humedad, así como las manipulaciones durante su almacenamiento que puedan dañar el envase o la calidad del cemento.
- Las instalaciones de almacenamiento, carga y descarga del cemento dispondrán de los dispositivos adecuados para minimizar las emisiones de polvo a la atmósfera.
- Aún en el caso de que las condiciones de conservación sean buenas, el almacenamiento del cemento no debe ser muy prolongado, ya que puede meteorizarse. El almacenamiento máximo aconsejable es de tres meses, dos meses y un mes, respectivamente, para las clases resistentes 32,5, 42,5 y 52,5. Si el periodo de almacenamiento es superior, se comprobará que las características del cemento continúan siendo adecuadas. Para ello, dentro de los veinte días anteriores a su empleo, se realizarán los ensayos de determinación de principio y fin de fraguado y resistencia mecánica inicial a 7 días (si la clase es 32,5) ó 2 días (para todas las demás clases) sobre una muestra representativa del cemento almacenado, sin excluir los terrones que hayan podido formarse.

2.1.5.1.4. Recomendaciones para su uso en obra

- La elección de los distintos tipos de cemento se realizará en función de la aplicación o uso al que se destinen, las condiciones de puesta en obra y la clase de exposición ambiental del hormigón o mortero fabricado con ellos.
- Las aplicaciones consideradas son la fabricación de hormigones y los morteros convencionales, quedando excluidos los morteros especiales y los monocapa.
- El comportamiento de los cementos puede ser afectado por las condiciones de puesta en obra de los productos que los contienen, entre las que cabe destacar:
 - Los factores climáticos: temperatura, humedad relativa del aire y velocidad del viento.
 - Los procedimientos de ejecución del hormigón o mortero: colocado en obra, prefabricado, proyectado, etc.
 - Las clases de exposición ambiental.
- Los cementos que vayan a utilizarse en presencia de sulfatos, deberán poseer la característica adicional de resistencia a sulfatos.
- Los cementos deberán tener la característica adicional de resistencia al agua de mar cuando vayan a emplearse en los ambientes marino sumergido o de zona de carrera de mareas.
- En los casos en los que se haya de emplear áridos susceptibles de producir reacciones álcali-árido, se utilizarán los cementos con un contenido de alcalinos inferior a 0,60% en masa de cemento.
- Cuando se requiera la exigencia de blancura, se utilizarán los cementos blancos.
- Para fabricar un hormigón se recomienda utilizar el cemento de la menor clase de resistencia que sea posible y compatible con la resistencia mecánica del hormigón deseada.

2.1.6. Materiales cerámicos

2.1.6.1. Ladrillos cerámicos para revestir

2.1.6.1.1. Condiciones de suministro

- Los ladrillos se deben suministrar empaquetados y sobre palets.
- Los paquetes no deben ser totalmente herméticos, para permitir la absorción de la humedad ambiente.

- La descarga se debe realizar directamente en las plantas del edificio, situando los palets cerca de los pilares de la estructura.

2.1.6.1.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Este material debe estar provisto del marcado CE, que es una indicación de que cumple los requisitos esenciales y ha sido objeto de un procedimiento de evaluación de la conformidad.
- Ensayos:
 - La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según la normativa vigente.

2.1.6.1.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- Se deben apilar sobre superficies limpias, planas, horizontales y donde no se produzcan aportes de agua, ni se recepcionen otros materiales o se realicen otros trabajos de la obra que los puedan manchar o deteriorar.
- Los ladrillos no deben estar en contacto con el terreno, ya que pueden absorber humedad, sales solubles, etc., provocando en la posterior puesta en obra la aparición de manchas y eflorescencias.
- Los ladrillos se deben conservar empaquetados hasta el momento de su uso, preservándolos de acciones externas que alteren su aspecto.
- Se agruparán por partidas, teniendo en cuenta el tipo y la clase.
- El traslado se debe realizar, siempre que se pueda, con medios mecánicos y su manipulación debe ser cuidadosa, evitando roces entre las piezas.
- Los ladrillos se deben cortar sobre la mesa de corte, que estará limpia en todo momento y dispondrá de chorro de agua sobre el disco.
- Una vez cortada correctamente la pieza, se debe limpiar la superficie vista, dejando secar el ladrillo antes de su puesta en obra.
- Para evitar que se ensucien los ladrillos, se debe limpiar la máquina, especialmente cada vez que se cambie de color de ladrillo.

2.1.6.1.4. Recomendaciones para su uso en obra

- Los ladrillos se deben humedecer antes de su puesta en obra.

2.1.6.2. Material de rejuntado para baldosas cerámicas

2.1.6.2.1. Condiciones de suministro

- El material de rejuntado se debe suministrar en sacos de papel paletizados.

2.1.6.2.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Este material debe estar marcado claramente en los embalajes y/o en la documentación técnica del producto, como mínimo con la siguiente información:
 - Nombre del producto.
 - Marca del fabricante y lugar de origen.
 - Fecha y código de producción, caducidad y condiciones de almacenaje.
 - Número de la norma y fecha de publicación.
 - Identificación normalizada del producto.
 - Instrucciones de uso (proporciones de mezcla, tiempo de maduración, vida útil, modo de aplicación, tiempo hasta la limpieza, tiempo hasta permitir su uso, ámbito de aplicación, etc.).
- Ensayos:
 - La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según la normativa vigente.

2.1.6.2.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- El tiempo de conservación es de 12 meses a partir de la fecha de fabricación.
- El almacenamiento se realizará en lugar fresco y en su envase original cerrado.

2.1.6.2.4. Recomendaciones para su uso en obra

- Los distintos tipos de materiales para rejuntado tienen características en función de las propiedades de aplicación (condiciones climatológicas, condiciones de fraguado, etc.) y de las prestaciones finales; el fabricante es responsable de informar sobre las condiciones y el uso adecuado y el prescriptor debe evaluar las condiciones y estado del lugar de trabajo y seleccionar el material de rejuntado adecuado considerando los posibles riesgos.
- En colocación en exteriores se debe proteger de la lluvia y de las heladas durante las primeras 24 horas.

2.1.7. Prefabricados de cemento

2.1.7.1. Bordillos de hormigón

2.1.7.1.1. Condiciones de suministro

- Los bordillos se deben suministrar protegidos, de manera que no se alteren sus características, y habiendo transcurrido al menos siete días desde su fecha de fabricación.

2.1.7.1.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Este material debe estar provisto del marcado CE, que es una indicación de que cumple los requisitos esenciales y ha sido objeto de un procedimiento de evaluación de la conformidad.
- Ensayos:
 - La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según la normativa vigente.

2.1.7.1.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- El almacenamiento se realizará en lugares protegidos de impactos.

2.1.7.2. Adoquines de hormigón

2.1.7.2.1. Condiciones de suministro

- Los adoquines se deben suministrar protegidos, de manera que no se alteren sus características.

2.1.7.2.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Este material debe estar provisto del marcado CE, que es una indicación de que cumple los requisitos esenciales y ha sido objeto de un procedimiento de evaluación de la conformidad.
- Ensayos:
 - La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según la normativa vigente.

2.1.7.2.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- El almacenamiento se realizará en lugares protegidos de impactos.

2.1.8. Piedras naturales

2.1.8.1. Revestimientos de piedra natural

2.1.8.1.1. Condiciones de suministro

- Las piedras se deben limpiar antes de embalar.
- Las piedras se deben suministrar en palets de madera y protegidas con plástico.
- El embalaje debe proporcionar una protección adecuada, sólida y duradera de las piedras embaladas. Se evitará el movimiento de las piedras en el interior del embalaje, asegurando cada pieza individualmente.
- El embalaje debe tener la masa y las dimensiones adecuadas, teniendo en cuenta los medios de transporte y de elevación de cargas; se debe señalar la parte superior y la inferior del embalaje, así como las posibilidades de apilamiento.
- Si se emplean flejes metálicos en el embalaje, éstos deben ser resistentes a la corrosión.
- Las superficies pulidas sensibles se deben proteger con los medios adecuados.

2.1.8.1.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Este material debe estar provisto del marcado CE, que es una indicación de que cumple los requisitos esenciales y ha sido objeto de un procedimiento de evaluación de la conformidad.
- Ensayos:
 - La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según la normativa vigente.

2.1.8.1.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- El almacenamiento se realizará en lugares protegidos de impactos, de manera que no se rompan ni desportillen, y se evitará el contacto con tierras u otros materiales que alteren sus características.
- Los palets no deben almacenarse uno encima del otro.

2.1.9. Instalaciones

2.1.9.1. Tubos de polietileno

2.1.9.1.1. Condiciones de suministro

- Los tubos se deben suministrar a pie de obra en camiones, sin paletizar, y los accesorios en cajas adecuadas para ellos.
- Los tubos se deben colocar sobre los camiones de forma que no se produzcan deformaciones por contacto con aristas vivas, cadenas, etc.
- Los tubos y accesorios se deben cargar de forma que no se produzca ningún deterioro durante el transporte. Los tubos se deben apilar a una altura máxima de 1,5 m.
- Se debe evitar la colocación de peso excesivo encima de los tubos, colocando las cajas de accesorios en la base del camión.
- Cuando los tubos se suministren en rollos, se deben colocar de forma horizontal en la base del camión, o encima de los tubos suministrados en barras si los hubiera, cuidando de evitar su aplastamiento.
- Los rollos de gran diámetro que, por sus dimensiones, la plataforma del vehículo no admita en posición horizontal, deben colocarse verticalmente, teniendo la precaución de que permanezcan el menor tiempo posible en esta posición.
- Los tubos y accesorios deben descargarse cuidadosamente.

2.1.9.1.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Los tubos y accesorios deben estar marcados, a intervalos máximos de 1 m para tubos y al menos una vez por tubo o accesorio, con:
 - Los caracteres correspondientes a la designación normalizada.
 - La trazabilidad del tubo (información facilitada por el fabricante que indique la fecha de fabricación, en cifras o en

- código, y un número o código indicativo de la factoría de fabricación en caso de existir más de una).
- Los caracteres de marcado deben estar etiquetados, impresos o grabados directamente sobre el tubo o accesorio de forma que sean legibles después de su almacenamiento, exposición a la intemperie, instalación y puesta en obra.
- El marcado no debe producir fisuras u otro tipo de defecto que influya desfavorablemente sobre la aptitud al uso del elemento.
- Si se utiliza el sistema de impresión, el color de la información debe ser diferente al color base del elemento.
- El tamaño del marcado debe ser fácilmente legible sin aumento.
- Los tubos y accesorios certificados por una tercera parte pueden estar marcados en consecuencia.
- Los accesorios de fusión o electrofusión deben estar marcados con un sistema numérico, electromecánico o autorregulado, para reconocimiento de los parámetros de fusión, para facilitar el proceso. Cuando se utilicen códigos de barras para el reconocimiento numérico, la etiqueta que le incluya debe poder adherirse al accesorio y protegerse de deterioros.
- Los accesorios deben estar embalados a granel o protegerse individualmente, cuando sea necesario, con el fin de evitar deterioros y contaminación; el embalaje debe llevar al menos una etiqueta con el nombre del fabricante, el tipo y dimensiones del artículo, el número de unidades y cualquier condición especial de almacenamiento.
- Ensayos:
 - La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según la normativa vigente.

2.1.9.1.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- Debe evitarse el daño en las superficies y en los extremos de los tubos y accesorios.
- Debe evitarse el almacenamiento a la luz directa del sol durante largos periodos de tiempo.
- Debe disponerse de una zona de almacenamiento que tenga el suelo liso y nivelado o un lecho plano de estructura de madera, con el fin de evitar cualquier curvatura o deterioro de los tubos.
- Los tubos con embocadura y con accesorios montados previamente se deben disponer de forma que estén protegidos contra el deterioro y los extremos queden libres de cargas, por ejemplo, alternando los extremos con embocadura y los extremos sin embocadura o en capas adyacentes.
- Los tubos en rollos se deben almacenar en pisos apilados uno sobre otro o verticalmente en soportes o estanterías especialmente diseñadas para este fin.
- El desenrollado de los tubos debe hacerse tangencialmente al rollo, rodándolo sobre sí mismo. No debe hacerse jamás en espiral.
- Debe evitarse todo riesgo de deterioro llevando los tubos y accesorios sin arrastrar hasta el lugar de trabajo.
- Debe evitarse cualquier indicio de suciedad en los accesorios y en las bocas de los tubos, pues puede dar lugar, si no se limpia, a instalaciones defectuosas. La limpieza del tubo y de los accesorios se debe realizar siguiendo las instrucciones del fabricante.
- El tubo se debe cortar con su correspondiente cortatubos.

2.1.9.2. Tubos de plástico (PP, PE-X, PB, PVC)

2.1.9.2.1. Condiciones de suministro

- Los tubos se deben suministrar a pie de obra en camiones con suelo plano, sin paletizar, y los accesorios en cajas adecuadas para ellos.
- Los tubos se deben colocar sobre los camiones de forma que no se produzcan deformaciones por contacto con aristas vivas, cadenas, etc., y de forma que no queden tramos salientes innecesarios.
- Los tubos y accesorios se deben cargar de forma que no se produzca ningún deterioro durante el transporte. Los tubos se deben apilar a una altura máxima de 1,5 m.
- Se debe evitar la colocación de peso excesivo encima de los tubos, colocando las cajas de accesorios en la base del camión.
- Cuando los tubos se suministren en rollos, se deben colocar de forma horizontal en la base del camión, o encima de los tubos suministrados en barras si los hubiera, cuidando de evitar su aplastamiento.
- Los rollos de gran diámetro que, por sus dimensiones, la plataforma del vehículo no admita en posición horizontal, deben colocarse verticalmente, teniendo la precaución de que permanezcan el menor tiempo posible en esta posición.
- Los tubos y accesorios se deben cargar y descargar cuidadosamente.

2.1.9.2.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Los tubos deben estar marcados a intervalos máximos de 1 m y al menos una vez por accesorio, con:
 - Los caracteres correspondientes a la designación normalizada.
 - La trazabilidad del tubo (información facilitada por el fabricante que indique la fecha de fabricación, en cifras o en código, y un número o código indicativo de la factoría de fabricación en caso de existir más de una).
 - Los caracteres de marcado deben estar impresos o grabados directamente sobre el tubo o accesorio de forma que sean legibles después de su almacenamiento, exposición a la intemperie, instalación y puesta en obra
 - El marcado no debe producir fisuras u otro tipo de defecto que influya desfavorablemente en el comportamiento funcional del tubo o accesorio.
 - Si se utiliza el sistema de impresión, el color de la información debe ser diferente al color base del tubo o accesorio.
 - El tamaño del marcado debe ser fácilmente legible sin aumento.
 - Los tubos y accesorios certificados por una tercera parte pueden estar marcados en consecuencia.
- Ensayos:
 - La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según la normativa vigente.

2.1.9.2.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- Debe evitarse el daño en las superficies y en los extremos de los tubos y accesorios. Deben utilizarse, si fuese posible, los embalajes de origen.
- Debe evitarse el almacenamiento a la luz directa del sol durante largos periodos de tiempo.
- Debe disponerse de una zona de almacenamiento que tenga el suelo liso y nivelado o un lecho plano de estructura de madera, con el fin de evitar cualquier curvatura o deterioro de los tubos.
- Los tubos con embocadura y con accesorios montados previamente se deben disponer de forma que estén protegidos contra el deterioro y los extremos queden libres de cargas, por ejemplo, alternando los extremos con embocadura y los extremos sin embocadura o en capas adyacentes.
- Los tubos en rollos se deben almacenar en pisos apilados uno sobre otro o verticalmente en soportes o estanterías especialmente diseñadas para este fin.
- El desenrollado de los tubos debe hacerse tangencialmente al rollo, rodándolo sobre sí mismo. No debe hacerse jamás en espiral.
- Debe evitarse todo riesgo de deterioro llevando los tubos y accesorios sin arrastrar hasta el lugar de trabajo, y evitando dejarlos caer sobre una superficie dura.
- Cuando se utilicen medios mecánicos de manipulación, las técnicas empleadas deben asegurar que no producen daños en los tubos. Las eslingas de metal, ganchos y cadenas empleadas en la manipulación no deben entrar en contacto con el tubo.
- Debe evitarse cualquier indicio de suciedad en los accesorios y en las bocas de los tubos, pues puede dar lugar, si no se limpia, a instalaciones defectuosas. Los extremos de los tubos se deben cubrir o proteger con el fin de evitar la entrada de suciedad en los mismos. La limpieza del tubo y de los accesorios se debe realizar siguiendo las instrucciones del fabricante.
- El tubo se debe cortar con su correspondiente cortatubos.

2.1.10. Varios

2.1.10.1. Equipos de protección individual

2.1.10.1.1. Condiciones de suministro

- El empresario suministrará los equipos gratuitamente, de modo que el coste nunca podrá repercutir sobre los trabajadores.

2.1.10.1.2. Recepción y control

- Documentación de los suministros:
 - Este material debe estar provisto del marcado CE, que es una indicación de que cumple los requisitos esenciales y ha sido objeto de un procedimiento de evaluación de la conformidad.
- Ensayos:
 - La comprobación de las propiedades o características exigibles a este material se realiza según la normativa vigente.

2.1.10.1.3. Conservación, almacenamiento y manipulación

- La utilización, el almacenamiento, el mantenimiento, la limpieza, la desinfección y la reparación de los equipos cuando proceda, deben efectuarse de acuerdo con las instrucciones del fabricante.

2.1.10.1.4. Recomendaciones para su uso en obra

- Salvo en casos excepcionales, los equipos de protección individual sólo deben utilizarse para los usos previstos.
- Los equipos de protección individual están destinados, en principio, a un uso personal. Si las circunstancias exigiesen la utilización de un equipo por varias personas, se deben adoptar las medidas necesarias para que ello no origine ningún problema de salud o de higiene a los diferentes usuarios.
- Las condiciones en que un equipo de protección deba ser utilizado, en particular, en lo que se refiere al tiempo durante el cual haya de llevarse, se determinarán en función de:
 - La gravedad del riesgo.
 - El tiempo o frecuencia de exposición al riesgo.
 - Las prestaciones del propio equipo.
 - Los riesgos adicionales derivados de la propia utilización del equipo que no hayan podido evitarse.

2.2. Prescripciones en cuanto a la Ejecución por Unidad de Obra

Las prescripciones para la ejecución de cada una de las diferentes unidades de obra se organizan en los siguientes apartados:

MEDIDAS PARA ASEGURAR LA COMPATIBILIDAD ENTRE LOS DIFERENTES PRODUCTOS, ELEMENTOS Y SISTEMAS CONSTRUCTIVOS QUE COMPONEN LA UNIDAD DE OBRA.

Se especifican, en caso de que existan, las posibles incompatibilidades, tanto físicas como químicas, entre los diversos componentes que componen la unidad de obra, o entre el soporte y los componentes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Se describe la unidad de obra, detallando de manera pormenorizada los elementos que la componen, con la nomenclatura específica correcta de cada uno de ellos, de acuerdo a los criterios que marca la propia normativa.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Se especifican las normas que afectan a la realización de la unidad de obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Indica cómo se ha medido la unidad de obra en la fase de redacción del proyecto, medición que luego será comprobada en obra.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

Antes de iniciarse los trabajos de ejecución de cada una de las unidades de obra, el director de la ejecución de la obra habrá recepcionado los materiales y los certificados acreditativos exigibles, en base a lo establecido en la documentación pertinente por el técnico redactor del proyecto. Será preceptiva la aceptación previa por parte del director de la ejecución de la obra de todos los materiales que constituyen la unidad de obra.

Así mismo, se realizarán una serie de comprobaciones previas sobre las condiciones del soporte, las condiciones ambientales del entorno, y la cualificación de la mano de obra, en su caso.

DEL SOPORTE

Se establecen una serie de requisitos previos sobre el estado de las unidades de obra realizadas previamente, que pueden servir de soporte a la nueva unidad de obra.

AMBIENTALES

En determinadas condiciones climáticas (viento, lluvia, humedad, etc.) no podrán iniciarse los trabajos de ejecución de la unidad de obra, deberán interrumpirse o será necesario adoptar una serie de medidas protectoras.

DEL CONTRATISTA

En algunos casos, será necesaria la presentación al director de la ejecución de la obra de una serie de documentos por parte del contratista, que acrediten su cualificación, o la de la empresa por él subcontratada, para realizar cierto tipo de trabajos. Por ejemplo la puesta en obra de sistemas constructivos en posesión de un Documento de Idoneidad Técnica (DIT), deberán ser realizados por la propia empresa propietaria del DIT, o por empresas especializadas y cualificadas, reconocidas por ésta y bajo su control técnico.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

En este apartado se desarrolla el proceso de ejecución de cada unidad de obra, asegurando en cada momento las condiciones que permitan conseguir el nivel de calidad previsto para cada elemento constructivo en particular.

FASES DE EJECUCIÓN

Se enumeran, por orden de ejecución, las fases de las que consta el proceso de ejecución de la unidad de obra.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

En algunas unidades de obra se hace referencia a las condiciones en las que debe finalizarse una determinada unidad de obra, para que no interfiera negativamente en el proceso de ejecución del resto de unidades.

Una vez terminados los trabajos correspondientes a la ejecución de cada unidad de obra, el contratista retirará los medios auxiliares y procederá a la limpieza del elemento realizado y de las zonas de trabajo, recogiendo los restos de materiales y demás residuos originados por las operaciones realizadas para ejecutar la unidad de obra, siendo todos ellos clasificados, cargados y transportados a centro de reciclaje, vertedero específico o centro de acogida o transferencia.

PRUEBAS DE SERVICIO

En aquellas unidades de obra que sea necesario, se indican las pruebas de servicio a realizar por el propio contratista o empresa instaladora, cuyo coste se encuentra incluido en el propio precio de la unidad de obra.

Aquellas otras pruebas de servicio o ensayos que no están incluidos en el precio de la unidad de obra, y que es obligatoria su realización por medio de laboratorios acreditados se encuentran detalladas y presupuestadas, en el correspondiente capítulo X de Control de Calidad y Ensayos, del Presupuesto de Ejecución Material (PEM).

Por ejemplo, esto es lo que ocurre en la unidad de obra ADP010, donde se indica que no está incluido en el precio de la unidad de obra el coste del ensayo de densidad y humedad "in situ".

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

En algunas unidades de obra se establecen las condiciones en que deben protegerse para la correcta conservación y mantenimiento en obra, hasta su recepción final.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Indica cómo se comprobarán en obra las mediciones de Proyecto, una vez superados todos los controles de calidad y obtenida la aceptación final por parte del director de ejecución de la obra.

La medición del número de unidades de obra que ha de abonarse se realizará, en su caso, de acuerdo con las normas que establece este capítulo, tendrá lugar en presencia y con intervención del contratista, entendiéndose que éste renuncia a tal derecho si, avisado oportunamente, no compareciese a tiempo. En tal caso, será válido el resultado que el director de ejecución de la obra consigne.

Todas las unidades de obra se abonarán a los precios establecidos en el Presupuesto. Dichos precios se abonarán por las unidades terminadas y ejecutadas con arreglo al presente Pliego de Condiciones Técnicas Particulares y Prescripciones en cuanto a la Ejecución por Unidad de Obra.

Estas unidades comprenden el suministro, cánones, transporte, manipulación y empleo de los materiales, maquinaria, medios auxiliares, mano de obra necesaria para su ejecución y costes indirectos derivados de estos conceptos, así como cuantas necesidades circunstanciales se requieran para la ejecución de la obra, tales como indemnizaciones por daños a terceros u ocupaciones temporales y costos de obtención de los permisos necesarios, así como de las operaciones necesarias para la reposición de servidumbres y servicios públicos o privados afectados tanto por el proceso de ejecución de las obras como por las instalaciones auxiliares.

Igualmente, aquellos conceptos que se especifican en la definición de cada unidad de obra, las operaciones descritas en el proceso de ejecución, los ensayos y pruebas de servicio y puesta en funcionamiento, inspecciones, permisos, boletines, licencias, tasas o similares.

No será de abono al contratista mayor volumen de cualquier tipo de obra que el definido en los planos o en las modificaciones autorizadas por la dirección facultativa. Tampoco le será abonado, en su caso, el coste de la restitución de la obra a sus dimensiones correctas, ni la obra que hubiese tenido que realizar por orden de la dirección facultativa para subsanar cualquier defecto de ejecución.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

TERMINOLOGÍA APLICADA EN EL CRITERIO DE MEDICIÓN.

A continuación, se detalla el significado de algunos de los términos utilizados en los diferentes capítulos de obra.

ACONDICIONAMIENTO DEL TERRENO

Volumen de tierras en perfil esponjado. La medición se referirá al estado de las tierras una vez extraídas. Para ello, la forma de obtener el volumen de tierras a transportar, será la que resulte de aplicar el porcentaje de esponjamiento medio que proceda, en función de las características del terreno.

Volumen de relleno en perfil compactado. La medición se referirá al estado del relleno una vez finalizado el proceso de compactación.

Volumen teórico ejecutado. Será el volumen que resulte de considerar las dimensiones de las secciones teóricas especificadas en los planos de Proyecto, independientemente de que las secciones excavadas hubieran quedado con mayores dimensiones.

CIMENTACIONES

Superficie teórica ejecutada. Será la superficie que resulte de considerar las dimensiones de las secciones teóricas especificadas en los planos de Proyecto, independientemente de que la superficie ocupada por el hormigón hubiera quedado con mayores dimensiones.

Volumen teórico ejecutado. Será el volumen que resulte de considerar las dimensiones de las secciones teóricas especificadas en los planos de Proyecto, independientemente de que las secciones de hormigón hubieran quedado con mayores dimensiones.

ESTRUCTURAS

Volumen teórico ejecutado. Será el volumen que resulte de considerar las dimensiones de las secciones teóricas especificadas en los planos de Proyecto, independientemente de que las secciones de los elementos estructurales hubieran quedado con mayores dimensiones.

ESTRUCTURAS METÁLICAS

Peso nominal medido. Serán los kg que resulten de aplicar a los elementos estructurales metálicos los pesos nominales que, según dimensiones y tipo de acero, figuren en tablas.

ESTRUCTURAS (FORJADOS)

Deduciendo los huecos de superficie mayor de X m². Se medirá la superficie de los forjados de cara exterior a cara exterior de los zunchos que delimitan el perímetro de su superficie, descontando únicamente los huecos o pasos de forjados que tengan una superficie mayor de X m².

En los casos de dos paños formados por forjados diferentes, objeto de precios unitarios distintos, que apoyen o empotren en una jácena o muro de carga común a ambos paños, cada una de las unidades de obra de forjado se medirá desde fuera a cara exterior de los elementos delimitadores al eje de la jácena o muro de carga común.

En los casos de forjados inclinados se tomará en verdadera magnitud la superficie de la cara inferior del forjado, con el mismo criterio anteriormente señalado para la deducción de huecos.

ESTRUCTURAS (MUROS)

Deduciendo los huecos de superficie mayor de X m². Se aplicará el mismo criterio que para fachadas y particiones.

FACHADAS Y PARTICIONES

Deduciendo los huecos de superficie mayor de X m². Se medirán los paramentos verticales de fachadas y particiones descontando únicamente aquellos huecos cuya superficie sea mayor de X m², lo que significa que:

Cuando los huecos sean menores de X m² se medirán a cinta corrida como si no hubiera huecos. Al no deducir ningún hueco, en compensación de medir hueco por macizo, no se medirán los trabajos de formación de mochetas en jambas y dinteles.

Cuando los huecos sean mayores de X m², se deducirá la superficie de estos huecos, pero se sumará a la medición la superficie de la parte interior del hueco, correspondiente al desarrollo de las mochetas.

Deduciendo todos los huecos. Se medirán los paramentos verticales de fachadas y particiones descontando la superficie de todos los huecos, pero se incluye la ejecución de todos los trabajos precisos para la resolución del hueco, así como los materiales que forman dinteles, jambas y vierteaguas.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

A los efectos anteriores, se entenderá como hueco, cualquier abertura que tenga mochetas y dintel para puerta o ventana. En caso de tratarse de un vacío en la fábrica sin dintel, antepecho ni carpintería, se deducirá siempre el mismo al medir la fábrica, sea cual fuere su superficie.

En el supuesto de cerramientos de fachada donde las hojas, en lugar de apoyar directamente en el forjado, apoyen en una o dos hiladas de regularización que abarquen todo el espesor del cerramiento, al efectuar la medición de las unidades de obra se medirá su altura desde el forjado y, en compensación, no se medirán las hiladas de regularización.

INSTALACIONES

Longitud realmente ejecutada. Medición según desarrollo longitudinal resultante, considerando, en su caso, los tramos ocupados por piezas especiales.

REVESTIMIENTOS (YESOS Y ENFOSCADOS DE CEMENTO)

Deduciendo, en los huecos de superficie mayor de $X \text{ m}^2$, el exceso sobre los $X \text{ m}^2$. Los paramentos verticales y horizontales se medirán a cinta corrida, sin descontar huecos de superficie menor a $X \text{ m}^2$. Para huecos de mayor superficie, se descontará únicamente el exceso sobre esta superficie. En ambos casos se considerará incluida la ejecución de mochetas, fondos de dinteles y aristados. Los paramentos que tengan armarios empotrados no serán objeto de descuento, sea cual fuere su dimensión.

2.2.1. Demoliciones

Unidad de obra DDS020: Demolición de cimentación de fábrica de ladrillo cerámico macizo, de hasta 1,5 m de profundidad máxima, con martillo neumático y carga manual sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de cimentación de fábrica de ladrillo cerámico macizo, de hasta 1,5 m de profundidad máxima, con martillo neumático y carga manual sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

- NTE-ADD. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Demoliciones.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Las zonas a demoler habrán sido identificadas y marcadas.

El cimientto a demoler no estará sometido a ningún tipo de acción.

DEL CONTRATISTA

Habrá recibido por escrito la aprobación, por parte del director de la ejecución de la obra, de su programa de trabajo, conforme al Proyecto de Derribo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

No quedarán partes inestables del elemento demolido parcialmente, y la zona de trabajo estará limpia de escombros.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Mientras no se sustituya el elemento objeto de la demolición por otro elemento estructural, y se haya producido su consolidación definitiva, se conservarán los apeos y apuntalamientos utilizados para asegurar la estabilidad del resto de la estructura.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen realmente demolido, medido como diferencia entre los perfiles levantados antes de empezar la demolición y los levantados al finalizarla, aprobados por el director de la ejecución de la obra, según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra DDS030: Demolición de cimentación de hormigón armado, de hasta 1,5 m de profundidad máxima, con retroexcavadora con martillo rompedor y equipo de oxicorte, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de cimentación de hormigón armado, de hasta 1,5 m de profundidad máxima, con retroexcavadora con martillo rompedor y equipo de oxicorte, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

- NTE-ADD. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Demoliciones.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Las zonas a demoler habrán sido identificadas y marcadas.

El elemento objeto de la demolición no estará sometido a la acción de cargas y se verificará la estabilidad del resto de la estructura y elementos de su entorno, que estarán debidamente apuntalados.

DEL CONTRATISTA

Habrá recibido por escrito la aprobación, por parte del director de la ejecución de la obra, de su programa de trabajo, conforme al Proyecto de Derribo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Corte de las armaduras con equipo de oxicorte. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

No quedarán partes inestables del elemento demolido parcialmente, y la zona de trabajo estará limpia de escombros.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Mientras no se sustituya el elemento objeto de la demolición por otro elemento estructural, y se haya producido su consolidación definitiva, se conservarán los apeos y apuntalamientos utilizados para asegurar la estabilidad del resto de la estructura.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen realmente demolido, medido como diferencia entre los perfiles levantados antes de empezar la demolición y los levantados al finalizarla, aprobados por el director de la ejecución de la obra, según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra DDS030b: Demolición de cimentación de hormigón armado, de hasta 1,5 m de profundidad máxima, con martillo neumático y equipo de oxicorte, y carga manual sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de cimentación de hormigón armado, de hasta 1,5 m de profundidad máxima, con martillo neumático y equipo de oxicorte, y carga manual sobre camión o contenedor.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.
- NTE-ADD. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Demoliciones.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Las zonas a demoler habrán sido identificadas y marcadas.

El elemento objeto de la demolición no estará sometido a la acción de cargas y se verificará la estabilidad del resto de la estructura y elementos de su entorno, que estarán debidamente apuntalados.

DEL CONTRATISTA

Habrà recibido por escrito la aprobación, por parte del director de la ejecución de la obra, de su programa de trabajo, conforme al Proyecto de Derribo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Corte de las armaduras con equipo de oxicorte. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

No quedarán partes inestables del elemento demolido parcialmente, y la zona de trabajo estará limpia de escombros.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Mientras no se sustituya el elemento objeto de la demolición por otro elemento estructural, y se haya producido su consolidación definitiva, se conservarán los apeos y apuntalamientos utilizados para asegurar la estabilidad del resto de la estructura.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen realmente demolido, medido como diferencia entre los perfiles levantados antes de empezar la demolición y los levantados al finalizarla, aprobados por el director de la ejecución de la obra, según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra DIS011b: Demolición de colector enterrado de hormigón, de 300 mm de diámetro, con retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de colector enterrado de hormigón, de 300 mm de diámetro, con retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, entre caras interiores de pozos de registro o arquetas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la red de saneamiento está desconectada y fuera de servicio.

Se comprobará que la excavación del terreno circundante posee las dimensiones adecuadas para poder realizar los trabajos de demolición.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Desconexión del entronque del colector. Obturación de las conducciones conectadas al elemento. Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente demolida según especificaciones de Proyecto, entre caras interiores de pozos de registro o arquetas.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la desconexión del entronque del colector a arquetas o pozos de registro y la obturación de las conducciones conectadas al elemento.

Unidad de obra DIS012c: Demolición de obra de fábrica de hormigón en masa o fábrica de ladrillo y carga manual sobre camión con transporte.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de obra de fábrica de hormigón en masa o fábrica de ladrillo, con martillo neumático, y carga manual sobre camión con transporte a Gestor Autorizado de Residuos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la red de saneamiento está desconectada y fuera de servicio.

FASES DE EJECUCIÓN

Recuperación de marco y rejilla. Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente demolidas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la demolición de la solera de apoyo.

Unidad de obra DIS012d: Demolición de imbornal sifónico de hormigón en masa, fundición o polietileno, con martillo neumático, con recuperación de elementos reutilizables, sin deteriorar los colectores que pudieran enlazar con él y acondicionando sus extremos, y carga manual sobre camión con transporte.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de imbornal sifónico de hormigón en masa, fundición o polietileno, con martillo neumático, con recuperación de elementos reutilizables, sin deteriorar los colectores que pudieran enlazar con él y acondicionando sus extremos, y carga manual sobre camión con transporte.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la red de saneamiento está desconectada y fuera de servicio.

FASES DE EJECUCIÓN

Recuperación de marco y rejilla. Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente demolidas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la demolición de la solera de apoyo y la recuperación del marco y de la rejilla.

Unidad de obra DIS013b: Demolición de sumidero longitudinal de fábrica, con martillo neumático, con recuperación de elementos reutilizables, sin deteriorar los colectores que pudieran enlazar con él y acondicionando sus extremos, y carga manual sobre camión con transporte.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de sumidero longitudinal de fábrica, con martillo neumático, sin deteriorar los colectores que pudieran enlazar con él y acondicionando sus extremos, y carga manual sobre camión con transporte a Gestor Autorizado de Residuos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la red de saneamiento está desconectada y fuera de servicio.

FASES DE EJECUCIÓN

Recuperación de marco y rejilla. Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión con transporte a Gestor Autorizado de Residuos..

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la demolición de la solera de apoyo.

Unidad de obra DUI030: Desmontaje de punto de luz en brazo mural hasta 10 metros de altura, con recuperación del material. Incluye corte de pernos de anclaje, retirada de p.p. de línea eléctrica de alimentación hasta la caja de derivación, carga del material y transporte a Almacenes Municipales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje de punto de luz en brazo mural hasta 10 metros de altura, con recuperación del material. Incluye corte de pernos de anclaje, retirada de p.p. de línea eléctrica de alimentación hasta la caja de derivación, carga del material y transporte a Almacenes Municipales.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la red de alimentación eléctrica está desconectada y fuera de servicio.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando llueva, nieve o la velocidad del viento sea superior a 60 km/h.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Clasificación y etiquetado. Acopio de los materiales a reutilizar. Carga manual del material a reutilizar sobre camión. Retirada y acopio de los restos de obra. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de los restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el desmontaje de los accesorios y de los elementos de fijación, así como la reposición de la fachada afectada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra DUI030b: Desmontaje de luminaria y báculo de hasta 10 m. de altura, con o sin brazos, simple o doble, con recuperación del material. Incluye corte de pernos de anclaje, retirada de p.p. de línea eléctrica de alimentación carga del material y transporte a Almacenes Municipales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje de luminaria y báculo de hasta 10 m. de altura, con o sin brazos, simple o doble, con recuperación del material. Incluye corte de pernos de anclaje, retirada de p.p. de línea eléctrica de alimentación carga del material y transporte a Almacenes Municipales.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la red de alimentación eléctrica está desconectada y fuera de servicio.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando llueva, nieve o la velocidad del viento sea superior a 60 km/h.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Clasificación y etiquetado. Acopio de los materiales a reutilizar. Carga manual del material a reutilizar sobre camión. Retirada y acopio de los restos de obra. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de los restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el desmontaje de los accesorios y de los elementos de fijación, así como la demolición de la cimentación.

Unidad de obra DTM010: Desmontaje de hito o bolardo, con martillo neumático, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión y transporte a Almacenes Municipales o a gestor autorizado de residuos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje de hito o bolardo, con martillo neumático, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión y transporte a Almacenes Municipales o a gestor autorizado de residuos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Clasificación y etiquetado. Acopio de los materiales a reutilizar. Carga manual del material a reutilizar sobre camión. Retirada y acopio de los restos de obra. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de los restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y demolición de la cimentación.

Unidad de obra DTM020: Desmontaje de papelera fijada a suelo, con martillo neumático, y carga manual sobre camión y transporte.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje de papelera, con martillo neumático, y carga manual sobre camión y transporte a Gestor Autorizado de Residuos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión. Transporte a Gestor Autorizado de Residuos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.

Unidad de obra DTM020b: Desmontaje de papeleras adosadas a farola, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje de papeleras adosadas a farola, con medios manuales, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Clasificación y etiquetado. Acopio de los materiales a reutilizar. Carga manual del material a reutilizar sobre camión. Retirada y acopio de los restos de obra. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de los restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.

Unidad de obra DTM030: Desmontaje de señal vertical/espejo y poste, con martillo neumático, y carga manual sobre camión y transporte a Gestor Autorizado de Residuos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje de señal vertical/espejo y poste, con martillo neumático, y carga manual sobre camión y transporte a Gestor Autorizado de Residuos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción, así como la demolición de la cimentación.

Unidad de obra DTM030b: Desmontaje con recuperación o desplazamiento de panel luminoso parking Plaza Mayor y poste a nueva ubicación en la obra. Incluye corte de pernos de anclaje, ejecución de cimentación, p.p. de línea eléctrica de alimentación.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje con recuperación o desplazamiento de panel luminoso parking Plaza Mayor y poste a nueva ubicación en la obra. Incluye corte de pernos de anclaje, ejecución de cimentación, p.p. de línea eléctrica de alimentación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción, así como la demolición de la cimentación.

Unidad de obra DTM030bb: Desmontaje de poste de parada de bus urbano, con recuperación del material. Incluye corte de pernos de anclaje, retirada de p.p. de línea eléctrica de alimentación, carga del material y transporte a Almacenes Municipales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje de poste de parada de bus urbano, con recuperación del material. Incluye corte de pernos de anclaje, retirada de p.p. de línea eléctrica de alimentación, carga del material y transporte a Almacenes Municipales.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y el desmontaje de los elementos de sujeción, así como la demolición de la cimentación.

Unidad de obra DTM040: Desmontaje de banco de cualquier material con martillo neumático, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión y transporte a Almacenes Municipales o a gestor autorizado de residuos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje de banco de cualquier material con martillo neumático, y recuperación del material para su posterior ubicación en otro emplazamiento, y carga manual sobre camión y transporte a Almacenes Municipales o a gestor autorizado de residuos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra DTM040b: Desmontaje de alcorque de hormigón prefabricado de cualquier tipo y dimensiones, con martillo neumático, y carga manual sobre camión con transporte a Gestor Autorizado de Residuos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje de alcorque de hormigón prefabricado de cualquier tipo y dimensiones, con martillo neumático, y carga manual sobre camión con transporte a Gestor Autorizado de Residuos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.

Unidad de obra DTM040bb: Desmontaje y retirada de barandilla urbana para peatones.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje y retirada de barandilla urbana de protección de peatones, con una altura máxima de 120 cm, atornillada o empotrada en el pavimento, realizada por medios manuales y/o mecánicos, incluyendo p.p. de rotura de pavimento, corte y/o desatornillado de postes, carga manual sobre camión o contenedor y transporte a Almacenes Municipales.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y la demolición de la cimentación.

Unidad de obra DTM040bc: Desmontaje de pieza de vado de hormigón prefabricado de cualquier tipo y dimensiones, con martillo neumático, y carga manual sobre camión con transporte a Gestor Autorizado de Residuos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje de pieza de vado de hormigón prefabricado de cualquier tipo y dimensiones, con martillo neumático, y carga manual sobre camión con transporte a Gestor Autorizado de Residuos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra DTM040c: Desmontaje y recolocado de marquesina de autobús y MUPI con todos sus elementos, así como el panel electrónico de información al usuario (PIU), incluyendo desmontaje, cortes, levantado del pavimento, demolición de la cimentación, recuperación de los elementos, acopio o carga y transporte a nuevo emplazamiento, montaje, cimentación e instalación y retirada de escombros a vertedero (sin la reparación del pavimento). Incluso medios auxiliares. Medida la unidad totalmente instalada y funcionando. Trabajo a realizar por la empresa Clear Channel España, S.L., por ser la responsable según contrato con el Ayuntamiento para el mantenimiento de las Marquesinas y Mupis del Servicio de Movilidad, así como la empresa KARSPOCH. (Esta unidad no será objeto de baja de licitación).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje y recolocado de marquesina de autobús y MUPI con todos sus elementos, así como el panel electrónico de información al usuario (PIU), incluyendo desmontaje, cortes, levantado del pavimento, demolición de la cimentación, recuperación de los elementos, acopio o carga y transporte a nuevo emplazamiento, montaje, cimentación e instalación y retirada de escombros a vertedero (sin la reparación del pavimento). Incluso medios auxiliares. Medida la unidad totalmente instalada y funcionando. Trabajo a realizar por la empresa Clear Channel España, S.L., por ser la responsable según contrato con el Ayuntamiento para el mantenimiento de las Marquesinas y Mupis del Servicio de Movilidad, así como la empresa KARSPOCH. (Esta unidad no será objeto de baja de licitación).

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.

Unidad de obra DTM040d: Desmontaje con recuperación y reposición de buzón de correos para su posterior ubicación en otro emplazamiento, incluso carga sobre camión, traslado al lugar de empleo, descarga, nueva colocación y p.p. de medios auxiliares. Medida la unidad ejecutada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje con recuperación y reposición de buzón de correos para su posterior ubicación en otro emplazamiento, incluso carga sobre camión, traslado al lugar de empleo, descarga, nueva colocación y p.p. de medios auxiliares. Medida la unidad ejecutada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y demolición de la cimentación.

Unidad de obra DTM040db: Desmontaje con recuperación y reposición de parquímetro estacionamiento regulado para su posterior ubicación en otro emplazamiento, incluso carga sobre camión, traslado al lugar de empleo, descarga, nueva colocación y p.p. de medios auxiliares. Medida la unidad ejecutada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje con recuperación y reposición de parquímetro estacionamiento regulado para su posterior ubicación en otro emplazamiento, incluso carga sobre camión, traslado al lugar de empleo, descarga, nueva colocación y p.p. de medios auxiliares. Medida la unidad ejecutada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo y demolición de la cimentación.

Unidad de obra DTM040e: Cambio de ubicación de macetero público, de cualquier tipo y dimensiones, a una nueva ubicación en obra o a los Almacenes Municipales, incluso carga sobre camión, traslado a lugar de empleo, descarga, nueva colocación y p.p. de medios auxiliares. Medida la unidad ejecutada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cambio de ubicación de macetero público, de cualquier tipo y dimensiones, a una nueva ubicación en obra o a los Almacenes Municipales, incluso carga sobre camión, traslado a lugar de empleo, descarga, nueva colocación y p.p. de medios auxiliares. Medida la unidad ejecutada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.

Unidad de obra DTM040f: Desmontaje con recuperación y reposición de conjunto de aparcabicicletas para su posterior ubicación en otro emplazamiento, incluso carga sobre camión, traslado al lugar de empleo, descarga, nueva colocación y p.p. de medios auxiliares. Medida la unidad ejecutada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje con recuperación y reposición de conjunto de aparcabicicletas para su posterior ubicación en otro emplazamiento, incluso carga sobre camión, traslado al lugar de empleo, descarga, nueva colocación y p.p. de medios auxiliares. Medida la unidad ejecutada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Desmontaje del elemento. Reparación de la superficie de apoyo. Retirada y acopio del material desmontado. Limpieza de los restos de obra. Carga manual del material desmontado y restos de obra sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente desmontadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reparación de desperfectos en la superficie de apoyo.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra DMC010: Corte de pavimento de cualquier tipo, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Corte de pavimento de cualquier tipo, mediante máquina cortadora de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de las zonas a cortar. Corte del pavimento. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra DMF005: Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico de 6 cm de espesor medio, mediante fresadora en frío compacta, equipada con banda transportadora para la carga directa sobre camión de los restos generados y posterior barrido de la superficie fresada con barredora mecánica.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico de 6 cm de espesor medio, mediante fresadora en frío compacta, equipada con banda transportadora para la carga directa sobre camión de los restos generados y posterior barrido de la superficie fresada con barredora mecánica.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la superficie a fresar. Fresado del pavimento. Barrido de la superficie. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente fresada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Incluye transporte y desplazamiento de equipos. Incluye desplazamiento de equipos.

Unidad de obra DMF005b: Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico de 7 cm de espesor medio, mediante fresadora en frío compacta, equipada con banda transportadora para la carga directa sobre camión de los restos generados y posterior barrido de la superficie fresada con barredora mecánica.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico de 7 cm de espesor medio, mediante fresadora en frío compacta, equipada con banda transportadora para la carga directa sobre camión de los restos generados y posterior barrido de la superficie fresada con barredora mecánica.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la superficie a fresar. Fresado del pavimento. Barrido de la superficie. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente fresada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Incluye transporte y desplazamiento de equipos. Incluye desplazamiento de equipos.

Unidad de obra DMF005c: Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico de 5 cm de espesor medio, mediante fresadora en frío compacta, equipada con banda transportadora para la carga directa sobre camión de los restos generados y posterior barrido de la superficie fresada con barredora mecánica.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico de 5 cm de espesor medio, mediante fresadora en frío compacta, equipada con banda transportadora para la carga directa sobre camión de los restos generados y posterior barrido de la superficie fresada con barredora mecánica.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la superficie a fresar. Fresado del pavimento. Barrido de la superficie. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente fresada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la demolición de la base soporte. Incluye desplazamiento de equipos.

Unidad de obra DMF005d: Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico de 3 cm de espesor medio, mediante fresadora en frío compacta, equipada con banda transportadora para la carga directa sobre camión de los restos generados y posterior barrido de la superficie fresada con barredora mecánica.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Fresado de pavimento de aglomerado asfáltico de 3 cm de espesor medio, mediante fresadora en frío compacta, equipada con banda transportadora para la carga directa sobre camión de los restos generados y posterior barrido de la superficie fresada con barredora mecánica.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la superficie a fresar. Fresado del pavimento. Barrido de la superficie. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente fresada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la demolición de la base soporte. Incluye desplazamiento de equipos.

Unidad de obra DMF010: Demolición de pavimento de aglomerado asfáltico de 10 cm de espesor medio, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de pavimento de aglomerado asfáltico de 10 cm de espesor medio, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la superficie a demoler. Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la demolición de la base soporte.

Unidad de obra DMF010b: Demolición de pavimento de aglomerado asfáltico de 10 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de pavimento de aglomerado asfáltico de 10 cm de espesor medio, con martillo neumático, y carga manual sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la superficie a demoler. Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la demolición de la base soporte.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra DMF020: Demolición de sección de firme existente de aglomerado asfáltico, hormigón, piedra o adoquín en calzada, de 35 cm de espesor medio, incluyendo base y subbase de tipo granular, hormigón o adoquín, incluso bordillos, mediante retroexcavadora con martillo rompedor y ayuda manual, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Compactación del fondo de excavación, al 98% del Proctor Modificado, con medios mecánicos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de sección de firme existente de aglomerado asfáltico, hormigón, piedra o adoquín en calzada, de 35 cm de espesor medio, incluyendo base y subbase de tipo granular, hormigón o adoquín, incluso bordillos, mediante retroexcavadora con martillo rompedor y ayuda manual, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga mecánica sobre camión o contenedor. Compactación del fondo de excavación, al 98% del Proctor Modificado, con medios mecánicos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la superficie a demoler. Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra DMF020b: Demolición de sección de firme existente de aglomerado asfáltico, hormigón, piedra o adoquín en calzada, de 35 cm de espesor medio, incluyendo base y subbase de tipo granular, hormigón o adoquín, incluso bordillos, con martillo neumático, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor. Compactación del fondo de la excavación, al 98% del Proctor Modificado, con medios mecánicos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de sección de firme existente de aglomerado asfáltico, hormigón, piedra o adoquín en calzada, de 35 cm de espesor medio, incluyendo base y subbase de tipo granular, hormigón o adoquín, incluso bordillos, con martillo neumático, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor. Compactación del fondo de la excavación, al 98% del Proctor Modificado, con medios mecánicos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la superficie a demoler. Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra DMX010: Levantado sin recuperación de adoquines y capa de mortero/arena, con martillo neumático y ayuda de medios manuales, librando arquetas y servicios, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Levantado sin recuperación de adoquines y capa de mortero/arena, con martillo neumático y ayuda de medios manuales, librando arquetas y servicios, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la demolición de la base soporte.

Unidad de obra DMX010bc: Levantado con recuperación de adoquines y capa de arena/grava, con medios manuales, librando arquetas y servicios. Incluye selección previa de piezas, limpieza, paletizado y carga manual, así como traslado en la misma obra al lugar de empleo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Levantado con recuperación de adoquines y capa de arena/grava, con medios manuales, librando arquetas y servicios. Incluye selección previa de piezas, limpieza, paletizado y carga manual, así como traslado en la misma obra al lugar de empleo.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la demolición de la base soporte.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra DMX021: Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.
- NTE-ADD. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Demoliciones.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra DMX021d: Demolición de solera o pavimento de hormigón armado de 15 a 25 cm de espesor, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, librando arquetas y servicios, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de solera o pavimento de hormigón armado de 15 a 25 cm de espesor, librando arquetas y servicios, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.
- NTE-ADD. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Demoliciones.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la demolición de la base soporte.

Unidad de obra DMX021e: Demolición y levantado de todo tipo de pavimento en aceras, incluso material de agarre/arena y base soporte de hasta 25 cm. de espesor de hormigón/aglomerado asfáltico, incluyendo bordillos, mediante retroexcavadora con martillo rompedor y ayuda manual, con parte proporcional de corte de pavimento, librando arquetas y servicios, hasta alcanzar la cota de explanada/todo-uno, con ligera compactación de la explanada resultante y carga mecánica sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición y levantado de todo tipo de pavimento en aceras, incluso material de agarre/arena y base soporte de hasta 25 cm. de espesor de hormigón/aglomerado asfáltico, incluyendo bordillos, mediante retroexcavadora con martillo rompedor y ayuda manual, con parte proporcional de corte de pavimento, librando arquetas y servicios, hasta alcanzar la cota de explanada/todo-uno, con ligera compactación de la explanada resultante y carga mecánica sobre camión o contenedor.

Demolición y levantado de todo tipo de pavimento en aceras, incluso material de agarre/arena y base soporte de hasta 25 cm. de espesor de hormigón/aglomerado asfáltico, incluyendo bordillos, mediante retroexcavadora con martillo rompedor y ayuda manual, librando arquetas y servicios, hasta alcanzar la cota de explanada/todo-uno, con ligera compactación de la explanada resultante y carga mecánica sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.
- NTE-ADD. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Demoliciones.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra DMX021f: Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, con martillo neumático, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.
- NTE-ADD. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Demoliciones.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra DMX021g: Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de hasta 15 cm de espesor, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.
- NTE-ADD. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Demoliciones.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra DMX021h: Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de 15 a 25 cm de espesor, con martillo neumático, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de 15 a 25 cm de espesor, con martillo neumático, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga manual sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.
- NTE-ADD. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Demoliciones.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra DMX021i: Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de 15 a 25 cm de espesor, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de solera o pavimento de hormigón en masa de 15 a 25 cm de espesor, mediante retroexcavadora con martillo rompedor, librando arquetas y servicios, con parte proporcional de corte de pavimento, y carga mecánica sobre camión o contenedor.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.
- NTE-ADD. Acondicionamiento del terreno. Desmontes: Demoliciones.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga mecánica de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra DMX070: Levantado con recuperación de pavimento exterior de baldosas de piedra natural, con medios manuales, librando arquetas y servicios. Incluye selección previa de piezas, limpieza, paletizado y carga manual, así como traslado en la misma obra al lugar de empleo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Levantado con recuperación de pavimento exterior de baldosas de piedra natural, con medios manuales, librando arquetas y servicios. Incluye selección previa de piezas, limpieza, paletizado y carga manual, así como traslado en la misma obra al lugar de empleo.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el picado del material de agarre, pero no incluye la demolición de la base soporte.

Unidad de obra DMX090b: Demolición y levantado de bordillo sobre base de hormigón, con martillo neumático, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición y levantado de bordillo sobre base de hormigón, con martillo neumático, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el picado del material de agarre.

Unidad de obra DMX090bc: Demolición y levantado de pieza especial de granito u hormigón prefabricado en vados/rampas sobre base de hormigón, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, con medios mecánicos y ayuda manual, y carga sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición y levantado de pieza especial de granito u hormigón prefabricado en vados/rampas sobre base de hormigón, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, con medios mecánicos y ayuda manual, y carga sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente demolida según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el picado del material de agarre.

Unidad de obra DMX091: Demolición de ríngola sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Demolición de ríngola sobre base de hormigón, con medios manuales, sin deteriorar los elementos constructivos contiguos, y carga manual sobre camión o contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Demolición del elemento. Fragmentación de los escombros en piezas manejables. Retirada y acopio de escombros. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Una vez concluidos los trabajos, la base soporte quedará limpia de restos del material.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente demolida según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el picado del material de agarre.

2.2.2. Acondicionamiento del terreno

Unidad de obra ADL015: Talado de árbol de entre 5 y 10 m de altura, de 15 a 30 cm de diámetro de tronco y copa frondosa, con motosierra y camión con cesta, con extracción del tocón, carga manual a camión y transporte de los residuos vegetales a vertedero específico, situado una distancia máxima de 10 km.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Talado de árbol de entre 5 y 10 m de altura, de 15 a 30 cm de diámetro de tronco y copa frondosa, con motosierra y camión con cesta, con extracción del tocón, carga manual a camión y transporte de los residuos vegetales a vertedero específico, situado una distancia máxima de 10 km.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Inspección ocular del terreno.

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Corte de las ramas y el tronco. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. Retirada de restos y desechos. Carga a camión. Transporte de residuos vegetales a vertedero específico. Relleno y compactación del hueco con tierra de la propia excavación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie del terreno quedará limpia.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta.

Unidad de obra ADL015b: Talado de árbol de entre 10 y 15 m de altura, de 30 a 60 cm de diámetro de tronco y copa frondosa, con motosierra y camión con cesta, con extracción del tocón, carga manual a camión y transporte de los residuos vegetales a vertedero específico, situado una distancia máxima de 10 km.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Talado de árbol de entre 10 y 15 m de altura, de 30 a 60 cm de diámetro de tronco y copa frondosa, con motosierra y camión con cesta, con extracción del tocón, carga manual a camión y transporte de los residuos vegetales a vertedero específico, situado una distancia máxima de 10 km.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Inspección ocular del terreno.

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Corte de las ramas y el tronco. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. Retirada de restos y desechos. Carga a camión. Transporte de residuos vegetales a vertedero específico. Relleno y compactación del hueco con tierra de la propia excavación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie del terreno quedará limpia.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta.

Unidad de obra ADL015c: Talado de árbol de entre 10 y 20 m de altura, mayor de 60 cm de diámetro de tronco y copa frondosa con motosierra y camión con cesta o elevador hidráulico autoportante, troceado del mismo, con extracción del tocón, incluso carga manual a camión de ramas, tocón y resto de productos resultantes y transporte de los residuos vegetales a vertedero específico, situado una distancia máxima de 10 km. Con relleno y compactado del hueco resultante con tierras propias.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Talado de árbol de entre 10 y 20 m de altura, mayor de 60 cm de diámetro de tronco y copa frondosa con motosierra y camión con cesta o elevador hidráulico autoportante, troceado del mismo, con extracción del tocón, incluso carga manual a camión de ramas, tocón y resto de productos resultantes y transporte de los residuos vegetales a vertedero específico, situado una distancia máxima de 10 km. Con relleno y compactado del hueco resultante con tierras propias.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Inspección ocular del terreno.

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Corte de las ramas y el tronco. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. Retirada de restos y desechos. Carga a camión. Transporte de residuos vegetales a vertedero específico. Relleno y compactación del hueco con tierra de la propia excavación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie del terreno quedará limpia.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta.

Unidad de obra ADL015d: Destoconado de árbol de hasta 60 cm de diámetro de tronco, con extracción del tocón, carga manual a camión y transporte de los residuos vegetales a vertedero específico, situado una distancia máxima de 10 km.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Destoconado de árbol de hasta 60 cm de diámetro de tronco, con extracción del tocón, carga manual a camión y transporte de los residuos vegetales a vertedero específico, situado una distancia máxima de 10 km.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Inspección ocular del terreno.

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. Retirada de restos y desechos. Carga a camión. Transporte de residuos vegetales a vertedero específico. Relleno y compactación del hueco con tierra de la propia excavación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie del terreno quedará limpia.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta.

Unidad de obra ADL015de: Arranque de arbusto de 30-40 cm de circunferencia de tronco, extracción de raíces, incluso carga, relleno y compactado del hueco resultante con tierras propias, sin transporte a vertedero, medida la unidad ejecutada en obra.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Arranque de arbusto de 30-40 cm de circunferencia de tronco, extracción de raíces, incluso carga, relleno y compactado del hueco resultante con tierras propias, sin transporte a vertedero, medida la unidad ejecutada en obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Inspección ocular del terreno.

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Corte de las ramas y el tronco. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. Retirada de restos y desechos. Carga a camión. Transporte de residuos vegetales a vertedero específico. Relleno y compactación del hueco con tierra de la propia excavación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie del terreno quedará limpia.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta.

Unidad de obra ADL015deb: Trasplante de arbusto aislado, de altura <1 m, ubicado en tierra, realizado con retro-pala excavadora, incluidos poda de acondicionamiento, aplicación de antitranspirante, protección del cepellón, nueva plantación, así como suministro y colocación de anclajes tras ésta, incluso transporte interior de obra, medida la unidad trasplantada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Trasplante de arbusto aislado, de altura <1 m, ubicado en tierra, realizado con retro-pala excavadora, incluidos poda de acondicionamiento, aplicación de antitranspirante, protección del cepellón, nueva plantación, así como suministro y colocación de anclajes tras ésta, incluso transporte interior de obra, medida la unidad trasplantada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Inspección ocular del terreno.

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Corte de las ramas y el tronco. Extracción del tocón y las raíces. Troceado del tronco, las ramas y las raíces. Retirada de restos y desechos. Carga a camión. Transporte de residuos vegetales a vertedero específico. Relleno y compactación del hueco con tierra de la propia excavación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie del terreno quedará limpia.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta.

Unidad de obra ASB010: Acometida general a pozo de registro de la red municipal de saneamiento, para la evacuación de aguas residuales y/o pluviales, con una pendiente mínima del 2%. Incluye el levantado del firme/pavimento existente, la excavación, la conexión del colector a pozo de registro y sellado del mismo con mortero M-15 suministrado en sacos, el relleno de la excavación con arena de río 0/5 con certificado CE debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, solera de hormigón reposición de pavimento y carga a camión, con medios manuales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acometida general a pozo de registro de la red municipal de saneamiento, para la evacuación de aguas residuales y/o pluviales, con una pendiente mínima del 2%. Incluye el levantado del firme/pavimento existente, la excavación, la conexión del colector a pozo de registro y sellado del mismo con mortero M-15 suministrado en sacos, el relleno de la excavación con arena de río 0/5 con certificado CE debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, solera de hormigón reposición de pavimento y carga a camión, con medios manuales.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el trazado de las zanjas corresponde con el de Proyecto.

El terreno del interior de la zanja, además de libre de agua, deberá estar limpio de residuos, tierras sueltas o disgregadas y vegetación.

Se comprobarán las separaciones mínimas de la acometida con otras instalaciones.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado de la acometida en planta y pendientes. Rotura del pavimento con compresor. Presentación en seco de tubos y piezas especiales. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Descenso y colocación de los colectores en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La red permanecerá cerrada hasta su puesta en servicio, no presentará problemas en la circulación y tendrá una evacuación rápida.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra ACE020: Excavación para apertura y ensanche de caja en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación para apertura y ensanche de caja en tierra blanda, con medios mecánicos, y carga a camión.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre los perfiles de los planos topográficos de Proyecto, que definen el movimiento de tierras a realizar en obra.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE020b: Excavación para apertura y ensanche de caja en aceras en zona urbana, con medios mecánicos, después de retirada del pavimento demolido, hasta 30 cm. de altura media, librando todo tipo de servicios, con ligera compactación de la base resultante y carga a camión. Esta unidad sólo será aplicada cuando la excavación se limite a la apertura de caja y previa aprobación de la Dirección Facultativa.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación para apertura y ensanche de caja en aceras en zona urbana, con medios mecánicos, después de retirada del pavimento demolido, hasta 30 cm. de altura media, librando todo tipo de servicios, con ligera compactación de la base resultante y carga a camión. Esta unidad sólo será aplicada cuando la excavación se limite a la apertura de caja y previa aprobación de la Dirección Facultativa.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Criterio de medición de obra: Se medirá la superficie realmente demolida según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE020c: Excavación para apertura y ensanche de caja en terreno de tránsito compacto, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación para apertura y ensanche de caja en terreno de tránsito compacto, con medios mecánicos, y carga a camión.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre los perfiles de los planos topográficos de Proyecto, que definen el movimiento de tierras a realizar en obra.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE020d: Excavación para apertura y ensanche de caja en terreno de tránsito duro o roca, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación para apertura y ensanche de caja en terreno de tránsito duro o roca, con medios mecánicos, y carga a camión.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre los perfiles de los planos topográficos de Proyecto, que definen el movimiento de tierras a realizar en obra.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE040: Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación de zanjas en tierra blanda, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE040b: Excavación de zanjas en terreno de tránsito compacto, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación de zanjas en terreno de tránsito compacto, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE040c: Excavación de zanjas en roca, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación de zanjas en roca, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE040d: Excavación de zanjas en terreno de tránsito compacto, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación de zanjas en terreno de tránsito compacto, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE040e: Excavación de zanjas en terreno de tránsito compacto, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación de zanjas en terreno de tránsito compacto, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE040h: Excavación de zanjas en terreno de tránsito compacto, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación de zanjas en terreno de tránsito compacto, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE040i: Excavación de zanjas en roca, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación de zanjas en roca, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE040j: Excavación de zanjas en roca, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación de zanjas en roca, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.

Unidad de obra ACE040I: Excavación de zanjas en roca, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación de zanjas en roca, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra ACE040m: Excavación de zanjas en terreno de tránsito compacto, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación de zanjas en terreno de tránsito compacto, de hasta 1,25 m de profundidad máxima, con medios mecánicos, y carga a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra ACE041b: Excavación para localización de instalaciones en zona urbana para todo tipo de terrenos incluso roca, previa aprobación de la Dirección Facultativa, librando servicios, de hasta 3 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación para localización de instalaciones en zona urbana para todo tipo de terrenos incluso roca, previa aprobación de la Dirección Facultativa, librando servicios, de hasta 3 m de profundidad máxima, con medios manuales, y carga manual a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la posible existencia de servidumbres, elementos enterrados, redes de servicio o cualquier tipo de instalaciones que puedan resultar afectadas por las obras a iniciar.

Se dispondrá de la información topográfica y geotécnica necesaria, recogida en el correspondiente estudio geotécnico del terreno realizado por un laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, y que incluirá, entre otros datos: tipo, humedad y compacidad o consistencia del terreno.

Se dispondrán puntos fijos de referencia en lugares que puedan verse afectados por la excavación, a los cuales se referirán todas las lecturas de cotas de nivel y desplazamientos horizontales y verticales de los puntos del terreno.

Se comprobará el estado de conservación de los edificios medianeros y de las construcciones próximas que puedan verse afectadas por las excavaciones.

DEL CONTRATISTA

Si existieran instalaciones en servicio que pudieran verse afectadas por los trabajos a realizar, solicitará de las correspondientes compañías suministradoras su situación y, en su caso, la solución a adoptar, así como las distancias de seguridad a tendidos aéreos de conducción de energía eléctrica.

Notificará al director de la ejecución de la obra, con la antelación suficiente, el comienzo de las excavaciones.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el terreno. Situación de los puntos topográficos. Excavación en sucesivas franjas horizontales y extracción de tierras. Carga manual a camión de los materiales excavados.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las excavaciones quedarán protegidas frente a filtraciones y acciones de erosión o desmoronamiento por parte de las aguas de escorrentía. Se tomarán las medidas oportunas para asegurar que sus características geométricas permanecen inamovibles.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados, ni el relleno necesario para reconstruir la sección teórica por defectos imputables al Contratista. Se medirá la excavación una vez realizada y antes de que sobre ella se efectúe ningún tipo de relleno. Si el Contratista cerrase la excavación antes de conformada la medición, se entenderá que se aviene a lo que unilateralmente determine el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte de los materiales excavados. Será preceptiva la aprobación de la excavación por parte de la Dirección Facultativa para poder ser abonada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra ACRO20: Relleno de zanjas con grava seleccionada de río, de 20 a 40 mm. de diámetro exento de arcilla con certificado CE - UNE EN-12620, UNE EN – 13043.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con grava seleccionada de río, de 20 a 40 mm. de diámetro con certificado CE.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra ACRO20b: Relleno de zanjas con grava seleccionada de río, de 20 a 40 mm. de diámetro exento de arcilla con certificado CE - UNE EN-12620, UNE EN – 13043.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con grava seleccionada de río, de 20 a 40 mm. de diámetro con certificado CE.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra ACRO20ba: Relleno de zanjas con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, compactación y curado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con Hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, compactación y curado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada. Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos de relleno habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra ACRO20c: Relleno de zanjas con zahorra artificial caliza con certificado CE, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con zahorra artificial caliza con certificado CE, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada.
Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos de relleno habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra ACR020d: Relleno de zanjas con zahorra artificial caliza con certificado CE, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con zahorra artificial caliza, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada.
Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos de relleno habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

Unidad de obra ACR020g: Relleno de zanjas con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, compactación y curado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con Hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, compactación y curado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada.
Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos de relleno habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra ACR020h: Relleno de zanjas con zahorra artificial caliza con certificado CE, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con zahorra artificial caliza, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada.
Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos de relleno habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

Unidad de obra ACR020i: Relleno de zanjas con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, compactación y curado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con Hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, compactación y curado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada.
Compactación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos de relleno habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra ACR020k: Relleno de zanjas con arena de río 0 a 6 mm de diámetro con certificado CE, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con arena de río 0 a 6 mm de diámetro con certificado CE, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada.
Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos de relleno habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra ACR020m: Relleno de zanjas con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, compactación y curado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con Hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, compactación y curado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada.
Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos de relleno habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra ACR020n: Relleno de zanjas con zahorra artificial caliza con certificado CE, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con zahorra artificial caliza, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada.
Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos de relleno habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

Unidad de obra ACR020o: Relleno de zanjas con arena de río 0 a 6 mm de diámetro con certificado CE, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con arena de río 0 a 6 mm de diámetro con certificado CE, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada.
Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos de relleno habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

Unidad de obra ACR021: Relleno de zanjas con arena de material reciclado de hormigón de 0 a 5 mm de diámetro con certificado CE, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Relleno de zanjas con arena de material reciclado de hormigón de 0 a 5 mm de diámetro con certificado CE, y compactación en tongadas sucesivas de 25 cm de espesor máximo con bandeja vibrante de guiado manual, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de la excavación, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Cuando el relleno haya de asentarse sobre un terreno en el que existan corrientes de agua superficial o subálvea, se desviarán las primeras y captarán y conducirán las últimas fuera del área donde vaya a construirse el relleno.

AMBIENTALES

Se comprobará que la temperatura ambiente no sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido del material de relleno en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada. Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Los áridos de relleno habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Los áridos utilizados como material de relleno quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra ACR050: Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Compactación de explanada a cielo abierto, con medios mecánicos, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al 98% de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Situación de los puntos topográficos. Humectación de las tierras. Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La explanada habrá alcanzado el grado de compactación adecuado.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

Unidad de obra ACR070bbc: Garbancillo especial, de piedra caliza, de 5 a 12 mm de diámetro, lavado, exento de arcilla con certificado CE - UNE EN-12620, UNE EN-13043. extendido, para formar una capa de espesor uniforme, rasanteo y compactación con medios manuales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Garbancillo especial, de piedra caliza, de 5 a 12 mm de diámetro, lavado, exento de arcilla con certificado CE - UNE EN-12620, UNE EN-13043. extendido, para formar una capa de espesor uniforme, rasanteo y compactación con medios manuales.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen a extender, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura ambiente sea inferior a 2°C a la sombra.

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido de las tierras en tongadas de espesor uniforme.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados en el extendido quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra ACR070e: Gravilla de cantera, de piedra caliza, de 12 a 20 mm de diámetro, lavada, exento de arcilla con certificado CE - UNE EN-12620, UNE EN-13043 extendida, para formar una capa de espesor uniforme, rasanteo y compactación con medios manuales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Gravilla de cantera, de piedra caliza, de 12 a 20 mm de diámetro, lavada, exento de arcilla con certificado CE - UNE EN-12620, UNE EN-13043 extendida, para formar una capa de espesor uniforme, rasanteo y compactación con medios manuales.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen a extender, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura ambiente sea inferior a 2°C a la sombra.

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido de las tierras en tongadas de espesor uniforme.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados en el extendido quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra ACB020: Apuntalamiento y entibación cuajada para una protección del 100%, mediante módulos metálicos, compuestos por paneles de chapa de acero y codales extensibles, amortizables en 200 usos, en zanjas, de entre 3 y 4,5 m de profundidad y de hasta 1 m de anchura.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Apuntalamiento y entibación cuajada para una protección del 100%, mediante módulos metálicos, compuestos por paneles de chapa de acero y codales extensibles, amortizables en 200 usos, en zanjas, de entre 3 y 4,5 m de profundidad y de hasta 1 m de anchura.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie que corre peligro de desprendimiento, que puede ser una parte o el total de cada una de las paredes de la excavación, medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL CONTRATISTA

Presentará al director de la ejecución de la obra, para su aprobación, los cálculos justificativos de la solución a adoptar.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje de los módulos metálicos fuera de la zanja. Descenso y colocación de los módulos metálicos en la zanja, con medios mecánicos. Elevación de los módulos metálicos fuera de la zanja. Desmontaje de los módulos metálicos.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Mientras se efectúe la consolidación definitiva de las paredes y fondo de las excavaciones se conservarán las entibaciones realizadas, que sólo podrán quitarse, total o parcialmente, previa comprobación del director de la ejecución de la obra, y en la forma y plazos que éste dictamine.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente entibada según especificaciones de Proyecto.

2.2.3. Cimentaciones

Unidad de obra CCH020b: Anclaje de piezas especiales y accesorios hidráulicos DN<= 500 mm. con excavación y carga de escombros con medios manuales.

MEDIDAS PARA ASEGURAR LA COMPATIBILIDAD ENTRE LOS DIFERENTES PRODUCTOS, ELEMENTOS Y SISTEMAS CONSTRUCTIVOS QUE COMPONEN LA UNIDAD DE OBRA.

Dependiendo de la agresividad del terreno o la presencia de agua con sustancias agresivas, se elegirá el cemento adecuado para la fabricación del hormigón, así como su dosificación y permeabilidad y el espesor de recubrimiento de las armaduras.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Dado de anclaje en conducciones de agua, de diámetros hasta 500 mm., con hormigón HA-25/F/20/XC2, elaborado en central para relleno del dado, i/excavación manual, encofrado, colocación de malla electrosoldada, vibrado, desencofrado y posterior relleno hasta enrasar con grava.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre la sección teórica de cálculo, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará la existencia de la capa de hormigón de limpieza, que presentará un plano de apoyo horizontal y una superficie limpia.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación de las armaduras con separadores homologados. Vertido y compactación del hormigón. Curado del hormigón. Relleno de grava hasta enrasar.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Totalmente enrasado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la unidad de obra realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra CHH005: Hormigón HL-150/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, extendido y compactado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Hormigón HL-150/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, extendido y compactado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-SE-C Seguridad estructural: Cimientos.

- CTE. DB-HS Salubridad.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará, visualmente o mediante las pruebas que se juzguen oportunas, que el terreno de apoyo de aquella se corresponde con las previsiones del Proyecto.

El resultado de tal inspección, definiendo la profundidad de la cimentación de cada uno de los apoyos de la obra, su forma y dimensiones, y el tipo y consistencia del terreno, se incorporará a la documentación final de obra.

En particular, se debe comprobar que el nivel de apoyo de la cimentación se ajusta al previsto y, apreciablemente, la estratigrafía coincide con la estimada en el estudio geotécnico, que el nivel freático y las condiciones hidrogeológicas se ajustan a las previstas, que el terreno presenta, apreciablemente, una resistencia y una humedad similares a la supuesta en el estudio geotécnico, que no se detectan defectos evidentes tales como cavernas, fallas, galerías, pozos, etc, y, por último, que no se detectan corrientes subterráneas que puedan producir socavación o arrastres.

Una vez realizadas estas comprobaciones, se confirmará la existencia de los elementos enterrados de la instalación de puesta a tierra, y que el plano de apoyo del terreno es horizontal y presenta una superficie limpia.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación de toques y/o formación de maestras. Vertido y compactación del hormigón. Coronación y enrase del hormigón.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará horizontal y plana.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra CHH005d: Hormigón HL-150/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, extendido y compactado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Hormigón HL-150/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, extendido y compactado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-SE-C Seguridad estructural: Cimientos.

- CTE. DB-HS Salubridad.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará, visualmente o mediante las pruebas que se juzguen oportunas, que el terreno de apoyo de aquella se corresponde con las previsiones del Proyecto.

El resultado de tal inspección, definiendo la profundidad de la cimentación de cada uno de los apoyos de la obra, su forma y dimensiones, y el tipo y consistencia del terreno, se incorporará a la documentación final de obra.

En particular, se debe comprobar que el nivel de apoyo de la cimentación se ajusta al previsto y, apreciablemente, la estratigrafía coincide con la estimada en el estudio geotécnico, que el nivel freático y las condiciones hidrogeológicas se ajustan a las previstas, que el terreno presenta, apreciablemente, una resistencia y una humedad similares a la supuesta en el estudio geotécnico, que no se detectan defectos evidentes tales como cavernas, fallas, galerías, pozos, etc, y, por último, que no se detectan corrientes subterráneas que puedan producir socavación o arrastres.

Una vez realizadas estas comprobaciones, se confirmará la existencia de los elementos enterrados de la instalación de puesta a tierra, y que el plano de apoyo del terreno es horizontal y presenta una superficie limpia.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación de toques y/o formación de maestras. Vertido y compactación del hormigón. Coronación y enrase del hormigón.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará horizontal y plana.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra CHH005e: Hormigón HL-150/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, extendido y compactado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Hormigón HL-150/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, extendido y compactado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-SE-C Seguridad estructural: Cimientos.

- CTE. DB-HS Salubridad.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará, visualmente o mediante las pruebas que se juzguen oportunas, que el terreno de apoyo de aquella se corresponde con las previsiones del Proyecto.

El resultado de tal inspección, definiendo la profundidad de la cimentación de cada uno de los apoyos de la obra, su forma y dimensiones, y el tipo y consistencia del terreno, se incorporará a la documentación final de obra.

En particular, se debe comprobar que el nivel de apoyo de la cimentación se ajusta al previsto y, apreciablemente, la estratigrafía coincide con la estimada en el estudio geotécnico, que el nivel freático y las condiciones hidrogeológicas se ajustan a las previstas, que el terreno presenta, apreciablemente, una resistencia y una humedad similares a la supuesta en el estudio geotécnico, que no se detectan defectos evidentes tales como cavernas, fallas, galerías, pozos, etc, y, por último, que no se detectan corrientes subterráneas que puedan producir socavación o arrastres.

Una vez realizadas estas comprobaciones, se confirmará la existencia de los elementos enterrados de la instalación de puesta a tierra, y que el plano de apoyo del terreno es horizontal y presenta una superficie limpia.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación de toques y/o formación de maestras. Vertido y compactación del hormigón. Coronación y enrase del hormigón.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará horizontal y plana.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra CHH005f: Hormigón HL-150/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, extendido y compactado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Hormigón HL-150/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, extendido y compactado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-SE-C Seguridad estructural: Cimientos.

- CTE. DB-HS Salubridad.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará, visualmente o mediante las pruebas que se juzguen oportunas, que el terreno de apoyo de aquella se corresponde con las previsiones del Proyecto.

El resultado de tal inspección, definiendo la profundidad de la cimentación de cada uno de los apoyos de la obra, su forma y dimensiones, y el tipo y consistencia del terreno, se incorporará a la documentación final de obra.

En particular, se debe comprobar que el nivel de apoyo de la cimentación se ajusta al previsto y, apreciablemente, la estratigrafía coincide con la estimada en el estudio geotécnico, que el nivel freático y las condiciones hidrogeológicas se ajustan a las previstas, que el terreno presenta, apreciablemente, una resistencia y una humedad similares a la supuesta en el estudio geotécnico, que no se detectan defectos evidentes tales como cavernas, fallas, galerías, pozos, etc, y, por último, que no se detectan corrientes subterráneas que puedan producir socavación o arrastres.

Una vez realizadas estas comprobaciones, se confirmará la existencia de los elementos enterrados de la instalación de puesta a tierra, y que el plano de apoyo del terreno es horizontal y presenta una superficie limpia.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación de toques y/o formación de maestras. Vertido y compactación del hormigón. Coronación y enrase del hormigón.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará horizontal y plana.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra CHH005i: Hormigón HL-150/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, extendido y compactado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Hormigón HL-150/B/20, fabricado en central y vertido desde camión, extendido y compactado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-SE-C Seguridad estructural: Cimientos.

- CTE. DB-HS Salubridad.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará, visualmente o mediante las pruebas que se juzguen oportunas, que el terreno de apoyo de aquella se corresponde con las previsiones del Proyecto.

El resultado de tal inspección, definiendo la profundidad de la cimentación de cada uno de los apoyos de la obra, su forma y dimensiones, y el tipo y consistencia del terreno, se incorporará a la documentación final de obra.

En particular, se debe comprobar que el nivel de apoyo de la cimentación se ajusta al previsto y, apreciablemente, la estratigrafía coincide con la estimada en el estudio geotécnico, que el nivel freático y las condiciones hidrogeológicas se ajustan a las previstas, que el terreno presenta, apreciablemente, una resistencia y una humedad similares a la supuesta en el estudio geotécnico, que no se detectan defectos evidentes tales como cavernas, fallas, galerías, pozos, etc, y, por último, que no se detectan corrientes subterráneas que puedan producir socavación o arrastres.

Una vez realizadas estas comprobaciones, se confirmará la existencia de los elementos enterrados de la instalación de puesta a tierra, y que el plano de apoyo del terreno es horizontal y presenta una superficie limpia.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación de toques y/o formación de maestras. Vertido y compactación del hormigón. Coronación y enrase del hormigón.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará horizontal y plana.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen teórico ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

Unidad de obra CHA020: Malla electrosoldada ME 15x15 Ø 6-6 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, colocada en obra, en losa de cimentación. Incluso alambre de atar y separadores.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Malla electrosoldada ME 15x15 Ø 6-6 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, colocada en obra, en losa de cimentación. Incluso alambre de atar y separadores.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Montaje: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie teórica medida según documentación gráfica de Proyecto. No se ha incrementado la medición por solapes, ya que en la descomposición se ha considerado un 20% más de superficie.

FASES DE EJECUCIÓN

Corte de la malla electrosoldada. Montaje y colocación de la malla electrosoldada. Sujeción de la malla electrosoldada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie teórica ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra CHA020b: Malla electrosoldada ME 15x15 Ø 10-10 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, colocada en obra, en losa de cimentación. Incluso alambre de atar y separadores.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Malla electrosoldada ME 15x15 Ø 10-10 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, colocada en obra, en losa de cimentación. Incluso alambre de atar y separadores.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Montaje: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie teórica medida según documentación gráfica de Proyecto. No se ha incrementado la medición por solapes, ya que en la descomposición se ha considerado un 20% más de superficie.

FASES DE EJECUCIÓN

Corte de la malla electrosoldada. Montaje y colocación de la malla electrosoldada. Sujeción de la malla electrosoldada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie teórica ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra CHA020c: Malla electrosoldada ME 20x20 Ø 10-10 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, colocada en obra, en losa de cimentación. Incluso alambre de atar y separadores.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Malla electrosoldada ME 20x20 Ø 10-10 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, colocada en obra, en losa de cimentación. Incluso alambre de atar y separadores.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Montaje: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie teórica medida según documentación gráfica de Proyecto. No se ha incrementado la medición por solapes, ya que en la descomposición se ha considerado un 20% más de superficie.

FASES DE EJECUCIÓN

Corte de la malla electrosoldada. Montaje y colocación de la malla electrosoldada. Sujeción de la malla electrosoldada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie teórica ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra CHA020d: Malla electrosoldada ME 15x15 Ø 6-6 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, colocada en obra, en losa de cimentación. Incluso alambre de atar y separadores.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Malla electrosoldada ME 15x15 Ø 6-6 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, colocada en obra, en losa de cimentación. Incluso alambre de atar y separadores.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Montaje: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie teórica medida según documentación gráfica de Proyecto. No se ha incrementado la medición por solapes, ya que en la descomposición se ha considerado un 20% más de superficie.

FASES DE EJECUCIÓN

Corte de la malla electrosoldada. Montaje y colocación de la malla electrosoldada. Sujeción de la malla electrosoldada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie teórica ejecutada según especificaciones de Proyecto.

2.2.4. Firmes y pavimentos urbanos

Unidad de obra MBG010b: Base granular drenante con grava seleccionada de río 20/40 mm, y compactación al 98% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 25 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 98% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Base granular drenante con grava seleccionada de río 20/40 mm, y compactación al 98% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 25 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 98% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre los planos de perfiles transversales del Proyecto, que definen el movimiento de tierras a realizar en obra.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno que forma la explanada que servirá de apoyo tiene la resistencia adecuada.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura ambiente sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga del material a pie de tajo. Extendido del material en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada. Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MBG020: Subbase granular con zahorra artificial drenante ZAD 0/20, con certificado CE, con granulometría del material (norma UNE-EN 933-1) dentro de los husos comprendidos en el art. 510.3 del PG3, y compactación al 98% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 20 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 98% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Subbase granular con zahorra artificial drenante ZAD 0/20, con certificado CE, con granulometría del material (norma UNE-EN 933-1) dentro de los husos comprendidos en el art. 510.3 del PG3, y compactación al 98% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 20 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 98% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre los planos de perfiles transversales del Proyecto, que definen el movimiento de tierras a realizar en obra.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno que forma la explanada que servirá de apoyo tiene la resistencia adecuada.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura ambiente sea inferior a 2°C a la sombra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga del material a pie de tajo. Extendido del material en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada. Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la realización del ensayo Proctor Modificado.

Unidad de obra MBG021: Subbase granular con zahorra reciclada de hormigón, 0/40 mm, con certificado CE y compactación al 98% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 98% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Subbase granular con zahorra reciclada de hormigón, 0/40 mm, con certificado CE y compactación al 98% del Proctor Modificado con medios mecánicos, en tongadas de 30 cm de espesor, hasta alcanzar una densidad seca no inferior al al 98% del Proctor Modificado de la máxima obtenida en el ensayo Proctor Modificado, realizado según UNE 103501, para mejora de las propiedades resistentes del terreno.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre los planos de perfiles transversales del Proyecto, que definen el movimiento de tierras a realizar en obra.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno que forma la explanada que servirá de apoyo tiene la resistencia adecuada.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura ambiente sea inferior a 2°C a la sombra.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga del material a pie de tajo. Extendido del material en tongadas de espesor uniforme. Humectación o desecación de cada tongada. Compactación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las tierras o áridos habrán alcanzado el grado de compactación adecuado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Las tierras o áridos utilizados quedarán protegidos de la posible contaminación por materiales extraños o por agua de lluvia, así como del paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en perfil compactado, el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto, sin incluir los incrementos por excesos de excavación no autorizados.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MBH010a: Solera de hormigón en masa de 10 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Solera de hormigón en masa de 10 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento; apoyada sobre capa base existente. Incluso formación de juntas de construcción.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie base presenta una planeidad adecuada, cumple los valores resistentes tenidos en cuenta en la hipótesis de cálculo, y no tiene blandones, bultos ni materiales sensibles a las heladas.

El nivel freático no originará sobreempujes.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Preparación de la superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de las juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de la superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas de dilatación. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Curado del hormigón.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie de la solera cumplirá las exigencias de planeidad y resistencia, y se dejará a la espera del solado.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá el hormigón fresco frente a lluvias, heladas y temperaturas elevadas. No se superarán las cargas previstas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MBH010b: Solera de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Solera de hormigón en masa de 15 cm de espesor, con juntas, realizada con hormigón HM-20/B/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento; apoyada sobre capa base existente. Incluso formación de juntas de construcción.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie base presenta una planeidad adecuada, cumple los valores resistentes tenidos en cuenta en la hipótesis de cálculo, y no tiene blandones, bultos ni materiales sensibles a las heladas.

El nivel freático no originará sobreempujes.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Preparación de la superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de las juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de la superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas de dilatación. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Curado del hormigón.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie de la solera cumplirá las exigencias de planeidad y resistencia, y se dejará a la espera del solado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá el hormigón fresco frente a lluvias, heladas y temperaturas elevadas. No se superarán las cargas previstas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra MBH010c: Base de hormigón en masa de 22 cm de espesor con fibras de polipropileno (rendimiento 0,60 kg/m³), con juntas, realizada con hormigón HM-20/P/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, y fibras de polipropileno, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. Lámina de polietileno como capa separadora bajo el hormigón. Incluye la realización de encaminamientos para guiado de agua de pluviales hasta desagüe próximo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Base de hormigón en masa de 22 cm de espesor con fibras de polipropileno (rendimiento 0,60 kg/m³), con juntas, realizada con hormigón HM-20/P/20/X0 fabricado en central y vertido desde camión, extendido y vibrado manual, y fibras de polipropileno, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento. Lámina de polietileno como capa separadora bajo el hormigón. Incluye la realización de encaminamientos para guiado de agua de pluviales hasta desagüe próximo.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie base presenta una planeidad adecuada, cumple los valores resistentes tenidos en cuenta en la hipótesis de cálculo, y no tiene blandones, bultos ni materiales sensibles a las heladas.

El nivel freático no originará sobreempujes.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Preparación de la superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de las juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de la superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas de dilatación. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Curado del hormigón.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie de la solera cumplirá las exigencias de planeidad y resistencia, y se dejará a la espera del solado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá el hormigón fresco frente a lluvias, heladas y temperaturas elevadas. No se superarán las cargas previstas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MBH020: Solera de hormigón armado de 15 cm de espesor, realizada con hormigón HA-25/F/20/XC2 fabricado en central, y vertido desde dumper, y malla electrosoldada ME 15x15 Ø 6-6 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080 como armadura de reparto, colocada sobre separadores homologados, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento; apoyada sobre capa base existente. Incluso formación de juntas de construcción y de juntas de dilatación.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Solera de hormigón armado de 15 cm de espesor, realizada con hormigón HA-25/F/20/XC2 fabricado en central, y vertido desde dumper, y malla electrosoldada ME 15x15 Ø 6-6 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080 como armadura de reparto, colocada sobre separadores homologados, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento; apoyada sobre capa base existente. Incluso formación de juntas de construcción.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie base presenta una planeidad adecuada, cumple los valores resistentes tenidos en cuenta en la hipótesis de cálculo, y no tiene blandones, bultos ni materiales sensibles a las heladas.

El nivel freático no originará sobreempujes.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Preparación de la superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de las juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de la superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas de dilatación. Colocación de la malla electrosoldada con separadores homologados. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Curado del hormigón.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie de la solera cumplirá las exigencias de planeidad y resistencia, y se dejará a la espera del solado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá el hormigón fresco frente a lluvias, heladas y temperaturas elevadas. No se superarán las cargas previstas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MBH020b: Solera de hormigón armado de 10 cm de espesor, realizada con hormigón HA-25/F/20/XC2 fabricado en central, y vertido desde dumper, y malla electrosoldada ME 15x15 Ø 6-6 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080 como armadura de reparto, colocada sobre separadores homologados, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento; apoyada sobre capa base existente. Incluso formación de juntas de construcción y de juntas de dilatación.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Solera de hormigón armado de 15 cm de espesor, realizada con hormigón HA-25/F/20/XC2 fabricado en central, y vertido desde dumper, y malla electrosoldada ME 15x15 Ø 6-6 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080 como armadura de reparto, colocada sobre separadores homologados, con acabado maestreado, para su posterior uso como soporte de pavimento; apoyada sobre capa base existente. Incluso formación de juntas de construcción.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie base presenta una planeidad adecuada, cumple los valores resistentes tenidos en cuenta en la hipótesis de cálculo, y no tiene blandones, bultos ni materiales sensibles a las heladas.

El nivel freático no originará sobreempujes.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Preparación de la superficie de apoyo del hormigón. Replanteo de las juntas de construcción y de dilatación. Tendido de niveles mediante toques, maestras de hormigón o reglas. Riego de la superficie base. Formación de juntas de construcción y de juntas de dilatación. Colocación de la malla electrosoldada con separadores homologados. Vertido, extendido y vibrado del hormigón. Curado del hormigón.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie de la solera cumplirá las exigencias de planeidad y resistencia, y se dejará a la espera del solado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá el hormigón fresco frente a lluvias, heladas y temperaturas elevadas. No se superarán las cargas previstas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MPA031: Ejecución de pavimento de adoquines de piedra natural, procedentes de recuperación, realizado sobre base rígida de hormigón, previa colocación de geotextil no tejido compuesto por fibras de polipropileno unidas por agujeteado, Mapetex Sel "MAPEI SPAIN" o equivalente, de 0,6 mm de espesor y con una masa superficial de 80 g/m², con el sistema Mapestone "MAPEI SPAIN" o equivalente, apto para tráfico rodado, mediante la colocación con un grado de complejidad del aparejo bajo, de adoquines de piedra recuperados, recibidos sobre una capa de mortero seco Mapestone TFB 60 "MAPEI SPAIN" o equivalente, de color gris de 50 mm de espesor, dejando entre ellos una junta de separación de 10 mm, para su posterior rejuntado con mortero seco Mapestone PFS 2 "MAPEI SPAIN" o equivalente, de color gris.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ejecución de pavimento de adoquines de piedra natural, procedentes de recuperación, realizado sobre base rígida de hormigón, previa colocación de geotextil no tejido compuesto por fibras de polipropileno unidas por agujeteado, Mapetex Sel "MAPEI SPAIN" o equivalente, de 0,6 mm de espesor y con una masa superficial de 80 g/m², con el sistema Mapestone "MAPEI SPAIN" o equivalente, apto para tráfico rodado, mediante la colocación con un grado de complejidad del aparejo bajo, de adoquines de piedra recuperados, recibidos sobre una capa de mortero seco Mapestone TFB 60 "MAPEI SPAIN" o equivalente, de color gris de 50 mm de espesor, dejando entre ellos una junta de separación de 10 mm, para su posterior rejuntado con mortero seco Mapestone PFS 2 "MAPEI SPAIN" o equivalente, de color gris.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. No se han tenido en cuenta los retaceos como factor de influencia para incrementar la medición, toda vez que en la descomposición se ha considerado el tanto por cien de roturas general.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio de las características del suelo natural sobre el que se va a actuar y se ha procedido a la retirada o desvío de servicios, tales como líneas eléctricas y tuberías de abastecimiento de agua y de alcantarillado.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Colocación del geotextil. Extendido de la capa de mortero. Colocación de los adoquines. Humectación del pavimento. Rejuntado. Limpieza.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la base rígida de hormigón.

Unidad de obra MPA031c: Pavimento de adoquines de piedra natural, en exteriores, realizado sobre base rígida de hormigón, previa colocación de geotextil no tejido compuesto por fibras de polipropileno unidas por agujeteado, Mapetex Sel "MAPEI SPAIN", de 0,6 mm de espesor y con una masa superficial de 80 g/m², con el sistema Mapestone "MAPEI SPAIN", apto para tráfico rodado, mediante la colocación con un grado de complejidad del aparejo bajo, de adoquines de granito Gris Perla, de 20x10x12 cm, con acabado aserrado en todas las caras, recibidos sobre una capa de mortero seco Mapestone TFB 60 "MAPEI SPAIN", de color gris de 50 mm de espesor, dejando entre ellos una junta de separación de 10 mm, para su posterior rejuntado con mortero seco modificado con polímeros Mapestone PFS PCC 2 "MAPEI SPAIN", de color gris.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de adoquines de piedra natural, en exteriores, realizado sobre base rígida de hormigón, previa colocación de geotextil no tejido compuesto por fibras de polipropileno unidas por agujeteado, Mapetex Sel "MAPEI SPAIN", de 0,6 mm de espesor y con una masa superficial de 80 g/m², con el sistema Mapestone "MAPEI SPAIN", apto para tráfico rodado, mediante la colocación con un grado de complejidad del aparejo bajo, de adoquines de granito Gris Perla, de 20x10x12 cm, con acabado aserrado en todas las caras, recibidos sobre una capa de mortero seco Mapestone TFB 60 "MAPEI SPAIN", de color gris de 50 mm de espesor, dejando entre ellos una junta de separación de 10 mm, para su posterior rejuntado con mortero seco modificado con polímeros Mapestone PFS PCC 2 "MAPEI SPAIN", de color gris.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. No se han tenido en cuenta los retaceos como factor de influencia para incrementar la medición, toda vez que en la descomposición se ha considerado el tanto por cien de roturas general.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio de las características del suelo natural sobre el que se va a actuar y se ha procedido a la retirada o desvío de servicios, tales como líneas eléctricas y tuberías de abastecimiento de agua y de alcantarillado.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Colocación del geotextil. Extendido de la capa de mortero. Colocación de los adoquines. Humectación del pavimento. Rejuntado. Limpieza.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la base rígida de hormigón.

Unidad de obra MPAB: Pavimento de losa de hormigón Quadro drenante por junta gama EcoAqua o equivalente, formato 20X20 cm. e=7 cm. con valor medio del coeficiente de permeabilidad $K=51,77 \text{ (cm/s)}10^{-2}$. Dotada con sistema especial de distanciadores de piezas, con propiedades autoblocantes-autoalineantes para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento y un perfecto drenado, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta (RAW) y textura lisa, tono Cuarzo/ Otoño o Mies y con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia a rotura superior a 3,6 Mpa, marcado I, Clase 4, Norma UNE-EN-1338/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con el mismo ojo de perdiz para favorecer la infiltración; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de losa de hormigón Quadro drenante por junta gama EcoAqua o equivalente, formato 20X20 cm. e=7 cm. con valor medio del coeficiente de permeabilidad $K=51,77 \text{ (cm/s)}10^{-2}$. Dotada con sistema especial de distanciadores de piezas, con propiedades autoblocantes-autoalineantes para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento y un perfecto drenado, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta (RAW) y textura lisa, tono Cuarzo/ Otoño o Mies y con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia a rotura superior a 3,6 Mpa, marcado I, Clase 4, Norma UNE-EN-1338/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con el mismo ojo de perdiz para favorecer la infiltración; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la subbase. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MPABb: Pavimento de losa de hormigón Quadro gama Modern o equivalente, formato 20X20 cm. e=7 cm. dotado con sistema especial de distanciadores de piezas, con propiedades autoblocantes-autoalineantes para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento y un perfecto drenado, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta RAW y textura lisa, tono Mies Cuero u Otoño a criterio de la D.F. en función de la ubicación, con tratamiento potenciador y estabilizador del color; bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por certificadora independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Ángeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de losa de hormigón Quadro gama Modern o equivalente, formato 20X20 cm. e=7 cm. dotado con sistema especial de distanciadores de piezas, con propiedades autoblocantes-autoalineantes para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento y un perfecto drenado, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta RAW y textura lisa, tono Mies Cuero u Otoño a criterio de la D.F. en función de la ubicación, con tratamiento potenciador y estabilizador del color; bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por certificadora independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Ángeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Extendido y nivelación de la capa de ojo de perdiz. Colocación de las losas/adoquines. Nivelación de tapas de registro. Relleno de juntas con ojo de perdiz, y vibrado del pavimento. Limpieza.

Criterio de medición de proyecto: Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la subbase. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MPAD: Pavimento de losa de hormigón Quadro gama Modern Triple escala 2 o equivalente, formato 45x40-45x30-45x20 e= 6 cm. dotado con sistema especial de distanciadores de piezas, con propiedades autoblocantes-autoalineantes para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento y un perfecto drenado, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta RAW y textura lisa, tono Mies o Cuero o Bronce/Otoño a criterio de la D.F. en función de la ubicación, con tratamiento potenciador y estabilizador del color; bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por certificadora independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de losa de hormigón Quadro gama Modern Triple escala 2 o equivalente, formato 45x40-45x30-45x20 e= 6 cm. dotado con sistema especial de distanciadores de piezas, con propiedades autoblocantes-autoalineantes para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento y un perfecto drenado, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta RAW y textura lisa, tono Mies o Cuero o Bronce/Otoño a criterio de la D.F. en función de la ubicación, con tratamiento potenciador y estabilizador del color; bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por certificadora independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la subbase. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MPADa: Pavimento de losa de hormigón Quadro gama Modern Triple escala 2 o equivalente, formato 45x40-45x30-45x20 e=10 cm. dotado con sistema especial de distanciadores de piezas, con propiedades autoblocantes-autoalineantes para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento y un perfecto drenado, utilizando en su fabricación hasta un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta RAW y textura lisa, tono Mies o Cuero o Bronce/Otoño a criterio de la D.F. en función de la ubicación, con tratamiento potenciador y estabilizador del color; bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por certificadora independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de losa de hormigón Quadro gama Modern Triple escala 2 o equivalente, formato 45x40-45x30-45x20 e=10 cm. dotado con sistema especial de distanciadores de piezas, con propiedades autoblocantes-autoalineantes para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento y un perfecto drenado, utilizando en su fabricación hasta un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta RAW y textura lisa, tono Mies o Cuero o Bronce/Otoño a criterio de la D.F. en función de la ubicación, con tratamiento potenciador y estabilizador del color; bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por certificadora independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la subbase. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MPAE: Pavimento de losa de hormigón drenante Quadro gama Ecoaqua modelo Mixtura 2 o equivalente, para crecimiento vegetal y control de erosión formato 33x33x10 cm, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta y textura lisa, tono Mies o Portland Grey con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por certificadora independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa base de mezcla de arena de río y tierra vegetal (no incluida en esta partida), previa nivelación de la misma según cotas y pendientes de proyecto, i/p.p. de cortes y remates, y nivelación de tapas de registro existente, incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de losa de hormigón drenante Quadro gama Ecoaqua modelo Mixtura 2 o equivalente, para crecimiento vegetal y control de erosión formato 33x33x10 cm, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta y textura lisa, tono Mies o Portland Grey con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por certificadora independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa base de mezcla de arena de río y tierra vegetal (no incluida en esta partida), previa nivelación de la misma según cotas y pendientes de proyecto, i/p.p. de cortes y remates, y nivelación de tapas de registro existente, incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la subbase. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MPAF: Pavimento de adoquín de hormigón Quadro para alto tránsito gama Modern Modelo Titan-Tec o equivalente, formato 30x20 e=10cm, con porcentaje de pieza media 15x20 e= 10 cm., dotado con sistema especial de distanciadores de piezas con propiedades autoblocantes-autoalineantes y trabado para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento frente al alto tránsito y tráfico de vehículos pesados, con ranurado inferior para aumentar el coeficiente de rozamiento horizontal, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado Superficial: geometría recta (RAW) y textura lisa, tono Gneis Brown/Mies con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia a la rotura mayor o igual a 3,6 Mpa, marcado I, clase 4, según Norma UNE EN-1338/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de adoquín de hormigón Quadro para alto tránsito gama Modern Modelo Titan-Tec o equivalente, formato 30x20 e=10cm, con porcentaje de pieza media 15x20 e= 10 cm., dotado con sistema especial de distanciadores de piezas con propiedades autoblocantes-autoalineantes y trabado para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento frente al alto tránsito y tráfico de vehículos pesados, con ranurado inferior para aumentar el coeficiente de rozamiento horizontal, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado Superficial: geometría recta (RAW) y textura lisa, tono Gneis Brown/Mies con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia a la rotura mayor o igual a 3,6 Mpa, marcado I, clase 4, según Norma UNE EN-1338/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la subbase. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra MPAFbrigola: Rígola conformada por pavimento de adoquín de hormigón Quadro para alto tránsito gama Modern Modelo Titan-Tec o equivalente, formato 30x20 e=10 cm, con diferencia de nivel en cara superior de 1,20 cm para semisección hidráulica de pendiente 6%, dotado con sistema especial de distanciadores de piezas con propiedades autoblocantes-autoalineantes y trabado para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento frente al alto tránsito y tráfico de vehículos pesados, con ranurado inferior para aumentar el coeficiente de rozamiento horizontal, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado Superficial: geometría recta (RAW) y textura lisa, tono Gneis Brown/Mies con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia a la rotura mayor o igual a 3,6 Mpa, marcado I, clase 4, según Norma UNE EN-1338/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Rígola conformada por pavimento de adoquín de hormigón Quadro para alto tránsito gama Modern Modelo Titan-Tec o equivalente, formato 30x20 e=10 cm, con diferencia de nivel en cara superior de 1,20 cm para semisección hidráulica de pendiente 6%, dotado con sistema especial de distanciadores de piezas con propiedades autoblocantes-autoalineantes y trabado para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento frente al alto tránsito y tráfico de vehículos pesados, con ranurado inferior para aumentar el coeficiente de rozamiento horizontal, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado Superficial: geometría recta (RAW) y textura lisa, tono Gneis Brown/Mies con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia a la rotura mayor o igual a 3,6 Mpa, marcado I, clase 4, según Norma UNE EN-1338/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la subbase. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MPAG: Pavimento de adoquín de hormigón Quadro para alto tránsito gama Modern Modelo Triada Titan-Tec, o equivalente, formatos 14x22 -14x16,5 - 14x11 e=10cm., dotado con sistema especial de distanciadores de piezas con propiedades autoblocantes-autoalineantes y trabado para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento frente al alto tránsito y tráfico de vehículos pesados, con ranurado inferior para aumentar el coeficiente de rozamiento horizontal, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado Superficial: geometría recta (RAW) y textura lisa, tono Gneis Brown/Mies con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia a la rotura mayor o igual a 3,6 Mpa, marcado I, clase 4, según Norma UNE EN-1338/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Ángeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de adoquín de hormigón Quadro para alto tránsito gama Modern Modelo Triada Titan-Tec, o equivalente, formatos 14x22 -14x16,5 - 14x11 e=10cm., dotado con sistema especial de distanciadores de piezas con propiedades autoblocantes-autoalineantes y trabado para garantizar la estabilidad ante deformaciones del pavimento frente al alto tránsito y tráfico de vehículos pesados, con ranurado inferior para aumentar el coeficiente de rozamiento horizontal, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado Superficial: geometría recta (RAW) y textura lisa, tono Gneis Brown/Mies con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia a la rotura mayor o igual a 3,6 Mpa, marcado I, clase 4, según Norma UNE EN-1338/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Ángeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la subbase. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MPAH: Pavimento de adoquín de hormigón Quadro gama Modern modelo Q-BE o equivalente, formato 6x6x6 cm, utilizando en su fabricación hasta un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta RAW y textura lisa, tono Mies con parte proporcional en franjas de Gneis Brown, con tratamiento potenciador del color bajo norma EN 1062-11 y DIN ISO 11507 frente a agentes como radiación UV, calor y humedad. Las piezas cumplen clase 3, según se establece en el CTEDB-S con USRV>45 de resistencia al deslizamiento. Pieza en cumplimiento de la norma para adoquines de hormigón UNE EN 1338/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 8 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Ángeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de adoquín de hormigón Quadro gama Modern modelo Q-BE o equivalente, formato 6x6x6 cm, utilizando en su fabricación hasta un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta RAW y textura lisa, tono Mies con parte proporcional en franjas de Gneis Brown, con tratamiento potenciador del color bajo norma EN 1062-11 y DIN ISO 11507 frente a agentes como radiación UV, calor y humedad. Las piezas cumplen clase 3, según se establece en el CTEDB-S con USRV>45 de resistencia al deslizamiento. Pieza en cumplimiento de la norma para adoquines de hormigón UNE EN 1338/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI, mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 8 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Ángeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la subbase. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra MPAK: Pavimento de losa de hormigón gama Modern o equivalente, formato 30x20 e=8 cm., utilizando en su fabricación hasta un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta (RAW) y textura lisa, tono a definir por la Dirección Facultativa (Mies/Gneis Brown/Pizarra/Glaciador o Pepper Granítico Granallado con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de losa de hormigón gama Modern o equivalente, formato 30x20 e=8 cm., utilizando en su fabricación hasta un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta (RAW) y textura lisa, tono a definir por la Dirección Facultativa (Mies/Gneis Brown/Pizarra/Glaciador o Pepper Granítico Granallado con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. No se han tenido en cuenta los retaceos como factor de influencia para incrementar la medición, toda vez que en la descomposición se ha considerado el tanto por cien de roturas general.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio de las características del suelo natural sobre el que se va a actuar y se ha procedido a la retirada o desvío de servicios, tales como líneas eléctricas y tuberías de abastecimiento de agua y de alcantarillado.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MPAKb: Recolocado de adoquín de hormigón procedente de recuperación sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Recolocado de adoquín de hormigón procedente de recuperación sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Angeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. No se han tenido en cuenta los retaceos como factor de influencia para incrementar la medición, toda vez que en la descomposición se ha considerado el tanto por cien de roturas general.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio de las características del suelo natural sobre el que se va a actuar y se ha procedido a la retirada o desvío de servicios, tales como líneas eléctricas y tuberías de abastecimiento de agua y de alcantarillado.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MPAKc: Pavimento de losa de hormigón gama abujardada imitación granito esmaltado La Roda o equivalente, formato 30x20 e=8 cm., en reposiciones. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Ángeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de losa de hormigón gama abujardada imitación granito esmaltado La Roda o equivalente, formato 30x20 e=8 cm., en reposiciones. Se colocará sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Ángeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual. En el encintado de alcorques, la losa se asentará con mortero de cemento ensacado M-20 con espesor 3/4 cm. fluido y amasado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. No se han tenido en cuenta los retaceos como factor de influencia para incrementar la medición, toda vez que en la descomposición se ha considerado el tanto por cien de roturas general.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio de las características del suelo natural sobre el que se va a actuar y se ha procedido a la retirada o desvío de servicios, tales como líneas eléctricas y tuberías de abastecimiento de agua y de alcantarillado.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MPAL: Pavimento de losa de hormigón Quadro gama Modern o equivalente, formato 30x20 e=10 cm., pododáctil o encaminamiento, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta y textura lisa, tono a definir por la Dirección Facultativa (Mies, Cuero, Pizarra o Pepper geometría granítica) con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Cumplimiento en su diseño geométrico de la norma UNE-CEN/TS 15209/EX 2009 y de producto UNE EN 1339-04- UNE EN 1338/04. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará con apoyo de maquinaria sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Ángeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pavimento de losa de hormigón Quadro gama Modern o equivalente, formato 30x20 e=10 cm., pododáctil o encaminamiento, utilizando en su fabricación un 30% de árido reciclado en su composición. Acabado superficial: geometría recta y textura lisa, tono a definir por la Dirección Facultativa (Mies, Cuero, Pizarra o Pepper geometría granítica) con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento. Resistencia media a la flexión superior a 5 Mpa, Clase U, Norma UNE-EN-1339/04. Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI mayor o igual a 33. Tratamiento RENOVAIR o equivalente, autolimpiante y fotocatalítico según Norma UNE-EN-127197-1:2013. Certificado emitido por organismo de evaluación acreditativo del cumplimiento de dichas características técnicas. Cumplimiento en su diseño geométrico de la norma UNE-CEN/TS 15209/EX 2009 y de producto UNE EN 1339-04- UNE EN 1338/04. Con marcado CE y DpP. Deberá contar con certificado expedido por entidad independiente, del cumplimiento por parte de la empresa fabricante del pavimento, de los requisitos del estándar ISO 14001:2015 Sistemas de Gestión Ambiental, en la fabricación y suministro de piezas prefabricadas de hormigón para pavimentación y ornamentación. Incluye transporte a pie de obra o Almacén Municipal. Se colocará con apoyo de maquinaria sobre una capa de 4 cm. de espesor de ojo de perdiz de granulometría continua comprendida entre 3 y 6 mm, naturaleza silicea, índice de lajas FI <20, coeficiente Los Ángeles LA <15, contenido de finos que pasa por el tamiz 0,063 mm será inferior al 0,5% en masa, certificado CE UNE EN – 13043, i/p.p. de cortes y remates, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existente. Se procederá al rejuntado de las juntas entre elementos con arena de sílice, fina y seca, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos y con certificado CE; incluso regado y vibrado del pavimento con bandeja vibrante de guiado manual.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. No se han tenido en cuenta los retaceos como factor de influencia para incrementar la medición, toda vez que en la descomposición se ha considerado el tanto por cien de roturas general.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio de las características del suelo natural sobre el que se va a actuar y se ha procedido a la retirada o desvío de servicios, tales como líneas eléctricas y tuberías de abastecimiento de agua y de alcantarillado.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Corte de las piezas. Preparación de la explanada. Extendido y compactación de la base. Ejecución del encuentro con los bordes de confinamiento. Extendido y nivelación de la capa de arena. Colocación de los adoquines. Relleno de juntas con arena y vibrado del pavimento. Limpieza.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MPB010: Capa de 5 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, con marcado CE según PG3, para capa de rodadura, de composición densa, con árido calcáreo de 16 mm de tamaño máximo, coeficiente de desgaste de Los Ángeles <20 y betún asfáltico mejorado con caucho BC35/50, de acuerdo con PG3, UNE-EN 13108-1 y OC 21/2007. Incluye transporte de la mezcla bituminosa, desplazamiento de equipos, extendido y compactado de la mezcla bituminosa, parte proporcional de recrecido de tapas de registros y limpieza final.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capa de 5 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, con marcado CE según PG3, para capa de rodadura, de composición densa, con árido calcáreo de 16 mm de tamaño máximo, coeficiente de desgaste de Los Ángeles <20 y betún asfáltico mejorado con caucho BC35/50, de acuerdo con PG3, UNE-EN 13108-1 y OC 21/2007. Incluye transporte de la mezcla bituminosa, desplazamiento de equipos, extendido y compactado de la mezcla bituminosa, parte proporcional de recrecido de tapas de registros y limpieza final.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.
- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte reúne las condiciones de nivelación, calidad y forma previstas.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura sea inferior a 8°C, llueva o nieve.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de niveles. Transporte de la mezcla bituminosa. Extensión de la mezcla bituminosa. Compactación de la capa de mezcla bituminosa. Ejecución de juntas transversales y longitudinales en la capa de mezcla bituminosa. Limpieza final.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará plana, lisa, con textura uniforme y sin segregaciones.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tráfico hasta que la mezcla esté apisonada, a la temperatura ambiente y con la densidad adecuada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la capa base.

Unidad de obra MPB010b: Capa de 7 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC22 bin D, con marcado CE según PG3, para capa intermedia, de composición densa, con árido calcáreo de 22 mm de tamaño máximo, coeficiente de desgaste de Los Ángeles <25 y betún asfáltico mejorado con caucho BC35/50, de acuerdo con PG3, UNE-EN 13108-1 y OC 21/2007. Incluye transporte de la mezcla bituminosa, desplazamiento de equipos, extendido y compactado de la mezcla bituminosa, parte proporcional de recrecido de tapas de registros y limpieza final.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capa de 7 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC22 bin D, con marcado CE según PG3, para capa intermedia, de composición densa, con árido calcáreo de 22 mm de tamaño máximo, coeficiente de desgaste de Los Ángeles <25 y betún asfáltico mejorado con caucho BC35/50, de acuerdo con PG3, UNE-EN 13108-1 y OC 21/2007. Incluye transporte de la mezcla bituminosa, desplazamiento de equipos, extendido y compactado de la mezcla bituminosa, parte proporcional de recrecido de tapas de registros y limpieza final.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.
- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte reúne las condiciones de nivelación, calidad y forma previstas.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura sea inferior a 8°C, llueva o nieve.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de niveles. Transporte de la mezcla bituminosa. Extensión de la mezcla bituminosa. Compactación de la capa de mezcla bituminosa. Ejecución de juntas transversales y longitudinales en la capa de mezcla bituminosa. Limpieza final.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará plana, lisa, con textura uniforme y sin segregaciones.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tráfico hasta que la mezcla esté apisonada, a la temperatura ambiente y con la densidad adecuada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra MPB010c: Capa de 4 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, con marcado CE según PG3, para capa de rodadura, de composición densa, con árido calcáreo de 16 mm de tamaño máximo, coeficiente de desgaste de Los Ángeles <20 y betún asfáltico mejorado con caucho BC35/50, de acuerdo con PG3, UNE-EN 13108-1 y OC 21/2007. Incluye transporte de la mezcla bituminosa, desplazamiento de equipos, extendido y compactado de la mezcla bituminosa, parte proporcional de recrecido de tapas de registros y limpieza final.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capa de 4 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, con marcado CE según PG3, para capa de rodadura, de composición densa, con árido calcáreo de 16 mm de tamaño máximo, coeficiente de desgaste de Los Ángeles <20 y betún asfáltico mejorado con caucho BC35/50, de acuerdo con PG3, UNE-EN 13108-1 y OC 21/2007. Incluye transporte de la mezcla bituminosa, desplazamiento de equipos, extendido y compactado de la mezcla bituminosa, parte proporcional de recrecido de tapas de registros y limpieza final.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte reúne las condiciones de nivelación, calidad y forma previstas.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura sea inferior a 8°C, llueva o nieve.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de niveles. Transporte de la mezcla bituminosa. Extensión de la mezcla bituminosa. Compactación de la capa de mezcla bituminosa. Ejecución de juntas transversales y longitudinales en la capa de mezcla bituminosa. Limpieza final.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará plana, lisa, con textura uniforme y sin segregaciones.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tráfico hasta que la mezcla esté apisonada, a la temperatura ambiente y con la densidad adecuada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la capa base.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra MPB010d: Capa de 10 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D en pasos elevados, con marcado CE según PG3, para capa de rodadura, de composición densa, con árido calcáreo de 16 mm de tamaño máximo, coeficiente de desgaste de Los Ángeles <20 y betún asfáltico mejorado con caucho BC35/50, de acuerdo con PG3, UNE-EN 13108-1 y OC 21/2007. Incluye transporte de la mezcla bituminosa, desplazamiento de equipos, extendido y compactado de la mezcla bituminosa, parte proporcional de recrecido de tapas de registros y limpieza final.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capa de 10 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D en pasos elevados, con marcado CE según PG3, para capa de rodadura, de composición densa, con árido calcáreo de 16 mm de tamaño máximo, coeficiente de desgaste de Los Ángeles <20 y betún asfáltico mejorado con caucho BC35/50, de acuerdo con PG3, UNE-EN 13108-1 y OC 21/2007. Incluye transporte de la mezcla bituminosa, desplazamiento de equipos, extendido y compactado de la mezcla bituminosa, parte proporcional de recrecido de tapas de registros y limpieza final.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.

- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte reúne las condiciones de nivelación, calidad y forma previstas.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura sea inferior a 8°C, llueva o nieve.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de niveles. Transporte de la mezcla bituminosa. Extensión de la mezcla bituminosa. Compactación de la capa de mezcla bituminosa. Ejecución de juntas transversales y longitudinales en la capa de mezcla bituminosa. Limpieza final.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará plana, lisa, con textura uniforme y sin segregaciones.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tráfico hasta que la mezcla esté apisonada, a la temperatura ambiente y con la densidad adecuada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la capa base.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra MPB010e: Capa de 6 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, con marcado CE según PG3, para capa de rodadura, de composición densa, con árido calcáreo de 16 mm de tamaño máximo, coeficiente de desgaste de Los Ángeles <20 y betún asfáltico mejorado con caucho BC35/50, de acuerdo con PG3, UNE-EN 13108-1 y OC 21/2007. Incluye transporte de la mezcla bituminosa, desplazamiento de equipos, extendido y compactado de la mezcla bituminosa, parte proporcional de recrecido de tapas de registros y limpieza final.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Capa de 6 cm de espesor de mezcla bituminosa continua en caliente AC16 surf D, con marcado CE según PG3, para capa de rodadura, de composición densa, con árido calcáreo de 16 mm de tamaño máximo, coeficiente de desgaste de Los Ángeles <20 y betún asfáltico mejorado con caucho BC35/50, de acuerdo con PG3, UNE-EN 13108-1 y OC 21/2007. Incluye transporte de la mezcla bituminosa, desplazamiento de equipos, extendido y compactado de la mezcla bituminosa, parte proporcional de recrecido de tapas de registros y limpieza final.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.
- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte reúne las condiciones de nivelación, calidad y forma previstas.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura sea inferior a 8°C, llueva o nieve.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de niveles. Transporte de la mezcla bituminosa. Extensión de la mezcla bituminosa. Compactación de la capa de mezcla bituminosa. Ejecución de juntas transversales y longitudinales en la capa de mezcla bituminosa. Limpieza final.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará plana, lisa, con textura uniforme y sin segregaciones.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tráfico hasta que la mezcla esté apisonada, a la temperatura ambiente y con la densidad adecuada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la capa base.

Unidad de obra MPB040: Tratamiento superficial de pavimentos bituminosos con dos manos, 3 kg/m² cada mano, de una primera mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color negro, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión asfáltica y una segunda mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión a base de resinas sintéticas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tratamiento superficial de pavimentos bituminosos con dos manos, 3 kg/m² cada mano, de una primera mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color negro, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión asfáltica y una segunda mano de lechada bituminosa homogénea (slurry), color rojo, formada por áridos y cargas minerales, ligados con emulsión a base de resinas sintéticas.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte reúne las condiciones de calidad y forma previstas.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura ambiente sea inferior a 10°C o superior a 30°C, llueva, nieve o la velocidad del viento sea superior a 50 km/h.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Aplicación de la lechada.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Quedará plano y tendrá una perfecta adherencia al soporte.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la preparación del soporte.

Unidad de obra MPB100: Riego de imprimación con 1,2 kg/m² de emulsión bituminosa catiónica C60BF4 IMP, con un 60% de betún asfáltico como ligante y aditivo fluidificante.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Riego de imprimación con 1,2 kg/m² de emulsión bituminosa catiónica C60BF4 IMP, con un 60% de betún asfáltico como ligante y aditivo fluidificante.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.
- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte reúne las condiciones de calidad y forma previstas.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura sea inferior a 8°C, llueva o nieve.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Barrido y preparación de la superficie soporte. Aplicación de la emulsión bituminosa.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará plana, lisa y con textura uniforme.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tráfico hasta que se realice la capa superior.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MPB110: Riego de adherencia con 0,6 kg/m² de emulsión bituminosa catiónica termoadherente C60B3 TER, con un 60% de betún asfáltico como ligante.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Riego de adherencia con 0,6 kg/m² de emulsión bituminosa catiónica termoadherente C60B3 TER, con un 60% de betún asfáltico como ligante.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- Norma 6.1-IC. Secciones de firme de la Instrucción de Carreteras.
- PG-3. Pliego de prescripciones técnicas generales para obras de carreteras y puentes de la Dirección General de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte reúne las condiciones de calidad y forma previstas.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura sea inferior a 8°C, llueva o nieve.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Barrido y preparación de la superficie soporte. Aplicación de la emulsión bituminosa.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La superficie quedará plana, lisa y con textura uniforme.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tráfico hasta que se realice la capa superior.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MPH010: Suministro y colocación de pavimento de losetas de hormigón para uso exterior, acabado con botones o barra direccional, clase resistente a flexión T, clase resistente según la carga de rotura 3, clase de desgaste por abrasión G, formato nominal 20x20x3,1 cm, color rojo, negro o amarillo vivo, según UNE-EN 1339, colocadas a pique de maceta con mortero de cemento M-5 de 3 cm de espesor, dejando entre ellas una junta de separación de entre 1,5 y 3 mm. Incluso juntas estructurales y de dilatación, cortes a realizar para ajustarlas a los bordes del confinamiento o a las intrusiones existentes en el pavimento, nivelación de tapas de registro y relleno de juntas con lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 R, coloreada con la misma tonalidad de las piezas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de pavimento de losetas de hormigón para uso exterior, acabado con botones o barra direccional, clase resistente a flexión T, clase resistente según la carga de rotura 3, clase de desgaste por abrasión G, formato nominal 20x20x3,1 cm, color rojo, negro o amarillo vivo, según UNE-EN 1339, colocadas a pique de maceta con mortero de cemento M-5 de 3 cm de espesor, dejando entre ellas una junta de separación de entre 1,5 y 3 mm. Incluso juntas estructurales y de dilatación, cortes a realizar para ajustarlas a los bordes del confinamiento o a las intrusiones existentes en el pavimento, nivelación de tapas de registro y relleno de juntas con lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 R, coloreada con la misma tonalidad de las piezas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Ejecución:

- CTE. DB-SUA Seguridad de utilización y accesibilidad.

- NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto, deduciendo los huecos de superficie mayor de 1,5 m². No se han tenido en cuenta los retaceos como factor de influencia para incrementar la medición, toda vez que en la descomposición se ha considerado el tanto por cien de roturas general.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio sobre las características de su base de apoyo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Vertido y compactación de la solera de hormigón. Extendido de la capa de mortero. Humectación de las piezas a colocar. Colocación individual, a pique de maceta, de las piezas. Formación de juntas y encuentros. Limpieza del pavimento y las juntas. Preparación y extendido de la lechada líquida para relleno de juntas. Limpieza final con agua, sin eliminar el material de rejuntado.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Formará una superficie plana y uniforme y se ajustará a las alineaciones y rasantes previstas. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Tras finalizar los trabajos de pavimentación, se protegerá frente al tránsito durante el tiempo indicado por el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, deduciendo los huecos de superficie mayor de 1,5 m².

Unidad de obra MPH010b: Suministro y colocación de pavimento de losetas de hormigón para reposición de pavimento existente, acabado, dimensiones y tonalidad según zona de reposición, clase resistente a flexión T, clase resistente según la carga de rotura 3, clase de desgaste por abrasión G, colocadas a pique de maceta con mortero de cemento M-5 de 3 cm de espesor, dejando entre ellas una junta de separación de entre 1,5 y 3 mm. Incluso juntas estructurales y de dilatación, cortes a realizar para ajustarlas a los bordes del confinamiento o a las intrusiones existentes en el pavimento y relleno de juntas con lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 R, coloreada con la misma tonalidad de las piezas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de pavimento de losetas de hormigón para reposición de pavimento existente, acabado, dimensiones y tonalidad según zona de reposición, clase resistente a flexión T, clase resistente según la carga de rotura 3, clase de desgaste por abrasión G, colocadas a pique de maceta con mortero de cemento M-5 de 3 cm de espesor, dejando entre ellas una junta de separación de entre 1,5 y 3 mm. Incluso juntas estructurales y de dilatación, cortes a realizar para ajustarlas a los bordes del confinamiento o a las intrusiones existentes en el pavimento y relleno de juntas con lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 R, coloreada con la misma tonalidad de las piezas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-SUA Seguridad de utilización y accesibilidad.

- NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto, deduciendo los huecos de superficie mayor de 1,5 m². No se han tenido en cuenta los retaceos como factor de influencia para incrementar la medición, toda vez que en la descomposición se ha considerado el tanto por cien de roturas general.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio sobre las características de su base de apoyo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Vertido y compactación de la solera de hormigón. Extendido de la capa de mortero. Humectación de las piezas a colocar. Colocación individual, a pique de maceta, de las piezas. Formación de juntas y encuentros. Limpieza del pavimento y las juntas. Preparación y extendido de la lechada líquida para relleno de juntas. Limpieza final con agua, sin eliminar el material de rejuntado.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Formará una superficie plana y uniforme y se ajustará a las alineaciones y rasantes previstas. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Tras finalizar los trabajos de pavimentación, se protegerá frente al tránsito durante el tiempo indicado por el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, deduciendo los huecos de superficie mayor de 1,5 m².

Unidad de obra MPP010: Suministro y colocación de pavimento de baldosas de piezas regulares de granito Gris Villa, de 60x40x4 cm, acabado aserrado de la superficie vista, cantos aserrados, recibidas sobre capa de 4 cm de mortero de cemento M-20 ensacado, fluido y amasado; disponiendo de juntas con ancho igual o superior a 1 mm, para su posterior rejuntado con lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 R, coloreada con la misma tonalidad de las piezas. Incluso juntas de dilatación y juntas estructurales, cortes a realizar para ajustarlas a los bordes del confinamiento o a las intrusiones existentes en el pavimento, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existentes. Limpieza del pavimento y las juntas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de pavimento de baldosas de piezas regulares de granito Gris Villa, de 60x40x4 cm, acabado aserrado de la superficie vista, cantos aserrados, recibidas sobre capa de 4 cm de mortero de cemento M-20 ensacado, fluido y amasado; disponiendo de juntas con ancho igual o superior a 1 mm, para su posterior rejuntado con lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 R, coloreada con la misma tonalidad de las piezas. Incluso juntas de dilatación y juntas estructurales, cortes a realizar para ajustarlas a los bordes del confinamiento o a las intrusiones existentes en el pavimento, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existentes. Limpieza del pavimento y las juntas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-SUA Seguridad de utilización y accesibilidad.

- NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. No se han tenido en cuenta los retaceos como factor de influencia para incrementar la medición, toda vez que en la descomposición se ha considerado el tanto por cien de roturas general.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio sobre las características de su base de apoyo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Vertido y compactación de la solera de hormigón. Extendido de la capa de mortero. Humectación de las piezas a colocar. Colocación individual, a pique de maceta, de las piezas. Formación de juntas y encuentros. Limpieza del pavimento y las juntas. Preparación y extendido de la lechada líquida para relleno de juntas. Limpieza final con agua, sin eliminar el material de rejuntado.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá el hormigón fresco frente a lluvias, heladas y temperaturas elevadas. Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MPP010b: Recolocado de pavimento de baldosas de piezas regulares de granito procedente de recuperación, recibidas sobre capa de 4 cm de mortero de cemento M-20 ensacado, fluido y amasado; disponiendo de juntas con ancho igual o superior a 1 mm, para su posterior rejuntado con lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 R, coloreada con la misma tonalidad de las piezas. Incluso juntas de dilatación y juntas estructurales, cortes a realizar para ajustarlas a los bordes del confinamiento o a las intrusiones existentes en el pavimento, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existentes. Limpieza del pavimento y las juntas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Recolocado de pavimento de baldosas de piezas regulares de granito procedente de recuperación, recibidas sobre capa de 4 cm de mortero de cemento M-20 ensacado, fluido y amasado; disponiendo de juntas con ancho igual o superior a 1 mm, para su posterior rejuntado con lechada de cemento 1/2 CEM II/B-P 32,5 R, coloreada con la misma tonalidad de las piezas. Incluso juntas de dilatación y juntas estructurales, cortes a realizar para ajustarlas a los bordes del confinamiento o a las intrusiones existentes en el pavimento, nivelado según cotas y pendientes de proyecto y nivelación de tapas de registro existentes. Limpieza del pavimento y las juntas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-SUA Seguridad de utilización y accesibilidad.

- NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. No se han tenido en cuenta los retaceos como factor de influencia para incrementar la medición, toda vez que en la descomposición se ha considerado el tanto por cien de roturas general.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio sobre las características de su base de apoyo.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Vertido y compactación de la solera de hormigón. Extendido de la capa de mortero. Humectación de las piezas a colocar. Colocación individual, a pique de maceta, de las piezas. Formación de juntas y encuentros. Limpieza del pavimento y las juntas. Preparación y extendido de la lechada líquida para relleno de juntas. Limpieza final con agua, sin eliminar el material de rejuntado.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá el hormigón fresco frente a lluvias, heladas y temperaturas elevadas. Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MPP010c: Pavimento para uso exterior en áreas peatonales y calles residenciales, de baldosas de piezas regulares de granito Gris Perla, de 60x40x4 cm, acabado aserrado de la superficie vista, cantos aserrados, recibidas sobre capa de mortero cementoso reforzado con fibras Mapestone 2 "MAPEI SPAIN", de color gris; previa aplicación sobre el soporte y en la cara inferior de las baldosas de lechada de cemento Mapestone 3 Primer "MAPEI SPAIN", de color blanco, que actúa como puente de unión; rejuntadas con mortero de juntas cementoso mejorado, tipo CG2 W A, según UNE-EN 13888, con absorción de agua reducida y resistencia elevada a la abrasión, Ultracolor Plus "MAPEI SPAIN", color Gris Plata; realizado sobre solera de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0), de 20 cm de espesor, vertido desde camión con extendido y vibrado, con acabado maestreado, y explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio), no incluida en este precio.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de pavimento para uso exterior en áreas peatonales y calles residenciales, de baldosas de piezas regulares de granito Gris Perla, de 60x40x4 cm, acabado aserrado de la superficie vista, cantos aserrados, recibidas sobre capa de 8 cm de mortero cementoso reforzado con fibras Mapestone 2 "MAPEI SPAIN", de color gris; previa aplicación sobre el soporte y en la cara inferior de las baldosas de lechada de cemento Mapestone 3 Primer "MAPEI SPAIN", de color blanco, compuesta por conglomerantes hidráulicos de acción puzolánica, áridos de granulometría seleccionada con un tamaño máximo de partícula de 0,8 mm y aditivos especiales, que actúa como puente de unión; disponiendo de juntas con ancho igual o superior a 1 mm, para su posterior rejuntado con mortero de juntas cementoso mejorado, tipo CG2 W A, según UNE-EN 13888, con absorción de agua reducida y resistencia elevada a la abrasión, Ultracolor Plus "MAPEI SPAIN", color Gris Plata, a base de cementos especiales, áridos de granulometría seleccionada, polímeros especiales, aditivos hidrófobos, moléculas orgánicas y pigmentos. Incluso juntas de dilatación y juntas estructurales, cortes a realizar para ajustarlas a los bordes del confinamiento o a las intrusiones existentes en el pavimento, limpieza del pavimento y las juntas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-SUA Seguridad de utilización y accesibilidad.
- NTE-RSR. Revestimientos de suelos: Piezas rígidas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto. No se han tenido en cuenta los retaceos como factor de influencia para incrementar la medición, toda vez que en la descomposición se ha considerado el tanto por cien de roturas general.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio sobre las características de su base de apoyo.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de maestras y niveles. Vertido y compactación de la solera de hormigón. Aplicación de la lechada sobre el soporte. Extendido de la capa de mortero. Humectación de las piezas a colocar. Aplicación de la lechada en la cara inferior de las baldosas. Colocación individual, a pique de maceta, de las piezas. Formación de juntas y encuentros. Limpieza del pavimento y las juntas.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá planeidad. La evacuación de aguas será correcta. Tendrá buen aspecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá el hormigón fresco frente a lluvias, heladas y temperaturas elevadas. Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MLD110: Suministro y colocación de pletina delimitadora de acero COR-TEN, recta o curva, de 200 x 8 mm, con el borde superior plegado de 30 mm, en formación de jardineras y alcorques, anclada al terreno mediante barras corrugadas de diámetro 12 mm soldadas a la pletina, de 20 cm de longitud y colocadas cada 50 cm, con cimientado de hormigón HM-20/P/20/X0, fabricado en central. Parte proporcional de soldado de juntas COR-TEN entre pletinas. Pretratamiento de oxidación forzada. Esmalte de protección contra pérdidas por óxido y antigrafiti. Incluso replanteo, excavación del terreno, cortes, curvado y soldadura, resolución de uniones entre piezas, resolución de esquinas, limpieza y eliminación del material sobrante. Totalmente colocada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de pletina delimitadora de acero COR-TEN, recta o curva, de 200 x 8 mm, con el borde superior plegado de 30 mm, en formación de jardineras y alcorques, anclada al terreno mediante barras corrugadas de diámetro 12 mm soldadas a la pletina, de 20 cm de longitud y colocadas cada 50 cm, con cimientado de hormigón HM-20/P/20/X0, fabricado en central. Parte proporcional de soldado de juntas COR-TEN entre pletinas. Pretratamiento de oxidación forzada. Esmalte de protección contra pérdidas por óxido y antigrafiti. Incluso replanteo, excavación del terreno, cortes, curvado y soldadura, resolución de uniones entre piezas, resolución de esquinas, limpieza y eliminación del material sobrante. Totalmente colocada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Preparación del terreno. Excavación de la zanja. Introducción de las piezas de borde en la zanja. Unión entre piezas de borde. Resolución de esquinas. Relleno de la zanja y compactación del terreno. Limpieza y eliminación del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MLD110c: Suministro y colocación de pletina delimitadora de acero A42 b, recta o curva, de 200 x 10 mm, con el borde superior redondeado, para encintado de pavimentos urbanos o realización de alcorques enrasados, anclada al terreno mediante barras corrugadas de diámetro 12 mm soldadas a la pletina, de 20 cm de longitud y colocadas cada 50 cm, con cimientado de hormigón HM-20/P/20/X0, fabricado en central. La pletina estará tratada con dos manos de antioxidante y esmalte, o galvanizado y pintado. Parte proporcional de soldadura de juntas entre pletinas y medios auxiliares. Incluso replanteo, excavación del terreno, cortes, curvado y soldadura, resolución de uniones entre piezas, resolución de esquinas, limpieza y eliminación del material sobrante. Totalmente colocada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de pletina delimitadora de acero A42 b, recta o curva, de 200 x 10 mm, con el borde superior redondeado, para encintado de pavimentos urbanos o realización de alcorques enrasados, anclada al terreno mediante barras corrugadas de diámetro 12 mm soldadas a la pletina, de 20 cm de longitud y colocadas cada 50 cm, con cimientado de hormigón HM-20/P/20/X0, fabricado en central. La pletina estará tratada con dos manos de antioxidante y esmalte, o galvanizado y pintado. Parte proporcional de soldadura de juntas entre pletinas y medios auxiliares. Incluso replanteo, excavación del terreno, cortes, curvado y soldadura, resolución de uniones entre piezas, resolución de esquinas, limpieza y eliminación del material sobrante. Totalmente colocada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Preparación del terreno. Excavación de la zanja. Introducción de las piezas de borde en la zanja. Unión entre piezas de borde. Resolución de esquinas. Relleno de la zanja y compactación del terreno. Limpieza y eliminación del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MLB010: Piezas de bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada peatonal A2 (20x10) cm, clase climática B (absorción $\leq 6\%$), clase resistente a la abrasión H (huella ≤ 23 mm) y clase resistente a flexión T (R-5 N/mm²), de 50 cm de longitud, según UNE-EN 1340 y UNE 127340, colocadas sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de espesor uniforme de 20 cm .

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Piezas de bordillo recto de hormigón, monocapa, con sección normalizada peatonal A2 (20x10) cm, clase climática B (absorción $\leq 6\%$), clase resistente a la abrasión H (huella ≤ 23 mm) y clase resistente a flexión T (R-5 N/mm²), de 50 cm de longitud, según UNE-EN 1340 y UNE 127340, colocadas sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de espesor uniforme de 20 cm y 10 cm de anchura a cada lado del bordillo, vertido desde camión, extendido y vibrado, con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio); posterior rejuntado de anchura máxima 5 mm con mortero de cemento, industrial, M-5. Incluso topes o contrafuertes de 1/3 y 2/3 de la altura del bordillo, del lado de la calzada y al dorso respectivamente, con un mínimo de 10 cm, salvo en el caso de pavimentos flexibles. Incluido el corte del pavimento existente, la excavación previa y la carga de escombros a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio sobre las características de su base de apoyo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de alineaciones y niveles. Vertido y extendido del hormigón en cama de apoyo. Colocación, recibido y nivelación de las piezas, incluyendo topes o contrafuertes. Relleno de juntas con mortero de cemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El conjunto será monolítico y quedará alineado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra MLB010c: Piezas de bordillo recto de hormigón, doble capa, con sección normalizada de calzada C4 (28x15) cm, clase climática B (absorción $\leq 6\%$), clase resistente a la abrasión H (huella ≤ 23 mm) y clase resistente a flexión U (R-6 N/mm²), de 50 cm de longitud, según UNE-EN 1340 y UNE 127340, colocadas sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de espesor uniforme de 20 cm y 10 cm de anchura a cada lado del bordillo, vertido desde camión, extendido y vibrado, con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio), no incluida en este precio; posterior rejuntado de anchura máxima 5 mm con mortero de cemento, industrial, M-5. Incluso topes o contrafuertes de 1/3 y 2/3 de la altura del bordillo, del lado de la calzada y al dorso respectivamente, con un mínimo de 10 cm, salvo en el caso de pavimentos flexibles. Incluido el corte del pavimento existente, la excavación previa y la carga de escombros a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Piezas de bordillo recto de hormigón, doble capa, con sección normalizada de calzada C4 (28x15) cm, clase climática B (absorción $\leq 6\%$), clase resistente a la abrasión H (huella ≤ 23 mm) y clase resistente a flexión U (R-6 N/mm²), de 50 cm de longitud, según UNE-EN 1340 y UNE 127340, colocadas sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de espesor uniforme de 20 cm y 10 cm de anchura a cada lado del bordillo, vertido desde camión, extendido y vibrado, con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio), no incluida en este precio; posterior rejuntado de anchura máxima 5 mm con mortero de cemento, industrial, M-5. Incluso topes o contrafuertes de 1/3 y 2/3 de la altura del bordillo, del lado de la calzada y al dorso respectivamente, con un mínimo de 10 cm, salvo en el caso de pavimentos flexibles. Incluido el corte del pavimento existente, la excavación previa y la carga de escombros a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio sobre las características de su base de apoyo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de alineaciones y niveles. Vertido y extendido del hormigón en cama de apoyo. Colocación, recibido y nivelación de las piezas, incluyendo topes o contrafuertes. Relleno de juntas con mortero de cemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El conjunto será monolítico y quedará alineado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra MLB010d: Pieza especial bordillo Quadro gama Modern o equivalente, formato 100x20x10-9 cm, (Doble Capa), acabado Superficial; Raw, con geometría recta, tono Gneis Brown o Mies, con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento y con la norma de indicadores para pavimentos de superficie táctil de hormigón UNE-CEN/TS 15209 EX. Pieza en cumplimiento de la norma para bordillos de hormigón Norma UNE EN-1340/04, superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI mayor o igual a 33. Tono Mies o Cuero, colocado sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5. Incluido el corte del pavimento existente, la excavación previa en cualquier tipo de terreno y la carga de escombros a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pieza especial bordillo Quadro gama Modern o equivalente, formato 100x20x10-9 cm, (Doble Capa), acabado Superficial; Raw, con geometría recta, tono Gneis Brown o Mies, con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento y con la norma de indicadores para pavimentos de superficie táctil de hormigón UNE-CEN/TS 15209 EX. Pieza en cumplimiento de la norma para bordillos de hormigón Norma UNE EN-1340/04, superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI mayor o igual a 33. Tono Mies o Cuero, colocado sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5. Incluido el corte del pavimento existente, la excavación previa en cualquier tipo de terreno y la carga de escombros a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio sobre las características de su base de apoyo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de alineaciones y niveles. Vertido y extendido del hormigón en cama de apoyo. Colocación, recibido y nivelación de las piezas, incluyendo topes o contrafuertes. Relleno de juntas con mortero de cemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El conjunto será monolítico y quedará alineado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MLB010e: Pieza especial Escalón Quadro gama Modern o equivalente, formato 100x40x15 cm, (Doble Capa), acabado Superficial; Raw, con geometría recta, color Mies, con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento y con la norma de indicadores para pavimentos de superficie táctil de hormigón UNE-CEN/TS 15209 EX. Pieza en cumplimiento de la norma para bordillos de hormigón Norma UNE EN-1340/04, Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI mayor o igual a 33. Tono Mies o Cuero, colocado sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pieza especial Escalón Quadro gama Modern o equivalente, formato 100x40x15 cm, (Doble Capa), acabado Superficial; Raw, con geometría recta, color Mies, con tratamiento potenciador y estabilizador del color bajo Norma EN 1062-11 y DIN ISO11507 frente agentes como radiación UV color y humedad. Las piezas cumplen Clase 3 según se establece en el CTEDB-S con USRV > 45 de resistencia antideslizamiento y con la norma de indicadores para pavimentos de superficie táctil de hormigón UNE-CEN/TS 15209 EX. Pieza en cumplimiento de la norma para bordillos de hormigón Norma UNE EN-1340/04, Superficie y color de alto Albedo, con índice de reflectancia solar SRI mayor o igual a 33. Tono Mies o Cuero, colocado sobre base de hormigón en masa (HM-20/P/20/X0) de 20 cm de espesor y rejuntado con mortero de cemento, industrial, M-5.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio sobre las características de su base de apoyo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de alineaciones y niveles. Vertido y extendido del hormigón en cama de apoyo. Colocación, recibido y nivelación de las piezas, incluyendo topes o contrafuertes. Relleno de juntas con mortero de cemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El conjunto será monolítico y quedará alineado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MLB020: Bordillo de granito Blanco Berrocal, formado por piezas de 10x20 cm de sección, longitud libre entre 50 y 100 cm, aristas matadas de 3 mm, caras vistas y cantos aserrados, para colocación en viales en alineación recta y p.p. piezas para curva, sobre base de hormigón en masa HM-20/P/20/X0.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Bordillo de granito Blanco Berrocal, formado por piezas de 10x20 cm de sección, longitud libre entre 50 y 100 cm, aristas matadas de 3 mm, caras vistas y cantos aserrados, para colocación en viales en alineación recta y p.p. piezas para curva, sobre base de hormigón en masa HM-20/P/20/X0 de 20 cm de espesor y 10 cm de anchura a cada lado del bordillo, vertido desde camión, extendido y vibrado, con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio). Incluido el corte del pavimento existente, la excavación previa y la carga de escombros a camión.

Incluye: Replanteo de alineaciones y niveles. Corte del pavimento y excavación. Vertido y extendido del hormigón en cama de apoyo. Colocación, recibido y nivelación de las piezas. Relleno de juntas con mortero de cemento.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio sobre las características de su base de apoyo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de alineaciones y niveles. Vertido y extendido del hormigón en cama de apoyo. Colocación, recibido y nivelación de las piezas. Relleno de juntas con mortero de cemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El conjunto será monolítico y quedará alineado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MLB020b: Bordillo de granito Blanco Berrocal, formado por piezas de 15x20 cm de sección, longitud libre entre 50 y 100 cm, aristas matadas de 3 mm, caras vistas y cantos aserrados, para colocación en viales, sobre base de hormigón en masa HM-20/P/20/X0 de 20 cm de espesor.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Bordillo de granito Blanco Berrocal, formado por piezas de 15x20 cm de sección, longitud libre entre 50 y 100 cm, aristas matadas de 3 mm, caras vistas y cantos aserrados, para colocación en viales, sobre base de hormigón en masa HM-20/P/20/X0 de 20 cm de espesor y 10 cm de anchura a cada lado del bordillo, vertido desde camión, extendido y vibrado, con acabado maestreado, según pendientes del proyecto y colocado sobre explanada con índice CBR > 5 (California Bearing Ratio). Incluido el corte del pavimento existente, la excavación previa y la carga de escombros a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que se ha realizado un estudio sobre las características de su base de apoyo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de alineaciones y niveles. Vertido y extendido del hormigón en cama de apoyo. Colocación, recibido y nivelación de las piezas. Relleno de juntas con mortero de cemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El conjunto será monolítico y quedará alineado.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente al tránsito, lluvias, heladas y temperaturas elevadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MSH010: Marca vial continua blanca/amarilla reflexiva y permanente P-RR/RW, de 10 cm de ancho, ejecutada con pintura termoplástica de aplicación en caliente, de 10 cm de anchura, para separación de carriles, separación de sentidos de circulación, bordes de calzada, regulación del adelantamiento y delimitación de zonas o plazas de estacionamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Marca vial continua blanca/amarilla reflexiva y permanente P-RR/RW, de 10 cm de ancho, ejecutada con pintura termoplástica de aplicación en caliente, de 10 cm de anchura, para separación de carriles, separación de sentidos de circulación, bordes de calzada, regulación del adelantamiento y delimitación de zonas o plazas de estacionamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: Norma 8.2-IC Marcas viales de la Instrucción de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el soporte está seco, limpio, firme y libre de aceites, grasas o cualquier resto de suciedad que pudiera interferir en la adherencia de la pintura.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura ambiente sea inferior a 10°C o superior a 40°C, llueva, nieve, la velocidad del viento sea superior a 50 km/h o la humedad ambiental sea superior al 80%.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Barrido mediante barredora mecánica. Premarcaje. Aplicación mecánica de la mezcla mediante pulverización.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá buen aspecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, a cinta corrida, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra MSH010b: Marca vial discontinua blanca/amarilla reflexiva y permanente P-RR/RW, de 10 cm de ancho, ejecutada con pintura termoplástica de aplicación en caliente, de 10 cm de anchura, para separación de carriles, separación de sentidos de circulación, bordes de calzada, regulación del adelantamiento y delimitación de zonas o plazas de estacionamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Aplicación mecánica con máquina autopropulsada de pintura plástica para exterior, a base de resinas acrílicas, color blanco, acabado satinado, textura lisa, para marca vial longitudinal discontinua, de 15 cm de anchura, para bordes de calzada y delimitación de zonas o plazas de aparcamiento. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: Norma 8.2-IC Marcas viales de la Instrucción de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el soporte está seco, limpio, firme y libre de aceites, grasas o cualquier resto de suciedad que pudiera interferir en la adherencia de la pintura.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura ambiente sea inferior a 10°C o superior a 40°C, llueva, nieve, la velocidad del viento sea superior a 50 km/h o la humedad ambiental sea superior al 80%.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Barrido mediante barredora mecánica. Premarcaje. Aplicación mecánica de la mezcla mediante pulverización.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá buen aspecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, a cinta corrida, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra MSH030: Pintura termoplástica blanca/amarilla/azul en frío dos componentes reflexiva y permanente P-RR/RW, ejecutada con pintura termoplástica de aplicación en frío por pulverización para marcado de cebreados, bandas transversales, flechas, PMR, e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia. Barrido y premarcaje sobre el pavimento con cinta adhesiva incluidos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pintura termoplástica blanca/amarilla/azul en frío dos componentes reflexiva y permanente P-RR/RW, ejecutada con pintura termoplástica de aplicación en frío por pulverización para marcado de cebreados, bandas transversales, flechas e inscripciones en viales. Incluso microesferas de vidrio, para conseguir efecto retrorreflectante en seco y con humedad o lluvia. Barrido y premarcaje sobre el pavimento con cinta adhesiva incluidos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: Norma 8.2-IC Marcas viales de la Instrucción de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el soporte está seco, limpio, firme y libre de aceites, grasas o cualquier resto de suciedad que pudiera interferir en la adherencia de la pintura.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando la temperatura ambiente sea inferior a 10°C o superior a 40°C, llueva, nieve, la velocidad del viento sea superior a 50 km/h o la humedad ambiental sea superior al 80%.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Barrido mediante barredora mecánica. Premarcaje. Aplicación mecánica de la mezcla mediante pulverización.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá buen aspecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente fresada según especificaciones de Proyecto.

2.2.5. Instalaciones

Unidad de obra IFD020b: Suministro e instalación de depósito dosificador de poliéster y fibra de vidrio, para abonos líquidos a distribuir por medio de las redes de riego, de 110 litros de capacidad, i/piezas y accesorios, instalado. Incluso material auxiliar. Totalmente montado, conexionado y probado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de depósito dosificador de poliéster y fibra de vidrio, para abonos líquidos a distribuir por medio de las redes de riego, de 110 litros de capacidad, i/piezas y accesorios, instalado. Incluso material auxiliar. Totalmente montado, conexionado y probado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Limpieza de la base de apoyo del depósito. Colocación, fijación y montaje del depósito. Colocación y montaje de válvulas. Colocación y fijación de tuberías y accesorios. Colocación de los interruptores de nivel.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El depósito no presentará fugas.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFT020: Instalación de filtro de anillas de plástico, de 2" de diámetro, con circuito de limpieza, para un caudal de filtrado de 25 m³/h. Presión máxima de trabajo de 8 atm, medida la unidad instalada en obra. Incluso elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento. Totalmente montado, conexionado y probado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Instalación de filtro de anillas de plástico, de 2" de diámetro, con circuito de limpieza, para un caudal de filtrado de 25 m³/h. Presión máxima de trabajo de 8 atm, medida la unidad instalada en obra. Incluso elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento. Totalmente montado, conexionado y probado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación y fijación del filtro. Conexionado. Colocación y conexión de las llaves de paso.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IFT020b: Instalación de filtro de anillas de plástico, de 2" de diámetro, con circuito de limpieza, para un caudal de filtrado de 25 m³/h. Presión máxima de trabajo de 8 atm, medida la unidad instalada en obra. Incluso elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento. Totalmente montado, conexionado y probado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Instalación de filtro de anillas de plástico, de 2" de diámetro, con circuito de limpieza, para un caudal de filtrado de 25 m³/h. Presión máxima de trabajo de 8 atm, medida la unidad instalada en obra. Incluso elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento. Totalmente montado, conexionado y probado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación y fijación del filtro. Conexionado. Colocación y conexión de las llaves de paso.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFT020c: Instalación de filtro de anillas de plástico, de 3/4" de diámetro, con circuito de limpieza, para un caudal de filtrado de 5 m³/h. Presión máxima de trabajo de 8 atm, medida la unidad instalada en obra. Incluso elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento. Totalmente montado, conexionado y probado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Instalación de filtro de anillas de plástico, de 3/4" de diámetro, con circuito de limpieza, para un caudal de filtrado de 5 m³/h. Presión máxima de trabajo de 8 atm, medida la unidad instalada en obra. Incluso elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento. Totalmente montado, conexionado y probado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación y fijación del filtro. Conexionado. Colocación y conexión de las llaves de paso.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFW010: Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 1".

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 1".

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El eje de accionamiento quedará horizontal y alineado con el de la tubería.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFW010b: Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 1 1/2".

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 1 1/2".

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El eje de accionamiento quedará horizontal y alineado con el de la tubería.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFW010c: Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 2".

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 2".

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El eje de accionamiento quedará horizontal y alineado con el de la tubería.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFW010d: Válvula reguladora de presión, de metal, de 1/2" de diámetro interior, de acción directa, i/juntas y accesorios, medida la unidad instalada en obra.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula reguladora de presión, de metal, de 1/2" de diámetro interior, de acción directa, i/juntas y accesorios, medida la unidad instalada en obra.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El eje de accionamiento quedará horizontal y alineado con el de la tubería.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFW010e: Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 3".

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 3".

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El eje de accionamiento quedará horizontal y alineado con el de la tubería.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFW010f: Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 3/4".

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 3/4".

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El eje de accionamiento quedará horizontal y alineado con el de la tubería.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFW010g: Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 1/2".

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula de esfera de latón niquelado para roscar de 1/2".

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El eje de accionamiento quedará horizontal y alineado con el de la tubería.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFW060: Válvula limitadora de presión de latón, de 1" DN 25 mm de diámetro, presión máxima de entrada de 15 bar y presión de salida regulable entre 0,5 y 4 bar. Incluso manómetro, elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula limitadora de presión de latón, de 1" DN 25 mm de diámetro, presión máxima de entrada de 15 bar y presión de salida regulable entre 0,5 y 4 bar. Incluso manómetro, elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El eje de accionamiento quedará horizontal y alineado con el de la tubería.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFW060b: Válvula limitadora de presión de latón, de 1 1/2" DN 40 mm de diámetro, presión máxima de entrada de 15 bar y presión de salida regulable entre 0,5 y 4 bar. Incluso manómetro, elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula limitadora de presión de latón, de 1 1/2" DN 40 mm de diámetro, presión máxima de entrada de 15 bar y presión de salida regulable entre 0,5 y 4 bar. Incluso manómetro, elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El eje de accionamiento quedará horizontal y alineado con el de la tubería.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFW060bb: Módulo de regulación de presión de 1-7 bares PRS Dial o equivalente, caudal de 4,5-46 m3/h, colocado en instalación de riego, diametro tubería 21/2", incluida limpieza, medida la unidad colocada en obra.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Módulo de regulación de presión de 1-7 bares PRS Dial o equivalente, caudal de 4,5-46 m3/h, colocado en instalación de riego, diametro tubería 21/2", incluida limpieza, medida la unidad colocada en obra.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Conexión y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El eje de accionamiento quedará horizontal y alineado con el de la tubería.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IFW060c: Manómetro con baño de glicerina y diámetro de esfera de 100 mm, con toma vertical, para montaje roscado de 1/4", escala de presión de 0 a 10 bar. Incluso elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Manómetro con baño de glicerina y diámetro de esfera de 100 mm, con toma vertical, para montaje roscado de 1/4", escala de presión de 0 a 10 bar. Incluso elementos de montaje y demás accesorios necesarios para su correcto funcionamiento.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Conexión y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El eje de accionamiento quedará horizontal y alineado con el de la tubería.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IOB010: Acometida domiciliar de agua potable realizada con tubería de polietileno de alta densidad PN16 de 32 mm de diámetro (1"), colocada sobre lecho de arena de 15 cm de espesor, en el fondo de la zanja previamente excavada, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería, conectada a la red principal de abastecimiento, con collarín de toma de fundición salida 1" y racor rosca-macho de latón, formación de arqueta de fundición en acera y llave de corte mediante válvula de acometida de fundición dúctil de 1" con extremos EPDM integrados en el cuerpo. Acometida para una longitud máxima de 10 m. Incluye el levantado del firme/pavimento existente, la excavación en zanja en todo tipo de terrenos, el relleno envolvente, capa de 10 cm. de HL-150/B/20, fabricado en central, reposición de pavimento y carga a camión, con medios manuales. Medida la unidad terminada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acometida domiciliar de agua potable realizada con tubería de polietileno de alta densidad PN16 de 32 mm de diámetro (1"), colocada sobre lecho de arena de 15 cm de espesor, en el fondo de la zanja previamente excavada, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería, conectada a la red principal de abastecimiento, con collarín de toma de fundición salida 1" y racor rosca-macho de latón, formación de arqueta de fundición en acera y llave de corte mediante válvula de acometida de fundición dúctil de 1" con extremos EPDM integrados en el cuerpo. Acometida para una longitud máxima de 10 m. Incluye el levantado del firme/pavimento existente, la excavación en zanja en todo tipo de terrenos, el relleno envolvente, capa de 10 cm. de HL-150/B/20, fabricado en central, reposición de pavimento y carga a camión, con medios manuales. Medida la unidad terminada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el trazado de las zanjas corresponde con el de Proyecto.

Se tendrán en cuenta las separaciones mínimas de la acometida con otras instalaciones.

DEL CONTRATISTA

Las instalaciones se ejecutarán por empresas instaladoras autorizadas para el ejercicio de la actividad.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido de la acometida. Presentación en seco de los tubos. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Colocación de tubos. Ejecución del relleno envolvente. Colocación del armario en la fachada. Montaje, conexión y comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La acometida tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de resistencia mecánica y estanqueidad.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IOB010b: Acometida domiciliar de agua potable realizada con tubería de polietileno de alta densidad PN16 de 63 mm de diámetro (2"), colocada sobre lecho de arena de 15 cm de espesor, en el fondo de la zanja previamente excavada, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería, conectada a la red principal de abastecimiento, con collarín de toma de fundición salida 2" y racor rosca-macho de latón, formación de arqueta de fundición en acera y llave de corte mediante válvula de acometida de fundición dúctil de 2" con extremos EPDM integrados en el cuerpo. Acometida para una longitud máxima de 10 m. Incluye el levantado del firme/pavimento existente, la excavación en zanja en todo tipo de terrenos, el relleno envolvente, capa de 10 cm. de HL-150/B/20, fabricado en central, reposición de pavimento y carga a camión, con medios manuales. Medida la unidad terminada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acometida domiciliar de agua potable realizada con tubería de polietileno de alta densidad PN16 de 63 mm de diámetro (2"), colocada sobre lecho de arena de 15 cm de espesor, en el fondo de la zanja previamente excavada, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería, conectada a la red principal de abastecimiento, con collarín de toma de fundición salida 2" y racor rosca-macho de latón, formación de arqueta de fundición en acera y llave de corte mediante válvula de acometida de fundición dúctil de 2" con extremos EPDM integrados en el cuerpo. Acometida para una longitud máxima de 10 m. Incluye el levantado del firme/pavimento existente, la excavación en zanja en todo tipo de terrenos, el relleno envolvente, capa de 10 cm. de HL-150/B/20, fabricado en central, reposición de pavimento y carga a camión, con medios manuales. Medida la unidad terminada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el trazado de las zanjas corresponde con el de Proyecto.

Se tendrán en cuenta las separaciones mínimas de la acometida con otras instalaciones.

DEL CONTRATISTA

Las instalaciones se ejecutarán por empresas instaladoras autorizadas para el ejercicio de la actividad.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido de la acometida. Presentación en seco de los tubos. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Colocación de tubos. Ejecución del relleno envolvente. Colocación del armario en la fachada. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La acometida tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de resistencia mecánica y estanqueidad.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IOB010c: Acometida domiciliar de agua potable realizada con tubería de polietileno de alta densidad PN16 de 75 mm de diámetro (2 1/2"), colocada sobre lecho de arena de 15 cm de espesor, en el fondo de la zanja previamente excavada, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería, conectada a la red principal de abastecimiento, con collarín de toma de fundición salida 2 1/2" y racor rosca-macho de latón, formación de arqueta de fundición en acera y llave de corte mediante válvula de acometida de fundición dúctil de 2 1/2" con extremos EPDM integrados en el cuerpo. Acometida para una longitud máxima de 10 m. Incluye el levantado del firme/pavimento existente, la excavación en zanja en todo tipo de terrenos, el relleno envolvente, capa de 10 cm. de HL-150/B/20, fabricado en central, reposición de pavimento y carga a camión, con medios manuales. Medida la unidad terminada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acometida domiciliar de agua potable realizada con tubería de polietileno de alta densidad PN16 de 75 mm de diámetro (2 1/2"), colocada sobre lecho de arena de 15 cm de espesor, en el fondo de la zanja previamente excavada, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería, conectada a la red principal de abastecimiento, con collarín de toma de fundición salida 2 1/2" y racor rosca-macho de latón, formación de arqueta de fundición en acera y llave de corte mediante válvula de acometida de fundición dúctil de 2 1/2" con extremos EPDM integrados en el cuerpo. Acometida para una longitud máxima de 10 m. Incluye el levantado del firme/pavimento existente, la excavación en zanja en todo tipo de terrenos, el relleno envolvente, capa de 10 cm. de HL-150/B/20, fabricado en central, reposición de pavimento y carga a camión, con medios manuales. Medida la unidad terminada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Instalación: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el trazado de las zanjas corresponde con el de Proyecto.

Se tendrán en cuenta las separaciones mínimas de la acometida con otras instalaciones.

DEL CONTRATISTA

Las instalaciones se ejecutarán por empresas instaladoras autorizadas para el ejercicio de la actividad.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido de la acometida. Presentación en seco de los tubos. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Colocación de tubos. Ejecución del relleno envolvente. Colocación del armario en la fachada. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La acometida tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de resistencia mecánica y estanqueidad.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IOB045: Hidrante bajo nivel de tierra, de DN 80 mm, con dos salidas de DN 70 mm, racores Barcelona, tapones, llaves de cierre y regulación, marco y tapa rectangular para acera. Incluso elementos de fijación. Certificada por AENOR según UNE-EN 14339. Con acometida a la red de distribución con tubo de polietileno AD PE100 PN16 DN=90 mm según Norma UNE-EN 12201, incluso p/p. collarín de toma de fundición, machón rosca, piezas especiales y tapón roscado. Con marcado CE y DdP según Reglamento (UE) 305/2011, UNE-EN 14339:2006. Vertido de la arena en el fondo de la zanja y relleno envolvente y principal. Incluso levantado de hidrante existente y traslado a vertedero.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Hidrante bajo nivel de tierra, de DN 80 mm, con dos salidas de DN 70 mm, racores Barcelona, tapones, llaves de cierre y regulación, marco y tapa rectangular para acera. Incluso elementos de fijación. Certificada por AENOR según UNE-EN 14339. Con acometida a la red de distribución con tubo de polietileno AD PE100 PN16 DN=90 mm según Norma UNE-EN 12201, incluso p/p. collarín de toma de fundición, machón rosca, piezas especiales y tapón roscado. Con marcado CE y DdP según Reglamento (UE) 305/2011, UNE-EN 14339:2006. Vertido de la arena en el fondo de la zanja y relleno envolvente y principal. Incluso levantado de hidrante existente y traslado a vertedero.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- CTE. DB-SI Seguridad en caso de incendio.
- Reglamento de Instalaciones de protección contra incendios.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

DEL CONTRATISTA

Las instalaciones se ejecutarán por empresas instaladoras autorizadas para el ejercicio de la actividad.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La accesibilidad por parte del servicio de bomberos será adecuada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUP010: Suministro e instalación de toma de tierra de alumbrado público, compuesta por pica electrodo de acero cobrizado de 14 mm y 1,5 m de longitud hincado en el terreno, conectado a puente para comprobación. Incluso replanteo, excavación, hincado del electrodo en el terreno, conexión del electrodo con la línea de enlace mediante grapa abarcón, relleno con tierras de la propia excavación y aditivos para disminuir la resistividad del terreno y conexionado a la red de tierra mediante puente de comprobación. Totalmente montada, conexionada y probada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de toma de tierra de alumbrado público, compuesta por pica electrodo de acero cobrizado de 14 mm y 1,5 m de longitud hincado en el terreno, conectado a puente para comprobación. Incluso replanteo, excavación, hincado del electrodo en el terreno, conexión del electrodo con la línea de enlace mediante grapa abarcón, relleno con tierras de la propia excavación y aditivos para disminuir la resistividad del terreno y conexionado a la red de tierra mediante puente de comprobación. Totalmente montada, conexionada y probada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- REBT. Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.
- ITC-BT-09 y GUÍA-BT-09. Instalaciones de alumbrado exterior.
- ITC-BT-18 y GUÍA-BT-18. Instalaciones de puesta a tierra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

DEL CONTRATISTA

Las instalaciones eléctricas de baja tensión se ejecutarán por instaladores autorizados en baja tensión, autorizados para el ejercicio de la actividad.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación. Hincado del electrodo. Colocación de la arqueta de registro. Conexión del electrodo con la línea de enlace. Relleno de la zona excavada. Conexión a la red de tierra. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Los contactos estarán debidamente protegidos para garantizar una continua y correcta conexión.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de medida de la resistencia de puesta a tierra.

Normativa de aplicación: GUÍA-BT-ANEXO 4. Verificación de las instalaciones eléctricas

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerán todos los elementos frente a golpes, materiales agresivos, humedades y suciedad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUP040: Conductor aislado de tierra verde-amarillo de alumbrado público formado por cable unipolar H07Z1-K (AS), reacción al fuego clase B2ca-s1a,d1,a1, con conductor multifilar de cobre clase 5 (-K) de 16 mm² de sección, con aislamiento de compuesto termoplástico a base de poliolefina libre de halógenos con baja emisión de humos y gases corrosivos (Z1). Incluso uniones realizadas con grapas y bornes de unión. Realización de conexiones de Red PAT. Totalmente montado, conexionado y probado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Conductor aislado de tierra verde-amarillo de alumbrado público formado por cable unipolar H07Z1-K (AS), reacción al fuego clase B2ca-s1a,d1,a1, con conductor multifilar de cobre clase 5 (-K) de 16 mm² de sección, con aislamiento de compuesto termoplástico a base de poliolefina libre de halógenos con baja emisión de humos y gases corrosivos (Z1). Incluso uniones realizadas con grapas y bornes de unión. Realización de conexiones de Red PAT. Totalmente montado, conexionado y probado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- REBT. Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.
- ITC-BT-09 y GUÍA-BT-09. Instalaciones de alumbrado exterior.
- ITC-BT-18 y GUÍA-BT-18. Instalaciones de puesta a tierra.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

Se comprobarán las separaciones mínimas de las conducciones con otras instalaciones.

DEL CONTRATISTA

Las instalaciones eléctricas de baja tensión se ejecutarán por instaladores autorizados en baja tensión, autorizados para el ejercicio de la actividad.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Tendido del conductor aislado de tierra. Conexión del conductor aislado de tierra.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá de la humedad y del contacto con materiales agresivos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUP050: Canalización subterránea de protección del cableado de alumbrado público, formada por tubo protector de polietileno de doble pared, de 90 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, color naranja, suministrado en rollo, colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluso hilo guía. Totalmente montada, conexionada y probada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canalización subterránea de protección del cableado de alumbrado público, formada por tubo protector de polietileno de doble pared, de 90 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, color naranja, suministrado en rollo, colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluso hilo guía. Totalmente montada, conexionada y probada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- REBT. Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.
- ITC-BT-09 y GUÍA-BT-09. Instalaciones de alumbrado exterior.
- ITC-BT-21 y GUÍA-BT-21. Instalaciones interiores o receptoras. Tubos y canales protectoras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

Se comprobarán las separaciones mínimas de las conducciones con otras instalaciones.

DEL CONTRATISTA

Las instalaciones eléctricas de baja tensión se ejecutarán por instaladores autorizados en baja tensión, autorizados para el ejercicio de la actividad.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación del tubo.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Los registros serán accesibles.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá de la humedad y del contacto con materiales agresivos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUP050b: Canalización subterránea de protección del cableado de alumbrado público, formada por tubo protector de polietileno de doble pared, de 90 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, color naranja, suministrado en rollo, colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluso hilo guía. Totalmente montada, conexionada y probada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canalización subterránea de protección del cableado de alumbrado público, formada por tubo protector de polietileno de doble pared, de 90 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, color naranja, suministrado en rollo, colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluso hilo guía. Totalmente montada, conexionada y probada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- REBT. Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.
- ITC-BT-09 y GUÍA-BT-09. Instalaciones de alumbrado exterior.
- ITC-BT-21 y GUÍA-BT-21. Instalaciones interiores o receptoras. Tubos y canales protectoras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

Se comprobarán las separaciones mínimas de las conducciones con otras instalaciones.

DEL CONTRATISTA

Las instalaciones eléctricas de baja tensión se ejecutarán por instaladores autorizados en baja tensión, autorizados para el ejercicio de la actividad.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación del tubo.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Los registros serán accesibles.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá de la humedad y del contacto con materiales agresivos.

Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUP050cx: Canalización subterránea de protección, formada por tubo protector de polietileno de doble pared, de 63 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, color verde, suministrado en rollo, colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluso hilo guía. Totalmente montada, conexiónada y probada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canalización subterránea de protección, formada por tubo protector de polietileno de doble pared, de 63 mm de diámetro, resistencia a compresión mayor de 250 N, color verde, suministrado en rollo, colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluso hilo guía. Totalmente montada, conexiónada y probada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- REBT. Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.
- ITC-BT-09 y GUÍA-BT-09. Instalaciones de alumbrado exterior.
- ITC-BT-21 y GUÍA-BT-21. Instalaciones interiores o receptoras. Tubos y canales protectoras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

Se comprobarán las separaciones mínimas de las conducciones con otras instalaciones.

DEL CONTRATISTA

Las instalaciones eléctricas de baja tensión se ejecutarán por instaladores autorizados en baja tensión, autorizados para el ejercicio de la actividad.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación del tubo.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Los registros serán accesibles.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá de la humedad y del contacto con materiales agresivos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUP060: Cableado para red subterránea de alumbrado público, formado por 4 cables unipolares RV-K, con conductores de cobre de 6 mm² de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV. Totalmente montado, conexiónado y probado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cableado para red subterránea de alumbrado público, formado por 4 cables unipolares RV-K, con conductores de cobre de 6 mm² de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV. Totalmente montado, conexiónado y probado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- REBT. Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.
- ITC-BT-07. Redes subterráneas para distribución en baja tensión.
- ITC-BT-09 y GUÍA-BT-09. Instalaciones de alumbrado exterior.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

DEL CONTRATISTA

Las instalaciones eléctricas de baja tensión se ejecutarán por instaladores autorizados en baja tensión, autorizados para el ejercicio de la actividad.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Tendido del cableado. Conexiónado de cables.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá de la humedad y del contacto con materiales agresivos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUP060b: Cableado para red subterránea de alumbrado público, formado por 4 cables unipolares RV-K, con conductores de cobre de 10 mm² de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV. Totalmente montado, conexiónado y probado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cableado para red subterránea de alumbrado público, formado por 4 cables unipolares RV-K, con conductores de cobre de 10 mm² de sección, siendo su tensión asignada de 0,6/1 kV. Totalmente montado, conexiónado y probado.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación:

- REBT. Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.
- ITC-BT-07. Redes subterráneas para distribución en baja tensión.
- ITC-BT-09 y GUÍA-BT-09. Instalaciones de alumbrado exterior.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

DEL CONTRATISTA

Las instalaciones eléctricas de baja tensión se ejecutarán por instaladores autorizados en baja tensión, autorizados para el ejercicio de la actividad.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Tendido del cableado. Conexión de cables.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá de la humedad y del contacto con materiales agresivos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUT030: Canalización subterránea de telecomunicaciones formada por 4 tubos rígidos de PVC-U, de 63 mm de diámetro y 1,2 mm de espesor y soporte separador cada 70 cm de longitud, ejecutada en zanja, sin incluir la excavación ni el posterior relleno de la zanja. Incluso hilo guía. Totalmente montada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canalización subterránea de telecomunicaciones formada por 4 tubos rígidos de PVC-U, de 63 mm de diámetro y 1,2 mm de espesor y soporte separador cada 70 cm de longitud, ejecutada en zanja, sin incluir la excavación ni el posterior relleno de la zanja. Incluso hilo guía. Totalmente montada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el trazado de las zanjas corresponde con el de Proyecto.

Se tendrán en cuenta las separaciones mínimas con otras instalaciones y las normas particulares de la empresa suministradora.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado de la zanja. Refinado de fondos y laterales a mano, con extracción de las tierras. Presentación en seco de los tubos. Colocación del hilo guía. Colocación de los tubos.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Existirá el hilo guía.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUT030b: Canalización subterránea de telecomunicaciones formada por 4 tubos rígidos de PVC-U, de 63 mm de diámetro y 1,2 mm de espesor y soporte separador cada 70 cm de longitud, ejecutada en zanja, con los tubos embebidos en un prisma de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 con 6 cm de recubrimiento superior e inferior y 5,5 cm de recubrimiento lateral, sin incluir la excavación ni el posterior relleno de la zanja. Incluso vertido y compactación del hormigón para la formación del prisma de hormigón en masa e hilo guía. Totalmente montada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canalización subterránea de telecomunicaciones formada por 4 tubos rígidos de PVC-U, de 63 mm de diámetro y 1,2 mm de espesor y soporte separador cada 70 cm de longitud, ejecutada en zanja, con los tubos embebidos en un prisma de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 con 6 cm de recubrimiento superior e inferior y 5,5 cm de recubrimiento lateral, sin incluir la excavación ni el posterior relleno de la zanja. Incluso vertido y compactación del hormigón para la formación del prisma de hormigón en masa e hilo guía. Totalmente montada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el trazado de las zanjas corresponde con el de Proyecto.

Se tendrán en cuenta las separaciones mínimas con otras instalaciones y las normas particulares de la empresa suministradora.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado de la zanja. Refinado de fondos y laterales a mano, con extracción de las tierras. Presentación en seco de los tubos. Colocación del hilo guía. Colocación de los tubos. Vertido y compactación del hormigón para formación del prisma.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Existirá el hilo guía.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUT030c: Canalización subterránea de telecomunicaciones formada por tubo rígido de PVC-U, de 63 mm de diámetro y 1,2 mm de espesor, ejecutada en zanja, con el tubo embebido en un prisma de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 con 6 cm de recubrimiento superior e inferior y 5,5 cm de recubrimiento lateral, sin incluir la excavación ni el posterior relleno de la zanja. Incluso vertido y compactación del hormigón para la formación del prisma de hormigón en masa e hilo guía. Totalmente montada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canalización subterránea de telecomunicaciones formada por tubo rígido de PVC-U, de 63 mm de diámetro y 1,2 mm de espesor, ejecutada en zanja, con el tubo embebido en un prisma de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 con 6 cm de recubrimiento superior e inferior y 5,5 cm de recubrimiento lateral, sin incluir la excavación ni el posterior relleno de la zanja. Incluso vertido y compactación del hormigón para la formación del prisma de hormigón en masa e hilo guía. Totalmente montada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el trazado de las zanjas corresponde con el de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Se tendrán en cuenta las separaciones mínimas con otras instalaciones y las normas particulares de la empresa suministradora.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado de la zanja. Refinado de fondos y laterales a mano, con extracción de las tierras. Presentación en seco de los tubos. Colocación del hilo guía. Colocación del tubo. Vertido y compactación del hormigón para formación del prisma.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Existirá el hilo guía.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUT030d: Canalización subterránea de telecomunicaciones formada por tubo rígido de PVC-U, de 110 mm de diámetro y 1,3 mm de espesor, ejecutada en zanja, con el tubo embebido en un prisma de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 con 6 cm de recubrimiento superior e inferior y 5,5 cm de recubrimiento lateral, sin incluir la excavación ni el posterior relleno de la zanja. Incluso vertido y compactación del hormigón para la formación del prisma de hormigón en masa e hilo guía. Totalmente montada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canalización subterránea de telecomunicaciones formada por tubo rígido de PVC-U, de 110 mm de diámetro y 1,3 mm de espesor, ejecutada en zanja, con el tubo embebido en un prisma de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 con 6 cm de recubrimiento superior e inferior y 5,5 cm de recubrimiento lateral, sin incluir la excavación ni el posterior relleno de la zanja. Incluso vertido y compactación del hormigón para la formación del prisma de hormigón en masa e hilo guía. Totalmente montada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el trazado de las zanjas corresponde con el de Proyecto.

Se tendrán en cuenta las separaciones mínimas con otras instalaciones y las normas particulares de la empresa suministradora.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado de la zanja. Refinado de fondos y laterales a mano, con extracción de las tierras. Presentación en seco de los tubos. Colocación del hilo guía. Colocación del tubo. Vertido y compactación del hormigón para formación del prisma.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Existirá el hilo guía.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y paso de vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUA010: Tubo de fundición dúctil para abastecimiento tipo NATURAL, de Saint-Gobain PAM o equivalente, DN 150 mm, y Clase de Presión C 40 según norma UNE EN 545:2011, de longitud útil 6 m, peso 22,15 kg/m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM, de aleación cinc y aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de masa mínima 400 g/m² y con capa de protección Aquacoat o equivalente, de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color azul, y revestida interiormente con mortero de cemento de alto horno aplicado por vibrocentrifugación. El cemento empleado es conforme a la norma UNE EN 197-1:2000, con marcado CE, que garantiza una elevada durabilidad y alimentabilidad. Presión nominal máxima de 95 bar. Unión automática flexible tipo Standard mediante junta de elastómero en EPDM bilabial según norma UNE EN 681-1:1996, con una desviación angular máxima de 5°. Incluye p/p de junta. Colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluye junta automática flexible EPDM colocada, lubricante, y parte proporcional de piezas especiales y accesorios, sin incluir excavación y relleno principal de la zanja, colocada s/NTE-IFA-11. Incluso conexiones con redes nuevas indicadas en planos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tubo de fundición dúctil para abastecimiento tipo NATURAL, de Saint-Gobain PAM o equivalente, DN 150 mm, y Clase de Presión C 40 según norma UNE EN 545:2011, de longitud útil 6 m, peso 22,15 kg/m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM, de aleación cinc y aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de masa mínima 400 g/m² y con capa de protección Aquacoat o equivalente, de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color azul, y revestida interiormente con mortero de cemento de alto horno aplicado por vibrocentrifugación. El cemento empleado es conforme a la norma UNE EN 197-1:2000, con marcado CE, que garantiza una elevada durabilidad y alimentabilidad. Presión nominal máxima de 95 bar. Unión automática flexible tipo Standard mediante junta de elastómero en EPDM bilabial según norma UNE EN 681-1:1996, con una desviación angular máxima de 5°. Incluye p/p de junta. Colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluye junta automática flexible EPDM colocada, lubricante, y parte proporcional de piezas especiales y accesorios, sin incluir excavación y relleno principal de la zanja, colocada s/NTE-IFA-11. Incluso conexiones con redes nuevas indicadas en planos.

Tubería de fundición dúctil para abastecimiento tipo NATURAL, de Saint-Gobain PAM o similar, DN 150 mm, y Clase de Presión C 40 según norma UNE EN 545:2011, de longitud útil 6 m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM, de aleación cinc y aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de masa mínima 400 g/m² y con capa de protección Aquacoat de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color azul, y revestida interiormente con mortero de cemento de alto horno aplicado por vibrocentrifugación. El cemento empleado es conforme a la norma UNE EN 197-1:2000, con marcado CE, que garantiza una elevada durabilidad y alimentabilidad. Unión automática flexible tipo Standard mediante junta de elastómero en EPDM bilabial según norma UNE EN 681-1:1996, con una desviación angular máxima de 5°. Incluye p/p de junta

Tubería de fundición dúctil para abastecimiento tipo NATURAL, de Saint-Gobain PAM o similar, DN 150 mm, y Clase de Presión C 40 según norma UNE EN 545:2011, de longitud útil 6 m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM, de aleación cinc y aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de masa mínima 400 g/m² y con capa de protección Aquacoat de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color azul, y revestida interiormente con mortero de cemento de alto horno aplicado por vibrocentrifugación. El cemento empleado es conforme a la norma UNE EN 197-1:2000, con marcado CE, que garantiza una elevada durabilidad y alimentabilidad. Unión automática flexible tipo Standard mediante junta de elastómero en EPDM bilabial según norma UNE EN 681-1:1996, con una desviación angular máxima de 5°. Incluye p/p de junta

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

Los materiales propuestos por el contratista deberán ser validados y aprobados previamente por el Servicio Municipal de Aguas (AQUONA) antes de su puesta en obra, con emisión de informe favorable.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido de la tubería. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La instalación tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

Deberá cumplir las exigencias de limpieza y desinfección establecidas por AQUONA, así como aprobar la prueba de presión para cada uno de los tramos.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos.

Unidad de obra IUA010b: Válvula de compuerta de fundición dúctil de DN 150 mm (diámetro interior) EURO 20 New tipo 21 Saint Gobain o equivalente, conforme UNE-EN 1074(1-2)/ISO 7259 y norma ISO EN 558-1, peso 36,10 kg, con cierre elástico mediante compuerta revestida con EPDM y eje de giro de acero inoxidable, con recubrimiento epoxi del cuerpo de la válvula >250 micras, para una presión nominal máxima de 16 bar, instalada en tubería de abastecimiento de agua, mediante bridas de unión incluso uniones y accesorios, incluyendo dado de anclaje de hormigón HM-20/B/20/X0, fabricado en central, completamente instalada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula de compuerta de fundición dúctil de DN 150 mm (diámetro interior) EURO 20 New tipo 21 Saint Gobain o equivalente, conforme UNE-EN 1074(1-2)/ISO 7259 y norma ISO EN 558-1, peso 36,10 kg, con cierre elástico mediante compuerta revestida con EPDM y eje de giro de acero inoxidable, con recubrimiento epoxi del cuerpo de la válvula >250 micras, para una presión nominal máxima de 16 bar, instalada en tubería de abastecimiento de agua, mediante bridas de unión incluso uniones y accesorios, incluyendo dado de anclaje de hormigón HM-20/B/20/X0, fabricado en central, completamente instalada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Unidad medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

Los materiales propuestos por el contratista deberán ser validados y aprobados previamente por el Servicio Municipal de Aguas (AQUONA) antes de su puesta en obra, con emisión de informe favorable.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido de la tubería. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La instalación tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la unidad realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos.

Unidad de obra IUA010c: Válvula de compuerta de fundición dúctil de DN 100 mm (diámetro interior) EURO 20 NEW tipo 21 Saint Gobain o equivalente, conforme UNE-EN 1074(1-2)/ISO 7259 y norma ISO EN 558-1, peso 20,8 kg, con cierre elástico mediante compuerta revestida con EPDM y eje de giro de acero inoxidable, con recubrimiento epoxi del cuerpo de la válvula >250 micras, para una presión nominal máxima de 16 bar, instalada en tubería de abastecimiento de agua, mediante bridas de unión incluso uniones y accesorios, incluyendo dado de anclaje de hormigón HM-20/B/20/X0, fabricado en central, completamente instalada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula de compuerta de fundición dúctil de DN 100 mm (diámetro interior) EURO 20 NEW tipo 21 Saint Gobain o equivalente, conforme UNE-EN 1074(1-2)/ISO 7259 y norma ISO EN 558-1, peso 20,8 kg, con cierre elástico mediante compuerta revestida con EPDM y eje de giro de acero inoxidable, con recubrimiento epoxi del cuerpo de la válvula >250 micras, para una presión nominal máxima de 16 bar, instalada en tubería de abastecimiento de agua, mediante bridas de unión incluso uniones y accesorios, incluyendo dado de anclaje de hormigón HM-20/B/20/X0, fabricado en central, completamente instalada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Unidad medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

Los materiales propuestos por el contratista deberán ser validados y aprobados previamente por el Servicio Municipal de Aguas (AQUONA) antes de su puesta en obra, con emisión de informe favorable.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido de la tubería. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La instalación tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la unidad realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos.

Unidad de obra IUA010cb: Recuperación de válvula existente y recolocado en tubería de abastecimiento de agua, mediante bridas de unión incluso y accesorios, incluyendo dado de anclaje de hormigón HM-20/B/20/X0, fabricado en central, completamente instalada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Recuperación de válvula existente y recolocado en tubería de abastecimiento de agua, mediante bridas de unión incluso y accesorios, incluyendo dado de anclaje de hormigón HM-20/B/20/X0, fabricado en central, completamente instalada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Unidad medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

Los materiales propuestos por el contratista deberán ser validados y aprobados previamente por el Servicio Municipal de Aguas (AQUONA) antes de su puesta en obra, con emisión de informe favorable.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido de la tubería. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La instalación tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la unidad realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos.

Unidad de obra IUA020: Tubo de polietileno PE 100, de color negro con bandas de color azul, de 110 mm de diámetro exterior y 10 mm de espesor, SDR11, PN=16 atm. suministrado en barras y unido mediante electrofusión, colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluye parte proporcional de piezas especiales y accesorios de fusión, materiales y medios auxiliares, sin incluir excavación y relleno principal de la zanja, colocada s/NTE-IFA-13. Incluso conexiones con redes nuevas indicadas en planos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tubo de polietileno PE 100, de color negro con bandas de color azul, de 110 mm de diámetro exterior y 10 mm de espesor, SDR11, PN=16 atm. suministrado en barras y unido mediante electrofusión, colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluye parte proporcional de piezas especiales y accesorios de fusión, materiales y medios auxiliares, sin incluir excavación y relleno principal de la zanja, colocada s/NTE-IFA-13. Incluso conexiones con redes nuevas indicadas en planos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido de la tubería. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La instalación tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos.

Unidad de obra IUA0200P: Tubo de fundición dúctil para abastecimiento tipo NATURAL, de Saint-Gobain PAM o equivalente, DN 200 mm, y Clase de Presión C 40 según norma UNE EN 545:2011, de longitud útil 6 m, peso 30,20 kg/m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM, de aleación cinc y aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de masa mínima 400 g/m² y con capa de protección Aquacoat o equivalente, de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color azul, y revestida interiormente con mortero de cemento de alto horno aplicado por vibrocentrifugación. El cemento empleado es conforme a la norma UNE EN 197-1:2000, con marcado CE, que garantiza una elevada durabilidad y alimentabilidad. Presión nominal máxima de 95 bar. Unión automática flexible tipo Standard mediante junta de elastómero en EPDM bilabial según norma UNE EN 681-1:1996, con una desviación angular máxima de 5°. Incluye p/p de junta. Colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluye junta automática flexible EPDM colocada, lubricante, y parte proporcional de piezas especiales y accesorios, sin incluir excavación y relleno principal de la zanja, colocada s/NTE-IFA-11. Incluso conexiones con redes nuevas indicadas en planos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tubo de fundición dúctil para abastecimiento tipo NATURAL, de Saint-Gobain PAM o equivalente, DN 200 mm, y Clase de Presión C 40 según norma UNE EN 545:2011, de longitud útil 6 m, peso 30,20 kg/m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM, de aleación cinc y aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de masa mínima 400 g/m² y con capa de protección Aquacoat o equivalente, de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color azul, y revestida interiormente con mortero de cemento de alto horno aplicado por vibrocentrifugación. El cemento empleado es conforme a la norma UNE EN 197-1:2000, con marcado CE, que garantiza una elevada durabilidad y alimentabilidad. Presión nominal máxima de 95 bar. Unión automática flexible tipo Standard mediante junta de elastómero en EPDM bilabial según norma UNE EN 681-1:1996, con una desviación angular máxima de 5°. Incluye p/p de junta. Colocado en zanja, sobre lecho de arena de río de 0 a 6 mm con certificado CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 15 cm por encima de la generatriz superior. Incluye junta automática flexible EPDM colocada, lubricante, y parte proporcional de piezas especiales y accesorios, sin incluir excavación y relleno principal de la zanja, colocada s/NTE-IFA-11. Incluso conexiones con redes nuevas indicadas en planos.

Tubería de fundición dúctil para abastecimiento tipo NATURAL, de Saint-Gobain PAM o similar, DN 150 mm, y Clase de Presión C 40 según norma UNE EN 545:2011, de longitud útil 6 m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM, de aleación cinc y aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de masa mínima 400 g/m² y con capa de protección Aquacoat de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color azul, y revestida interiormente con mortero de cemento de alto horno aplicado por vibrocentrifugación. El cemento empleado es conforme a la norma UNE EN 197-1:2000, con marcado CE, que garantiza una elevada durabilidad y alimentabilidad. Unión automática flexible tipo Standard mediante junta de elastómero en EPDM bilabial según norma UNE EN 681-1:1996, con una desviación angular máxima de 5°. Incluye p/p de junta

Tubería de fundición dúctil para abastecimiento tipo NATURAL, de Saint-Gobain PAM o similar, DN 150 mm, y Clase de Presión C 40 según norma UNE EN 545:2011, de longitud útil 6 m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM, de aleación cinc y aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de masa mínima 400 g/m² y con capa de protección Aquacoat de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color azul, y revestida interiormente con mortero de cemento de alto horno aplicado por vibrocentrifugación. El cemento empleado es conforme a la norma UNE EN 197-1:2000, con marcado CE, que garantiza una elevada durabilidad y alimentabilidad. Unión automática flexible tipo Standard mediante junta de elastómero en EPDM bilabial según norma UNE EN 681-1:1996, con una desviación angular máxima de 5°. Incluye p/p de junta



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

Los materiales propuestos por el contratista deberán ser validados y aprobados previamente por el Servicio Municipal de Aguas (AQUONA) antes de su puesta en obra, con emisión de informe favorable.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido de la tubería. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La instalación tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

Deberá cumplir las exigencias de limpieza y desinfección establecidas por AQUONA, así como aprobar la prueba de presión para cada uno de los tramos.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos.

Unidad de obra IUA020bb: Válvula de compuerta de fundición dúctil de DN 200 mm (diámetro interior) EURO 20 New tipo 21 Saint Gobain o equivalente, conforme UNE-EN 1074(1-2)/ISO 7259 y norma ISO EN 558-1, peso 75,00 kg, con cierre elástico mediante compuerta revestida con EPDM y eje de giro de acero inoxidable, con recubrimiento epoxi del cuerpo de la válvula >250 micras, para una presión nominal máxima de 16 bar, instalada en tubería de abastecimiento de agua, mediante bridas de unión incluso uniones y accesorios, incluyendo dado de anclaje de hormigón HM-20/B/20/X0, fabricado en central, completamente instalada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Válvula de compuerta de fundición dúctil de DN 200 mm (diámetro interior) EURO 20 New tipo 21 Saint Gobain o equivalente, conforme UNE-EN 1074(1-2)/ISO 7259 y norma ISO EN 558-1, peso 75,00 kg, con cierre elástico mediante compuerta revestida con EPDM y eje de giro de acero inoxidable, con recubrimiento epoxi del cuerpo de la válvula >250 micras, para una presión nominal máxima de 16 bar, instalada en tubería de abastecimiento de agua, mediante bridas de unión incluso uniones y accesorios, incluyendo dado de anclaje de hormigón HM-20/B/20/X0, fabricado en central, completamente instalada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Unidad medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

Los materiales propuestos por el contratista deberán ser validados y aprobados previamente por el Servicio Municipal de



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Aguas (AQUONA) antes de su puesta en obra, con emisión de informe favorable.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido de la tubería. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La instalación tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la unidad realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos.

Unidad de obra IUS011: Colector enterrado en terreno no agresivo, formado por tubo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, diámetro nominal 200 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m², con relleno envolvente de arena de río 0-6 mm certificada CE.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Colector enterrado en terreno no agresivo, formado por tubo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, diámetro nominal 200 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m², y sección circular, con una pendiente mínima del 0,50%, para conducción de saneamiento sin presión, colocado sobre lecho de arena arena de río 0-6 mm certificada CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 30 cm por encima de la generatriz superior. Incluso, juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de saneamiento de poblaciones. M.O.P.U..

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno del interior de la zanja, además de libre de agua, está limpio de residuos, tierras sueltas o disgregadas y vegetación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido del colector. Presentación en seco de los tubos. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La red permanecerá cerrada hasta su puesta en servicio. Quedará libre de obturaciones, garantizando una rápida evacuación de las aguas.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, incluyendo los tramos ocupados por piezas especiales.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno principal.

Unidad de obra IUS011b: Colector enterrado en terreno no agresivo, formado por tubo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, diámetro nominal 315 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m², con relleno envolvente de arena de río 0-6 mm certificada CE.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Colector enterrado en terreno no agresivo, formado por tubo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, diámetro nominal 315 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m², y sección circular, con una pendiente mínima del 0,50%, para conducción de saneamiento sin presión, colocado sobre lecho de arena de río 0-6 mm certificada CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 30 cm por encima de la generatriz superior. Incluso, juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de saneamiento de poblaciones. M.O.P.U..

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno del interior de la zanja, además de libre de agua, está limpio de residuos, tierras sueltas o disgregadas y vegetación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido del colector. Presentación en seco de los tubos. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La red permanecerá cerrada hasta su puesta en servicio. Quedará libre de obturaciones, garantizando una rápida evacuación de las aguas.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, incluyendo los tramos ocupados por piezas especiales.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno principal.

Unidad de obra IUS011c

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Colector enterrado en terreno no agresivo, con refuerzo bajo calzada, formado por tubo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, diámetro nominal 315 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m², y sección circular, con una pendiente mínima del 0,50%, para conducción de saneamiento sin presión, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón, debidamente vibrado y compactado. Incluso, juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de saneamiento de poblaciones. M.O.P.U..

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno del interior de la zanja, además de libre de agua, está limpio de residuos, tierras sueltas o disgregadas y vegetación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido del colector. Presentación en seco de los tubos. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La red permanecerá cerrada hasta su puesta en servicio. Quedará libre de obturaciones, garantizando una rápida evacuación de las aguas.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, incluyendo los tramos ocupados por piezas especiales.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno principal.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS011d: Colector enterrado en terreno no agresivo, con refuerzo bajo calzada de hormigón, formado por tubo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, diámetro nominal 200 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m².

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Colector enterrado en terreno no agresivo, con refuerzo bajo calzada, formado por tubo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, diámetro nominal 200 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m², y sección circular, con una pendiente mínima del 0,50%, para conducción de saneamiento sin presión, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón, debidamente vibrado y compactado. Incluso, juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de saneamiento de poblaciones. M.O.P.U..

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno del interior de la zanja, además de libre de agua, está limpio de residuos, tierras sueltas o disgregadas y vegetación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido del colector. Presentación en seco de los tubos. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La red permanecerá cerrada hasta su puesta en servicio. Quedará libre de obturaciones, garantizando una rápida evacuación de las aguas.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, incluyendo los tramos ocupados por piezas especiales.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno principal.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS011e: Colector enterrado en terreno no agresivo, formado por tubo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, diámetro nominal 160 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m², con relleno envolvente de arena arena de río 0-6 mm certificada CE.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Colector enterrado en terreno no agresivo, formado por tubo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, diámetro nominal 160 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m², y sección circular, con una pendiente mínima del 0,50%, para conducción de saneamiento sin presión, colocado sobre lecho de arena arena de río 0-6 mm certificada CE de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 30 cm por encima de la generatriz superior. Incluso, juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de saneamiento de poblaciones. M.O.P.U..

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno del interior de la zanja, además de libre de agua, está limpio de residuos, tierras sueltas o disgregadas y vegetación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido del colector. Presentación en seco de los tubos. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La red permanecerá cerrada hasta su puesta en servicio. Quedará libre de obturaciones, garantizando una rápida evacuación de las aguas.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, incluyendo los tramos ocupados por piezas especiales.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno principal.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS011f: Colector enterrado en terreno no agresivo, con refuerzo bajo calzada de hormigón, formado por tubo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, diámetro nominal 160 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m².

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Colector enterrado en terreno no agresivo, con refuerzo bajo calzada, formado por tubo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, diámetro nominal 160 mm, rigidez anular nominal 8 kN/m², y sección circular, con una pendiente mínima del 0,50%, para conducción de saneamiento sin presión, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón, debidamente vibrado y compactado. Incluso, juntas de goma, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de saneamiento de poblaciones. M.O.P.U..

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno del interior de la zanja, además de libre de agua, está limpio de residuos, tierras sueltas o disgregadas y vegetación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido del colector. Presentación en seco de los tubos. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La red permanecerá cerrada hasta su puesta en servicio. Quedará libre de obturaciones, garantizando una rápida evacuación de las aguas.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, incluyendo los tramos ocupados por piezas especiales.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno principal.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS011finteg: Colector enterrado en terreno no agresivo, con refuerzo bajo calzada, formado por tubería de fundición dúctil para saneamiento tipo INTEGRAL BIOZINALIUM, o equivalente, DI 200 mm, PFA 40 bar según norma UNE EN 598.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Colector enterrado en terreno no agresivo, con refuerzo bajo calzada, formado por tubería de fundición dúctil para saneamiento tipo INTEGRAL BIOZINALIUM, o equivalente, DN 200 mm, PFA 40 bar según norma UNE EN 598, de longitud útil 6 m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM compuesto por una capa de aleación Zinc-Aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de 400 g/m² y una capa de protección AQUACOAT® (semi-permeable) de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color rojo, y revestida interiormente con mortero de cemento aluminoso aplicado por vibrocentrifugación. El cemento empleado es conforme a la norma UNE EN 197-1:2000 con marcado CE, que garantiza una elevada durabilidad. Unión automática flexible tipo Standard mediante junta de elastómero en NBR bilabial según norma UNE EN 681-1:1996, con una desviación angular máxima de 5°. Con una pendiente mínima del 0,50%, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón, debidamente vibrado y compactado. Incluso, p/p. juntas, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales.

Criterio de valoración económica: El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno principal.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de saneamiento de poblaciones. M.O.P.U..

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno del interior de la zanja, además de libre de agua, está limpio de residuos, tierras sueltas o disgregadas y vegetación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido del colector. Presentación en seco de los tubos. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La red permanecerá cerrada hasta su puesta en servicio. Quedará libre de obturaciones, garantizando una rápida evacuación de las aguas.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, incluyendo los tramos ocupados por piezas especiales.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno principal.

Unidad de obra IUS011fintegb: Colector enterrado en terreno no agresivo, con refuerzo bajo calzada, formado por tubería de fundición dúctil para saneamiento tipo INTEGRAL BIOZINALIUM, o equivalente, DI 300 mm, PFA 35 bar según norma UNE EN 598, de longitud útil 6 m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM compuesto por una capa de aleación Zinc-Aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de 400 g/m² y una capa de protección AQUACOAT® (semi-permeable) de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color rojo, y revestida interiormente con mortero de cemento aluminoso aplicado por vibrocentrifugación. El cemento empleado es conforme a la norma UNE EN 197-1:2000 con marcado CE, que garantiza una elevada durabilidad. Unión automática flexible tipo Standard mediante junta de elastómero en NBR bilabial según norma UNE EN 681-1:1996, con una desviación angular máxima de 5°. Con una pendiente mínima del 0,50%, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón, debidamente vibrado y compactado. Incluso, p/p. juntas, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Colector enterrado en terreno no agresivo, con refuerzo bajo calzada, formado por tubería de fundición dúctil para saneamiento tipo INTEGRAL BIOZINALIUM, o equivalente, DI 300 mm, PFA 35 bar según norma UNE EN 598, de longitud útil 6 m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM compuesto por una capa de aleación Zinc-Aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de 400 g/m² y una capa de protección AQUACOAT® (semi-permeable) de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color rojo, y revestida interiormente con mortero de cemento aluminoso aplicado por vibrocentrifugación. El cemento empleado es conforme a la norma UNE EN 197-1:2000 con marcado CE, que garantiza una elevada durabilidad. Unión automática flexible tipo Standard mediante junta de elastómero en NBR bilabial según norma UNE EN 681-1:1996, con una desviación angular máxima de 5°. Con una pendiente mínima del 0,50%, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón, debidamente vibrado y compactado. Incluso, p/p. juntas, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales.

Criterio de valoración económica: El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno principal.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de saneamiento de poblaciones. M.O.P.U..

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno del interior de la zanja, además de libre de agua, está limpio de residuos, tierras sueltas o disgregadas y vegetación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido del colector. Presentación en seco de los tubos. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La red permanecerá cerrada hasta su puesta en servicio. Quedará libre de obturaciones, garantizando una rápida evacuación de las aguas.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, incluyendo los tramos ocupados por piezas especiales.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno principal.

Unidad de obra IUS011ftopaz: Colector enterrado en terreno no agresivo, con refuerzo bajo calzada, formado por tubería de fundición dúctil para saneamiento tipo TOPAZ o equivalente, DI 160 mm., y Clase de Presión C25 según normas UNE EN 805:2000.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Colector enterrado en terreno no agresivo, con refuerzo bajo calzada, formado por tubería de fundición dúctil para saneamiento tipo TOPAZ o equivalente, DE 160 mm., y Clase de Presión C25 según normas UNE EN 805:2000, de longitud útil 6 m, con revestimiento exterior BIOZINALIUM, de aleación cinc y aluminio 85-15 enriquecida con cobre, de masa mínima 400 g/m² y con capa de protección AQUACOAT (semi-permeable) de naturaleza acrílica en fase acuosa, de espesor medio 80 µm de color rojo, y revestida interiormente con material termoplástico DUCTAN. Unión automática flexible tipo Topaz mediante junta de elastómero en NBR según norma UNE EN 681-1 TIPO WG, con una desviación angular máxima unitaria de 6°. Con una pendiente mínima del 0,50%, colocado sobre solera de hormigón en masa HM-20/B/20/X0 de 10 cm de espesor, relleno lateral y superior hasta 30 cm por encima de la generatriz superior con el mismo tipo de hormigón, debidamente vibrado y compactado. Incluso, p/p. juntas, lubricante para montaje, accesorios y piezas especiales.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Ejecución:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Pliego de prescripciones técnicas generales para tuberías de saneamiento de poblaciones. M.O.P.U..

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el terreno del interior de la zanja, además de libre de agua, está limpio de residuos, tierras sueltas o disgregadas y vegetación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido del colector. Presentación en seco de los tubos. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Descenso y colocación de los tubos en el fondo de la zanja. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Ejecución del relleno envolvente. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La red permanecerá cerrada hasta su puesta en servicio. Quedará libre de obturaciones, garantizando una rápida evacuación de las aguas.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, entre caras interiores de arquetas u otros elementos de unión, incluyendo los tramos ocupados por piezas especiales.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno principal.

Unidad de obra IUS065: Pozo de registro con escalera de PVC corrugado, de diámetro nominal 800 mm y altura nominal 3 m, para colector de 160 mm de diámetro, con base ciega, sobre solera de 30 cm de espesor de hormigón armado HA-30/B/20/XC4+XA2, encastrado del cuerpo del colector 10 cm en dicha solera, ligeramente armada con malla electrosoldada ME 20x20 Ø 8-8 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, con junta de estanqueidad en la unión del cuerpo del pozo y el cono de reducción, y losa alrededor de la boca del cono de 150x150 cm y 20 cm de espesor de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2, con cierre de tapa circular estanca con bloqueo y marco de fundición clase D-400 según UNE-EN 124, instalado en calzadas de calles, incluyendo las peatonales, o zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación de pozo de registro con escalera de diámetro nominal 800 mm y altura nominal 3 m, para colector de 160 mm de diámetro, totalmente estanco según norma EN 476, compuesto por cuerpo de PVC de doble pared, la exterior corrugada y la interior lisa, color teja RAL 8023, rigidez anular nominal 8 kN/m², con los pates instalados, ciego (sin taladros prefabricados, de modo que las acometidas y entronques del colector se perforan y fabrican in situ), base ciega de polietileno de alta densidad equipada con junta de estanqueidad, y cono reductor de polietileno de alta densidad, de 600 mm de diámetro nominal en la boca, para colocar sobre el cuerpo del pozo, sobre solera de 30 cm de espesor de hormigón armado HA-30/B/20/XC4+XA2, encastrado del cuerpo del colector 10 cm en dicha solera, ligeramente armada con malla electrosoldada ME 20x20 Ø 8-8 B 500 T 6x2,20 UNE-EN 10080, con junta de estanqueidad en la unión del cuerpo del pozo y el cono de reducción, y losa alrededor de la boca del cono de 150x150 cm y 20 cm de espesor de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2; con cierre de tapa circular estanca con bloqueo y marco de fundición clase D-400 según UNE-EN 124, instalado en calzadas de calles, incluyendo las peatonales, o zonas de aparcamiento para todo tipo de vehículos. Incluso lubricante para montaje.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación de la malla electrosoldada para la solera. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Montaje. Ejecución de taladros para el conexionado de los colectores al pozo. Conexionado de los colectores al pozo. Vertido y compactación del hormigón para formación de la losa alrededor de la boca del cono. Colocación de marco, tapa de registro y accesorios. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El pozo quedará totalmente estanco.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes, en especial durante el relleno y compactación de áridos, y frente al tráfico pesado.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye los equipos y la maquinaria necesarios para el desplazamiento y la disposición en obra de los elementos, pero no incluye la excavación ni el relleno del trasdós.

Unidad de obra IUS071: Formación de imbornal sifónico, registrable, de dimensiones interiores 50x50x100 cm. con Rejilla cóncava cuadrada de fundición dúctil DEDRA 400 "PMR" o equivalente, Clase D400, paso libre 400x400mm, exterior de marco 600x600mm, marco reforzado de altura 127 mm, peso total 56,2 kg, peso rejilla 22,5 kg, superficie de absorción 11,3 dm².

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación de imbornal sifónico, registrable, enterrado, construido con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5 suministrado en sacos, de dimensiones interiores 50x50x100 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 suministrado en sacos formando aristas y esquinas a media caña, con sifón formado por un codo de 87°30' de PVC de DN= 160-300 mm, rematado con Rejilla cóncava cuadrada de fundición dúctil y recogida puntual DEDRA 400 PMR (Personas con movilidad reducida, espacio entre barrotes <2 cm.) o equivalente, Clase D400 según Norma Europea de Producto EN 124 para calzadas de Tráfico Medio, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR FRANCIA Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, Certificado AENOR, paso libre 400x400mm, exterior de marco 600x600mm, marco reforzado de altura 127 mm, peso total 56,2 kg, peso rejilla 22,5 kg, superficie de absorción 11,3 dm², rejilla abisagrada / articulada al marco con sistema de ejes prisioneros, apertura de 0° a 130° con apoyo mecánico, resistencia a las exigencias del tráfico sin riesgo de levantamiento de la rejilla ni ruidos gracias a un sistema de dos apoyos cónicos verticales opuestos a la articulación, más la presencia de apéndices elásticos que realizan un acerrojado automático de la reja sobre el marco, sistema ergonómico de apertura mediante barra estándar, marco provisto con medios de anclaje y perfil recto en forma de L en sus cuatro lados, para instalación directa de la rejilla con apoyo completo sobre arqueta del mismo paso libre, y con apertura para limpieza sobre el lado interior; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Carga manual de residuos a camión. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC a la arqueta.

; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Carga manual de residuos a camión. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC a la arqueta.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexionado de los colectores a la arqueta. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del codo de PVC. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Funcionando y asegurando que el sifón se haya realizado de manera correcta evitando el paso de olores mefíticos.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se taparán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUS071Cb: Formación de imbornal sifónico, registrable, de dimensiones interiores 55x30x100 cm, con rejilla y marcos procedente de recuperación. Calzada

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación de imbornal sifónico, registrable, enterrado, construido con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 55x30x100 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, con sifón formado por un codo de 87°30' de PVC de DN= 160-300 mm, rematado con rejilla y marcos procedente de recuperación; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Carga manual de residuos a camión. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC a la arqueta.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexión de los colectores a la arqueta. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del codo de PVC. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Funcionando y asegurando que el sifón se haya realizado de manera correcta evitando el paso de olores mefíticos.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se taparán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS071a: Arqueta para alojamiento de válvulas en conducciones de agua, de diámetros comprendidos entre 60 y 250 mm., en aceras, de dimensiones interiores 50x50x50 cm, construida mediante tubo PVC liso SN-4 DN 400 mm. a modo de encofrado perdido, sobre solera de hormigón en masa, previa demolición de firme y excavación con medios manuales; y posterior relleno del trasdós con hormigón en masa. Totalmente terminada, con tapa y marco de fundición AKSESS 500 o equivalente, B125 560x560x38 mm, abertura O: 400 mm. Incluye excavación y carga manual a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Arqueta para alojamiento de válvulas en conducciones de agua, de diámetros comprendidos entre 60 y 250 mm., en aceras, de dimensiones interiores 50x50x50 cm, construida mediante tubo PVC liso SN-4 DN 400 mm. a modo de encofrado perdido, sobre solera de hormigón en masa, previa demolición de firme y excavación con medios manuales; y posterior relleno del trasdós con hormigón en masa. Totalmente terminada, con tapa y marco de fundición AKSESS 500 o equivalente, B125 560x560x38 mm, abertura O: 400 mm. Incluye excavación y carga manual a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexión de los colectores a la arqueta. Relleno de hormigón para formación de pendientes. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del colector de conexión de PVC en el fondo de la arqueta. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La arqueta quedará totalmente estanca.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se taparán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS071ab: Arqueta para alojamiento de válvulas en conducciones de agua, sobre calzada de diámetros comprendidos entre 60 y 250 mm., en calzada, de dimensiones interiores 50x50x50 cm, construida mediante tubo PVC liso SN-4 DN 400 mm. a modo de encofrado perdido, sobre solera de hormigón en masa, previa demolición de firme y excavación con medios manuales; y posterior relleno del trasdós con hormigón en masa. Totalmente terminada, con tapa de fundición REXEL D400 marco cuadrado aparente no ventilado o equivalente, abertura O: 608 mm. Incluye excavación y carga manual a camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Arqueta para alojamiento de válvulas en conducciones de agua, sobre calzada de diámetros comprendidos entre 60 y 250 mm., en calzada, de dimensiones interiores 50x50x50 cm, construida mediante tubo PVC liso SN-4 DN 400 mm. a modo de encofrado perdido, sobre solera de hormigón en masa, previa demolición de firme y excavación con medios manuales; y posterior relleno del trasdós con hormigón en masa. Totalmente terminada, con tapa de fundición REXEL D400 marco cuadrado aparente no ventilado o equivalente, abertura O: 608 mm. Incluye excavación y carga manual a camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexión de los colectores a la arqueta. Relleno de hormigón para formación de pendientes. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del colector de conexión de PVC en el fondo de la arqueta. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La arqueta quedará totalmente estanca.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se tapanán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS071ac: Formación de arqueta de paso en aceras, registrable, enterrada, construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 50x50x50 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, cerrada superiormente con tapa y marco de fundición AKSESS 500 o equivalente, Clase B125 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, de dimensiones 510x510x38 mm, abertura O: 400 mm; Peso: 18,4 kg; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC, de tres entradas y una salida, con tapa de registro, para encuentros.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación de arqueta de paso en aceras, registrable, enterrada, construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 50x50x50 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, cerrada superiormente con tapa y marco de fundición AKSESS 500 o equivalente, Clase B125 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, de dimensiones 510x510x38 mm, abertura O: 400 mm; Peso: 18,4 kg; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC, de tres entradas y una salida, con tapa de registro, para encuentros.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexión de los colectores a la arqueta. Relleno de hormigón para formación de pendientes. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del colector de conexión de PVC en el fondo de la arqueta. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La arqueta quedará totalmente estanca.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se tapanán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS071b: Formación de arqueta de paso, registrable, enterrada, construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 50x50x50 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/XO+XA2 de 15 cm de espesor, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, cerrada superiormente con tapa y marco de fundición PARXESS 600 o equivalente, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación, dimensiones 630x650x56 mm, abertura O: 500 mm. Peso total: 40 kg; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC, de tres entradas y una salida, con tapa de registro, para encuentros.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación de arqueta de paso, registrable, enterrada, construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 50x50x50 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/XO+XA2 de 15 cm de espesor, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, cerrada superiormente con tapa y marco de fundición PARXESS 600 o equivalente, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación, dimensiones 630x650x56 mm, abertura O: 500 mm. Peso total: 40 kg; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC, de tres entradas y una salida, con tapa de registro, para encuentros.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexión de los colectores a la arqueta. Relleno de hormigón para formación de pendientes. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del colector de conexión de PVC en el fondo de la arqueta. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La arqueta quedará totalmente estanca.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se taparán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS071bc: Suministro y colocación de Registro articulado de fundición PAMREX Ø600mm o equivalente, D 400 tráfico intenso marco redondo no ventilado AFNOR. Calzada

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de registro de fundición dúctil PAMREX 600 o equivalente, para calzadas de Tráfico Intenso Clase D400 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, paso libre Ø610mm, exterior de marco Ø850mm, altura de marco 100mm, peso 84,40 kg, versión seguridad con tapa abisagrada / articulada y bloqueo de la tapa a 90° al cierre, cajera de maniobra estanca, sistema ergonómico de apertura mediante 3 puntos posibles de ataque diferentes con herramientas convencionales (pico o barra) reconocido por especialistas de la ergonomía internacionales I.N.R.S. y N.I.O.S.H., posibilidad de dispositivo antirrobo de la tapa colocado individualmente en la rótula del registro, posibilidad de dispositivo antirrobo / antiapertura opcional de la tapa en forma de kit PENTA o SCS, marco provisto de una junta antirruído de elastómero con doble falda para asiento estable de la tapa y sistema antivibración, marco provisto con medios de anclaje y anillos de izado, versión de marco redondo y tapa no ventilada, genérico sin marcado, posibilidad de marcar servicios genéricos y/o logos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Retirada de tapa existente. Vertido hormigón en soporte. Colocación de registro. Comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El registro quedará totalmente estanco.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se taparán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUS071bd: Suministro y colocación de registro de fundición dúctil REXEL D400 Marco cuadrado aparente o equivalente, tráfico medio marco cuadrado aparente, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, paso libre Ø608mm, exterior de marco Ø850mm, altura de marco 104 mm, peso total 60 kg, posibilidad de marcar servicios genéricos y/o logos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de registro de fundición dúctil REXEL D400 Marco cuadrado aparente o equivalente, tráfico medio marco cuadrado aparente, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, paso libre Ø608mm, exterior de marco Ø850mm, altura de marco 104 mm, peso total 60 kg, posibilidad de marcar servicios genéricos y/o logos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación del registro se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexión de los colectores a la arqueta. Relleno de hormigón para formación de pendientes. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del colector de conexión de PVC en el fondo de la arqueta. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El registro quedará totalmente estanco.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se tapanán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUS071c: Formación de arqueta de riego, registrable, enterrada, construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 100x80x80 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, cerrada superiormente con cerco y tapa de fundición dúctil C250; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC, de tres entradas y una salida, con tapa de registro, para encuentros.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación de arqueta de riego, registrable, enterrada, construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 100x80x80 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, cerrada superiormente con cerco y tapa de fundición dúctil C250; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC, de tres entradas y una salida, con tapa de registro, para encuentros.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexión de los colectores a la arqueta. Relleno de hormigón para formación de pendientes. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del colector de conexión de PVC en el fondo de la arqueta. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La arqueta quedará totalmente estanca.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se tapanán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUS071ca: Formación de imbornal sifónico, registrable, de dimensiones interiores 50x50x100 cm. con Rejilla plana de fundición SQUADRA 500 C250 "PMR" o equivalente, y con marco de altura 100 mm. Zona Peatonal

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación de imbornal sifónico, registrable, enterrado, construido con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 50x50x100 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, con sifón formado por un codo de 87°30' de PVC de DN= 160-300 mm, rematado con Rejilla PLANA de fundición SQUADRA 500, o equivalente, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, con marco de altura especial 100 mm. Versión "PMR". Peso total: 36,20 kg. Sup. absorción 7,80 dm², paso libre 350x350mm, marco exterior 530x500mm, exterior reja 450x450mm, con ancho especial limitado de los espacios entre barrotes (1,8mm) en cumplimiento de la normativa existente de accesibilidad de espacios públicos; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Carga manual de residuos a camión. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC a la arqueta.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexión de los colectores a la arqueta. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del codo de PVC. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Funcionando y asegurando que el sifón se haya realizado de manera correcta evitando el paso de olores mefíticos.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se taparán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUS071d: Formación de arqueta de paso en aceras, registrable, enterrada, construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 40x40x50 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, cerrada superiormente con Tapa y marco de fundición HIDRÁULICA B125 o equivalente, B125 400x400x30 mm. según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, de dimensiones 510x510x38 mm, abertura O: 400 mm; Peso: 18,4 kg; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC, de tres entradas y una salida, con tapa de registro, para encuentros.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación de arqueta de paso en aceras, registrable, enterrada, construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 40x40x50 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, cerrada superiormente con Tapa y marco de fundición HIDRÁULICA B125 o equivalente, B125 400x400x30 mm. según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, de dimensiones 510x510x38 mm, abertura O: 400 mm; Peso: 18,4 kg; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC, de tres entradas y una salida, con tapa de registro, para encuentros.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexión de los colectores a la arqueta. Relleno de hormigón para formación de pendientes. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del colector de conexión de PVC en el fondo de la arqueta. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La arqueta quedará totalmente estanca.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se taparán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUS071e: Formación de arqueta de paso en calzada, registrable, enterrada, construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, de dimensiones interiores 50x50x50 cm, con tapa y marco de fundición PARXESS 600 o equivalente, Clase C250 dimensiones 630x650x56 mm, abertura O: 500 mm. Peso total: 40 kg

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación de arqueta de paso, registrable, enterrada, construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, de dimensiones interiores 50x50x50 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, cerrada superiormente con tapa y marco de fundición PARXESS 600 o equivalente, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación, dimensiones 630x650x56 mm, abertura O: 500 mm. Peso total: 40 kg; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC, de tres entradas y una salida, con tapa de registro, para encuentros.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexión de los colectores a la arqueta. Relleno de hormigón para formación de pendientes. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del colector de conexión de PVC en el fondo de la arqueta. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La arqueta quedará totalmente estanca.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se tapanán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUS071f: Formación de imbornal sifónico, registrable, de dimensiones interiores 50x50x100 cm. con Rejilla plana cuadrada de fundición dúctil DEDRA 400 "PMR" o equivalente, Clase D400, paso libre 400x400mm, exterior de marco 600x600mm, marco reforzado de altura 127 mm, peso total 56,2 kg, peso rejilla 22,5 kg, superficie de absorción 11,3 dm².

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación de imbornal sifónico, registrable, enterrado, construido con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5 suministrado en sacos, de dimensiones interiores 50x50x100 cm, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 suministrado en sacos formando aristas y esquinas a media caña, con sifón formado por un codo de 87°30' de PVC de DN= 160-300 mm, rematado con Rejilla PLANA cuadrada de fundición dúctil y recogida puntual DEDRA 400 PMR (Personas con movilidad reducida, espacio entre barrotes <2 cm.) o equivalente, Clase D400 según Norma Europea de Producto EN 124 para calzadas de Tráfico Medio, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR FRANCIA Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, Certificado AENOR, paso libre 400x400mm, exterior de marco 600x600mm, marco reforzado de altura 127 mm, peso total 56,2 kg, peso rejilla 22,5 kg, superficie de absorción 11,3 dm², rejilla abisagrada / articulada al marco con sistema de ejes prisioneros, apertura de 0° a 130° con apoyo mecánico, resistencia a las exigencias del tráfico sin riesgo de levantamiento de la rejilla ni ruidos gracias a un sistema de dos apoyos cónicos verticales opuestos a la articulación, más la presencia de apéndices elásticos que realizan un acerrojado automático de la reja sobre el marco, sistema ergonómico de apertura mediante barra estándar, marco provisto con medios de anclaje y perfil recto en forma de L en sus cuatro lados, para instalación directa de la rejilla con apoyo completo sobre arqueta del mismo paso libre, y con apertura para limpieza sobre el lado interior; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Carga manual de residuos a camión. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC a la arqueta.

; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular. Carga manual de residuos a camión. Incluso mortero para sellado de juntas y colector de conexión de PVC a la arqueta.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación de la arqueta se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Formación de la obra de fábrica con ladrillos, previamente humedecidos, colocados con mortero. Conexión de los colectores a la arqueta. Enfoscado y bruñido con mortero, redondeando los ángulos del fondo y de las paredes interiores de la arqueta. Colocación del codo de PVC. Realización del cierre hermético y colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Funcionando y asegurando que el sifón se haya realizado de manera correcta evitando el paso de olores mefíticos.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad parcial.

Normativa de aplicación: CTE. DB-HS Salubridad

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se tapanán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUS081: Canaleta prefabricada de drenaje compuesta por 1 Ud. de canal de Hormigón Polímero tipo ULMA MULTIV+150 o equivalente, para recogida de aguas pluviales, modelo R150G10R, ancho exterior 186mm, ancho interior 150mm y altura exterior 220mm, con perfiles de acero galvanizado para protección lateral. 2 Ud. de rejilla de Fundición Dúctil Nervada Antitacón, modelo FNHX150RGDM, con clase de carga D-400, según Norma EN-1433. Sistema de fijación canal - rejilla Rapidlock® con 8 puntos de fijación por ML, sobre solera de hormigón en masa HM-25/B/20/X0 de 20 cm de espesor; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con hormigón. Incluso piezas especiales, sifón en línea registrable y conexión con saneamiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canaleta prefabricada de drenaje compuesta por 1 Ud. de canal de Hormigón Polímero tipo ULMA MULTIV+150 o equivalente, para recogida de aguas pluviales, modelo R150G10R, ancho exterior 186mm, ancho interior 150mm y altura exterior 220mm, con perfiles de acero galvanizado para protección lateral. 2 Ud. de rejilla de Fundición Dúctil Nervada Antitacón, modelo FNHX150RGDM, con clase de carga D-400, según Norma EN-1433. Sistema de fijación canal - rejilla Rapidlock® con 8 puntos de fijación por ML, sobre solera de hormigón en masa HM-25/B/20/X0 de 20 cm de espesor; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con hormigón. Incluso piezas especiales, sifón en línea registrable y conexión con saneamiento.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

Ejecución: CTE. DB-HS Salubridad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación y el recorrido se corresponden con los de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo del recorrido de la canaleta de drenaje. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido y compactación del hormigón en formación de solera. Colocación de la canaleta de drenaje sobre la base de hormigón. Montaje de los accesorios en la canaleta de drenaje. Ejecución de taladros para el conexionado de la tubería a la canaleta de drenaje. Empalme y rejuntado de la tubería a la canaleta de drenaje. Colocación del sifón en línea. Relleno del trasdós. Comprobación de su correcto funcionamiento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Se conectará con la red de saneamiento del edificio, asegurándose su estanqueidad y circulación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a obturaciones y tráfico pesado.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS090b: Suministro e instalación de marco y tapa de registro de fundición dúctil PARXESS 500 o equivalente, para instalar sobre aceras con circulación, zonas peatonales, áreas de estacionamiento y aparcamiento de vehículos, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, paso libre 400x400mm, exterior de marco 550x550mm, altura de marco 56mm, marco y tapa independientes sin bisagra, cajera de maniobra y sistema ergonómico de apertura a través de herramientas convencionales (pico o barra) mediante deslizamiento o articulación sobre el marco hasta los 100°, marco hidráulico antiolores con canal en forma de "U" provisto con patillas de agarre que favorecen el asiento estable sobre el mortero de fijación y la arqueta, sistema de apoyo dinámico de la tapa sobre el marco en cuatro puntos que evita la generación de ruidos (LTS) y sistema de apoyos oblicuos para soportar solicitaciones horizontales (tráfico de vehículos), posibilidad de instalar dispositivo antirrobo / antiapertura opcional de la tapa en forma de kit PENTA o SCS, versión de marco y tapa cuadrados, genérico sin marcado, posibilidad de marcar la tapa con servicios genéricos y/o con logos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de marco y tapa de registro de fundición dúctil PARXESS 500 o equivalente, para instalar sobre aceras con circulación, zonas peatonales, áreas de estacionamiento y aparcamiento de vehículos, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, paso libre 400x400mm, exterior de marco 550x550mm, altura de marco 56mm, marco y tapa independientes sin bisagra, cajera de maniobra y sistema ergonómico de apertura a través de herramientas convencionales (pico o barra) mediante deslizamiento o articulación sobre el marco hasta los 100°, marco hidráulico antiolores con canal en forma de "U" provisto con patillas de agarre que favorecen el asiento estable sobre el mortero de fijación y la arqueta, sistema de apoyo dinámico de la tapa sobre el marco en cuatro puntos que evita la generación de ruidos (LTS) y sistema de apoyos oblicuos para soportar solicitaciones horizontales (tráfico de vehículos), posibilidad de instalar dispositivo antirrobo / antiapertura opcional de la tapa en forma de kit PENTA o SCS, versión de marco y tapa cuadrados, genérico sin marcado, posibilidad de marcar la tapa con servicios genéricos y/o con logos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado del imbornal en planta y alzado. Excavación. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Formación de cama con material granular. Colocación del encofrado. Vertido y compactación del hormigón en formación de poceta. Retirada del encofrado. Colocación de la poceta prefabricada. Empalme y rejuntado del imbornal al colector. Relleno del trasdós. Colocación del marco y la rejilla.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Se conectará con la red de saneamiento del municipio, asegurándose su estanqueidad y circulación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a obturaciones y tráfico pesado.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS090c: Suministro e instalación de marco y tapa de registro de fundición dúctil PARXESS 400 o equivalente, para instalar sobre aceras con circulación, zonas peatonales, áreas de estacionamiento y aparcamiento de vehículos, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, paso libre 300x300mm, exterior de marco 450x450mm, altura de marco 56mm, peso total: 23,8 kg, marco y tapa independientes sin bisagra, cajera de maniobra y sistema ergonómico de apertura a través de herramientas convencionales (pico o barra) mediante deslizamiento o articulación sobre el marco hasta los 100°, marco hidráulico antiolores con canal en forma de "U" provisto con patillas de agarre que favorecen el asiento estable sobre el mortero de fijación y la arqueta, sistema de apoyo dinámico de la tapa sobre el marco en cuatro puntos que evita la generación de ruidos (LTS) y sistema de apoyos oblicuos para soportar solicitaciones horizontales (tráfico de vehículos), posibilidad de instalar dispositivo antirrobo / antiapertura opcional de la tapa en forma de kit PENTA o SCS, versión de marco y tapa cuadrados, genérico sin marcado, posibilidad de marcar la tapa con servicios genéricos y/o con logos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de marco y tapa de registro de fundición dúctil PARXESS 400 o equivalente, para instalar sobre aceras con circulación, zonas peatonales, áreas de estacionamiento y aparcamiento de vehículos, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, paso libre 300x300mm, exterior de marco 450x450mm, altura de marco 56mm, peso total: 23,8 kg, marco y tapa independientes sin bisagra, cajera de maniobra y sistema ergonómico de apertura a través de herramientas convencionales (pico o barra) mediante deslizamiento o articulación sobre el marco hasta los 100°, marco hidráulico antiolores con canal en forma de "U" provisto con patillas de agarre que favorecen el asiento estable sobre el mortero de fijación y la arqueta, sistema de apoyo dinámico de la tapa sobre el marco en cuatro puntos que evita la generación de ruidos (LTS) y sistema de apoyos oblicuos para soportar solicitaciones horizontales (tráfico de vehículos), posibilidad de instalar dispositivo antirrobo / antiapertura opcional de la tapa en forma de kit PENTA o SCS, versión de marco y tapa cuadrados, genérico sin marcado, posibilidad de marcar la tapa con servicios genéricos y/o con logos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado del imbornal en planta y alzado. Excavación. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Formación de cama con material granular. Colocación del encofrado. Vertido y compactación del hormigón en formación de poceta. Retirada del encofrado. Colocación de la poceta prefabricada. Empalme y rejuntado del imbornal al colector. Relleno del trasdós. Colocación del marco y la rejilla.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Se conectará con la red de saneamiento del municipio, asegurándose su estanqueidad y circulación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a obturaciones y tráfico pesado.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS090d: Suministro e instalación de marco y tapa de registro PARXESS 600 o equivalente, para instalar sobre aceras con circulación, zonas peatonales, áreas de estacionamiento y aparcamiento de vehículos, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, paso libre 500x500mm, exterior de marco 650x650mm, altura de marco 56mm, marco y tapa independientes sin bisagra, cajera de maniobra y sistema ergonómico de apertura a través de herramientas convencionales (pico o barra) mediante deslizamiento o articulación sobre el marco hasta los 100°, marco hidráulico antiolores con canal en forma de "U" provisto con patillas de agarre que favorecen el asiento estable sobre el mortero de fijación y la arqueta, sistema de apoyo dinámico de la tapa sobre el marco en cuatro puntos que evita la generación de ruidos (LTS) y sistema de apoyos oblicuos para soportar solicitaciones horizontales (tráfico de vehículos), posibilidad de instalar dispositivo antirrobo / antiapertura opcional de la tapa en forma de kit PENTA o SCS, versión de marco y tapa cuadrados, genérico sin marcado, posibilidad de marcar la tapa con servicios genéricos y/o con logos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de marco y tapa de registro PARXESS 600 o equivalente, para instalar sobre aceras con circulación, zonas peatonales, áreas de estacionamiento y aparcamiento de vehículos, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, cumplimiento del Reglamento Particular de AFNOR Marca NF sobre el proceso de fabricación / comercialización, paso libre 500x500mm, exterior de marco 650x650mm, altura de marco 56mm, marco y tapa independientes sin bisagra, cajera de maniobra y sistema ergonómico de apertura a través de herramientas convencionales (pico o barra) mediante deslizamiento o articulación sobre el marco hasta los 100°, marco hidráulico antiolores con canal en forma de "U" provisto con patillas de agarre que favorecen el asiento estable sobre el mortero de fijación y la arqueta, sistema de apoyo dinámico de la tapa sobre el marco en cuatro puntos que evita la generación de ruidos (LTS) y sistema de apoyos oblicuos para soportar solicitaciones horizontales (tráfico de vehículos), posibilidad de instalar dispositivo antirrobo / antiapertura opcional de la tapa en forma de kit PENTA o SCS, versión de marco y tapa cuadrados, genérico sin marcado, posibilidad de marcar la tapa con servicios genéricos y/o con logos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado del imbornal en planta y alzado. Excavación. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Formación de cama con material granular. Colocación del encofrado. Vertido y compactación del hormigón en formación de poceta. Retirada del encofrado. Colocación de la poceta prefabricada. Empalme y rejuntado del imbornal al colector. Relleno del trasdós. Colocación del marco y la rejilla.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Se conectará con la red de saneamiento del municipio, asegurándose su estanqueidad y circulación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a obturaciones y tráfico pesado.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS090db: Suministro e instalación de marco y tapa de registro de dimensiones superiores a 60x60 cm hasta 120x120 cm, para instalar sobre aceras con circulación, zonas peatonales, áreas de estacionamiento y aparcamiento de vehículos, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, sistema ergonómico de apertura a través de herramientas convencionales (pico o barra) mediante deslizamiento o articulación sobre el marco hasta los 100°, marco hidráulico antiolores con canal en forma de "U" provisto con patillas de agarre que favorecen el asiento estable sobre el mortero de fijación y la arqueta, sistema de apoyo dinámico de la tapa sobre el marco en cuatro puntos que evita la generación de ruidos (LTS) y sistema de apoyos oblicuos para soportar solicitaciones horizontales (tráfico de vehículos), posibilidad de instalar dispositivo antirrobo / antiapertura opcional de la tapa, versión de marco y tapa cuadrados, genérico sin marcado, posibilidad de marcar la tapa con servicios genéricos y/o con logos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de marco y tapa de registro de dimensiones superiores a 60x60 cm hasta 120x120 cm, para instalar sobre aceras con circulación, zonas peatonales, áreas de estacionamiento y aparcamiento de vehículos, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, sistema ergonómico de apertura a través de herramientas convencionales (pico o barra) mediante deslizamiento o articulación sobre el marco hasta los 100°, marco hidráulico antiolores con canal en forma de "U" provisto con patillas de agarre que favorecen el asiento estable sobre el mortero de fijación y la arqueta, sistema de apoyo dinámico de la tapa sobre el marco en cuatro puntos que evita la generación de ruidos (LTS) y sistema de apoyos oblicuos para soportar solicitaciones horizontales (tráfico de vehículos), posibilidad de instalar dispositivo antirrobo / antiapertura opcional de la tapa, versión de marco y tapa cuadrados, genérico sin marcado, posibilidad de marcar la tapa con servicios genéricos y/o con logos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado del imbornal en planta y alzado. Excavación. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Formación de cama con material granular. Colocación del encofrado. Vertido y compactación del hormigón en formación de poceta. Retirada del encofrado. Colocación de la poceta prefabricada. Empalme y rejuntado del imbornal al colector. Relleno del trasdós. Colocación del marco y la rejilla.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Se conectará con la red de saneamiento del municipio, asegurándose su estanqueidad y circulación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a obturaciones y tráfico pesado.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUS090dbx: Suministro e instalación de marco y tapa de registro de dimensiones superiores a 120x120 cm hasta 220x220 cm, para instalar sobre aceras con circulación, zonas peatonales, áreas de estacionamiento y aparcamiento de vehículos, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, sistema ergonómico de apertura a través de herramientas convencionales (pico o barra) mediante deslizamiento o articulación sobre el marco hasta los 100°, marco hidráulico antiolores con canal en forma de "U" provisto con patillas de agarre que favorecen el asiento estable sobre el mortero de fijación y la arqueta, sistema de apoyo dinámico de la tapa sobre el marco en cuatro puntos que evita la generación de ruidos (LTS) y sistema de apoyos oblicuos para soportar solicitaciones horizontales (tráfico de vehículos), posibilidad de instalar dispositivo antirrobo / antiapertura opcional de la tapa, versión de marco y tapa cuadrados, genérico sin marcado, posibilidad de marcar la tapa con servicios genéricos y/o con logotipos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de marco y tapa de registro de dimensiones superiores a 120x120 cm hasta 220x220 cm, para instalar sobre aceras con circulación, zonas peatonales, áreas de estacionamiento y aparcamiento de vehículos, Clase C250 según Norma Europea de Producto EN 124, sistema ergonómico de apertura a través de herramientas convencionales (pico o barra) mediante deslizamiento o articulación sobre el marco hasta los 100°, marco hidráulico antiolores con canal en forma de "U" provisto con patillas de agarre que favorecen el asiento estable sobre el mortero de fijación y la arqueta, sistema de apoyo dinámico de la tapa sobre el marco en cuatro puntos que evita la generación de ruidos (LTS) y sistema de apoyos oblicuos para soportar solicitaciones horizontales (tráfico de vehículos), posibilidad de instalar dispositivo antirrobo / antiapertura opcional de la tapa, versión de marco y tapa cuadrados, genérico sin marcado, posibilidad de marcar la tapa con servicios genéricos y/o con logotipos y marcados específicos de ayuntamientos o empresas.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado del imbornal en planta y alzado. Excavación. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Formación de cama con material granular. Colocación del encofrado. Vertido y compactación del hormigón en formación de poceta. Retirada del encofrado. Colocación de la poceta prefabricada. Empalme y rejuntado del imbornal al colector. Relleno del trasdós. Colocación del marco y la rejilla.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Se conectará con la red de saneamiento del municipio, asegurándose su estanqueidad y circulación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a obturaciones y tráfico pesado.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUR020: Tubería de abastecimiento y distribución de agua de riego, formada por tubo de polietileno PE 80 de color negro con bandas de color azul, de 40 mm de diámetro exterior y 3 mm de espesor, PN=10 atm, con el precio incrementado el 20% en concepto de accesorios y piezas especiales, enterrada, colocada sobre lecho de arena de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería. Incluso accesorios de conexión y. Totalmente montada, conexionada y probada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tubería de abastecimiento y distribución de agua de riego, formada por tubo de polietileno PE 80 de color negro con bandas de color azul, de 40 mm de diámetro exterior y 3 mm de espesor, PN=10 atm, con el precio incrementado el 20% en concepto de accesorios y piezas especiales, enterrada, colocada sobre lecho de arena de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería. Incluso accesorios de conexión y. Totalmente montada, conexionada y probada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-IFR. Instalaciones de fontanería: Riego.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Colocación de la tubería. Ejecución del relleno envolvente.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La tubería tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.

Unidad de obra IUR020b: Tubería de abastecimiento y distribución de agua de riego, formada por tubo de polietileno PE 80 de color negro con bandas de color azul, de 50 mm de diámetro exterior y 3,7 mm de espesor, PN=10 atm, con el precio incrementado el 20% en concepto de accesorios y piezas especiales, enterrada, colocada sobre lecho de arena de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería. Incluso accesorios de conexión y. Totalmente montada, conexionada y probada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tubería de abastecimiento y distribución de agua de riego, formada por tubo de polietileno PE 80 de color negro con bandas de color azul, de 50 mm de diámetro exterior y 3,7 mm de espesor, PN=10 atm, con el precio incrementado el 20% en concepto de accesorios y piezas especiales, enterrada, colocada sobre lecho de arena de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería. Incluso accesorios de conexión y. Totalmente montada, conexionada y probada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-IFR. Instalaciones de fontanería: Riego.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Colocación de la tubería. Ejecución del relleno envolvente.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La tubería tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.

Unidad de obra IUR020g: Tubería de abastecimiento y distribución de agua de riego, formada por tubo de polietileno PE 40 de color negro con bandas de color azul, de 32 mm de diámetro exterior y 4,4 mm de espesor, PN=10 atm, con el precio incrementado el 50% en concepto de accesorios y piezas especiales, enterrada, colocada sobre lecho de arena de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería. Incluso accesorios de conexión y. Totalmente montada, conexionada y probada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tubería de abastecimiento y distribución de agua de riego, formada por tubo de polietileno PE 40 de color negro con bandas de color azul, de 32 mm de diámetro exterior y 4,4 mm de espesor, PN=10 atm, con el precio incrementado el 50% en concepto de accesorios y piezas especiales, enterrada, colocada sobre lecho de arena de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería. Incluso accesorios de conexión y. Totalmente montada, conexionada y probada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-IFR. Instalaciones de fontanería: Riego.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Colocación de la tubería. Ejecución del relleno envolvente.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La tubería tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.

Unidad de obra IUR020h: Tubería de abastecimiento y distribución de agua de riego, formada por tubo de polietileno PE 40 de color negro con bandas de color azul, de 25 mm de diámetro exterior y 3,5 mm de espesor, PN=10 atm, con el precio incrementado el 50% en concepto de accesorios y piezas especiales, enterrada, colocada sobre lecho de arena de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería. Incluso accesorios de conexión y. Totalmente montada, conexionada y probada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tubería de abastecimiento y distribución de agua de riego, formada por tubo de polietileno PE 40 de color negro con bandas de color azul, de 25 mm de diámetro exterior y 3,5 mm de espesor, PN=10 atm, con el precio incrementado el 50% en concepto de accesorios y piezas especiales, enterrada, colocada sobre lecho de arena de 10 cm de espesor, debidamente compactada y nivelada con pisón vibrante de guiado manual, relleno lateral compactando hasta los riñones y posterior relleno con la misma arena hasta 10 cm por encima de la generatriz superior de la tubería. Incluso accesorios de conexión y. Totalmente montada, conexionada y probada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTE-IFR. Instalaciones de fontanería: Riego.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Colocación de la tubería. Ejecución del relleno envolvente.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La tubería tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la excavación ni el relleno principal.

Unidad de obra IUR030: Tubería de riego por goteo, formada por tubo de polietileno, color marrón, de 20 mm de diámetro exterior, especial para riego por goteo, PN=4 atm., con el precio incrementado el 40% en concepto de accesorios y piezas especiales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tubería de riego por goteo, formada por tubo de polietileno, color marrón, de 20 mm de diámetro exterior, especial para riego por goteo, PN=4 atm., con el precio incrementado el 40% en concepto de accesorios y piezas especiales.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado. Colocación de la tubería.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La tubería tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUR030b: Tubería de riego por goteo, formada por tubo de polietileno, color marrón, de 16 mm de diámetro exterior, especial para riego por goteo, PN=4 atm., con el precio incrementado el 50% en concepto de accesorios y piezas especiales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tubería de riego por goteo, formada por tubo de polietileno, color marrón, de 16 mm de diámetro exterior, especial para riego por goteo, PN=4 atm., con el precio incrementado el 50% en concepto de accesorios y piezas especiales.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado. Colocación de la tubería.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La tubería tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUR030c: Riego de árboles en alcorque por goteo subterráneo compuesto de: anillo de 2,5 m de longitud de tubería de PE de 16 mm con gotero integrado, autorregulado y autolimpiante, termosoldado a la pared interior de la tubería y separados entre sí 50 cm, arrojando un caudal de 2-3 l/h a una presión de 1-4 atm, p.p. de tubería alimentación de PE y de tubería de distribución de 16 mm colocada en el interior de vaina corrugada azul de 19 mm, i/apertura y tapado de zanjas para situación de la tubería secundaria a 30 cm de profundidad y de la tubería de distribución y goteo a 15 cm de profundidad, bridas, totalmente instalado y en funcionamiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Riego de árboles en alcorque por goteo subterráneo compuesto de: anillo de 2,5 m de longitud de tubería de PE de 16 mm con gotero integrado, autorregulado y autolimpiante, termosoldado a la pared interior de la tubería y separados entre sí 50 cm, arrojando un caudal de 2-3 l/h a una presión de 1-4 atm, p.p. de tubería alimentación de PE y de tubería de distribución de 16 mm colocada en el interior de vaina corrugada azul de 19 mm, i/apertura y tapado de zanjas para situación de la tubería secundaria a 30 cm de profundidad y de la tubería de distribución y goteo a 15 cm de profundidad, bridas, totalmente instalado y en funcionamiento.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado. Colocación de la tubería.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La tubería tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUR030cb: Tubería de riego por goteo, formada por tubo de polietileno, color marrón, de 16 mm de diámetro exterior, con goteros autocompensables y autolimpiables integrados, situados cada 30 cm. para un caudal de 2,4 l/h a una presión de 0,5-0,4 atm. con el precio incrementado el 10% en concepto de accesorios y piezas especiales. Incluso accesorios de conexión. Totalmente montada, conexionada y probada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tubería de riego por goteo, formada por tubo de polietileno, color marrón, de 16 mm de diámetro exterior, con goteros autocompensables y autolimpiables integrados, situados cada 30 cm. para un caudal de 2,4 l/h a una presión de 0,5-0,4 atm. con el precio incrementado el 10% en concepto de accesorios y piezas especiales. Incluso accesorios de conexión. Totalmente montada, conexionada y probada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación y recorrido se corresponden con los de Proyecto, y que hay espacio suficiente para su instalación.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y trazado. Colocación de la tubería.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La tubería tendrá resistencia mecánica. El conjunto será estanco.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUR040: Suministro e instalación de contador de riego de 2 1/2" DN 63 mm, colocado en arqueta de acometida, conectado al ramal de acometida y al ramal de abastecimiento y distribución, formada por dos llaves de corte de esfera de latón niquelado; grifo de purga y válvula de retención. Incluso material auxiliar. Totalmente montada, conexionada y probada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de contador de riego de 2 1/2" DN 63 mm, colocado en arqueta de acometida, conectado al ramal de acometida y al ramal de abastecimiento y distribución, formada por dos llaves de corte de esfera de latón niquelado; grifo de purga y válvula de retención. Incluso material auxiliar. Totalmente montada, conexionada y probada.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto, que el recinto se encuentra terminado, con sus elementos auxiliares, y que sus dimensiones son correctas.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Colocación y fijación de accesorios y piezas especiales.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El conjunto será estanco.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el contador.

Unidad de obra IUR065: Difusor emergente, con 10 cm de emergencia, modelo UNI-SPRAY o equivalente, con tobera de sector regulable de caudal proporcional al sector regado, conexión inferior a 1/2. Incluso accesorios de conexión a la tubería de abastecimiento y distribución. Totalmente montado, conexionado y probado.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Difusor emergente, con 10 cm de emergencia, modelo UNI-SPRAY o equivalente, con tobera de sector regulable de caudal proporcional al sector regado, conexión inferior a 1/2. Incluso accesorios de conexión a la tubería de abastecimiento y distribución. Totalmente montado, conexionado y probado.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Instalación en el terreno y conexión hidráulica a la tubería de abastecimiento y distribución. Limpieza hidráulica de la unidad. Ajuste del caudal de agua. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá una adecuada conexión a la red.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad y funcionamiento.

Normativa de aplicación: NTE-IFR. Instalaciones de fontanería: Riego

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUR065b: Gotero autocompensante de caudal 2-8 l/h, colocado directamente sobre tubería de riego, medida la unidad en funcionamiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Gotero autocompensante de caudal 2-8 l/h, colocado directamente sobre tubería de riego, medida la unidad en funcionamiento.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Instalación en el terreno y conexión hidráulica a la tubería de abastecimiento y distribución. Limpieza hidráulica de la unidad. Ajuste del caudal de agua. Realización de pruebas de servicio.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá una adecuada conexión a la red.

PRUEBAS DE SERVICIO

Prueba de estanqueidad y funcionamiento.

Normativa de aplicación: NTE-IFR. Instalaciones de fontanería: Riego

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUR080: Electroválvula para riego, cuerpo de nylon inyectado, conexiones roscadas, de 1" de diámetro, alimentación del solenoide a 24 Vca, con posibilidad de apertura manual y regulador de caudal, con arqueta de plástico provista de tapa.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Electroválvula para riego, cuerpo de nylon inyectado, conexiones roscadas, de 1" de diámetro, alimentación del solenoide a 24 Vca, con posibilidad de apertura manual y regulador de caudal, con arqueta de plástico provista de tapa. Incluso accesorios de conexión a la tubería de abastecimiento y distribución, excavación y relleno posterior. Totalmente montada y conexionada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la arqueta. Excavación con medios manuales. Colocación de la arqueta prefabricada. Alojamiento de la electroválvula. Realización de conexiones hidráulicas de la electroválvula a la tubería de abastecimiento y distribución. Conexión eléctrica con el cable de alimentación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La conexión a las redes será correcta.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUR080b: Electroválvula para riego, cuerpo de nylon inyectado, conexiones roscadas, de 1 1/2" de diámetro, alimentación del solenoide a 24 Vca, con posibilidad de apertura manual y regulador de caudal, con arqueta de plástico provista de tapa.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Electroválvula para riego, cuerpo de nylon inyectado, conexiones roscadas, de 1 1/2" de diámetro, alimentación del solenoide a 24 Vca, con posibilidad de apertura manual y regulador de caudal, con arqueta de plástico provista de tapa. Incluso accesorios de conexión a la tubería de abastecimiento y distribución, excavación y relleno posterior. Totalmente montada y conexionada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la arqueta. Excavación con medios manuales. Colocación de la arqueta prefabricada. Alojamiento de la electroválvula. Realización de conexiones hidráulicas de la electroválvula a la tubería de abastecimiento y distribución. Conexión eléctrica con el cable de alimentación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La conexión a las redes será correcta.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUR080cx: Mini-electroválvula cuerpo de plástico y solenoide a 24 V.C.A., presión máxima de 8 bar, conexión roscada a 1/2" de diámetro, medida la unidad en funcionamiento. Incluso accesorios de conexión a la tubería de abastecimiento y distribución. Totalmente montada y conexionada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mini-electroválvula cuerpo de plástico y solenoide a 24 V.C.A., presión máxima de 8 bar, conexión roscada a 1/2" de diámetro, medida la unidad en funcionamiento. Incluso accesorios de conexión a la tubería de abastecimiento y distribución. Totalmente montada y conexionada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la arqueta. Excavación con medios manuales. Colocación de la arqueta prefabricada. Alojamiento de la electroválvula. Realización de conexiones hidráulicas de la electroválvula a la tubería de abastecimiento y distribución. Conexión eléctrica con el cable de alimentación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La conexión a las redes será correcta.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra IUR080cxb: Mini-electroválvula cuerpo de plástico y solenoide a 24 V.C.A., presión máxima de 8 bar, conexión roscada a 3/4" de diámetro, medida la unidad en funcionamiento. Incluso accesorios de conexión a la tubería de abastecimiento y distribución. Totalmente montada y conexionada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mini-electroválvula cuerpo de plástico y solenoide a 24 V.C.A., presión máxima de 8 bar, conexión roscada a 3/4" de diámetro, medida la unidad en funcionamiento. Incluso accesorios de conexión a la tubería de abastecimiento y distribución. Totalmente montada y conexionada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de la arqueta. Excavación con medios manuales. Colocación de la arqueta prefabricada. Alojamiento de la electroválvula. Realización de conexiones hidráulicas de la electroválvula a la tubería de abastecimiento y distribución. Conexión eléctrica con el cable de alimentación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La conexión a las redes será correcta.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra IUR100: Programador SAMCLA INFINITE o similar a pilas electrónico de 4 estaciones, con conexión internet a través de HUB y Bluetooth, con encadenamiento de programas sin límite de equipos, 4 programas residentes, con solapamiento de programas (hasta 4 estaciones de riego simultáneo), hasta 6 horas de inicio por programa, hasta 5 sensores inalámbricos de corte por estación y con contador, con colocación mural en interior. Incluso programación. Tiempo de programación de 1 a 99 minutos. Totalmente montado, conexionado y en funcionamiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Programador SAMCLA INFINITE o similar a pilas electrónico de 4 estaciones, con conexión internet a través de HUB y Bluetooth, con encadenamiento de programas sin límite de equipos, 4 programas residentes, con solapamiento de programas (hasta 4 estaciones de riego simultáneo), hasta 6 horas de inicio por programa, hasta 5 sensores inalámbricos de corte por estación y con contador, con colocación mural en interior. Incluso programación. Tiempo de programación de 1 a 99 minutos. Totalmente montado, conexionado y en funcionamiento.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Instalación en la superficie de la pared. Conexionado eléctrico con las electroválvulas. Conexionado eléctrico con el transformador. Programación.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La fijación al paramento soporte será adecuada. La conexión a las redes será correcta.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

2.2.6. Jardinería

Unidad de obra JSS010: Madroño (*Arbutus unedo*) de 40-45 cm, planta ejemplar seleccionado; suministro en cepellón escayolado. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Madroño (*Arbutus unedo*) de 40-45 cm, planta ejemplar seleccionado; suministro en cepellón escayolado. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS010bb: *Ceanothus thyrsiflorus* Griseus "Yankee point" 40/50; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ceanothus thyrsiflorus Griseus "Yankee point" 40/50; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS010bc: *Liriope muscari* "Big Blue" 40/50; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Liriope muscari "Big Blue" 40/50; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS010be: *Lavandula angustifolia* spp. (variedades), suministro en contenedor de 3 litros. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Lavandula angustifolia spp. (variedades), suministro en contenedor de 3 litros. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS010bg: *Santolina chamaecyparissus*, suministro en contenedor de 3 litros. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Santolina chamaecyparissus, suministro en contenedor de 3 litros. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS010bl: Teucrium fruticans "Azureum" 40/60 cm.en contenedor; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Teucrium fruticans "Azureum" 40/60 cm.en contenedor; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS010bm: Hebe (x) andersonii de 40/60 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Hebe (x) andersonii de 40/60 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS010bn: Lonicera nitida 'Lemon Beauty' de 30/40 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Lonicera nitida 'Lemon Beauty' de 30/40 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS010bu: Myrtus communis (Mirto) de 40/60 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Myrtus communis (Mirto) de 40/60 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS010bze: Flor de temporada; suministro en contenedor de 2 litros. A definir por el Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Flor de temporada; suministro en contenedor de 2 litros. A definir por el Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS020: Ciruelo rojo (Prunus cerasifera 'Pissardii nigra') de 16 a 18 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ciruelo rojo (Prunus cerasifera 'Pissardii nigra') de 16 a 18 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS020b: Photinia (x) fraseri 'Red Robin' 175/200 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Photinia (x) fraseri 'Red Robin' 175/200 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS020c: Peral de Callery (Pyrus calleryana 'Chanticleer') de 16 a 18 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Peral de Callery (Pyrus calleryana 'Chanticleer') de 16 a 18 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS020e: Thuja orientalis 'Pyramidalis Aurea' de 200/250 cm; suministro en contenedor. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Thuja orientalis 'Pyramidalis Aurea' de 200/250 cm; suministro en contenedor. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra JSS020f: Naranja amargo (Citrus aurantium) de 16 a 18 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Naranja amargo (Citrus aurantium) de 16 a 18 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS020g: Árbol de las sedas (Albizia julibrissin) de 16 a 18 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Árbol de las sedas (Albizia julibrissin) de 16 a 18 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS020h: Árbol del amor (Cercis siliquastrum) de 16 a 18 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Árbol del amor (Cercis siliquastrum) de 16 a 18 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra JSS020hb: Chamaecerassus nitida' de 30/40 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Chamaecerassus nitida' de 30/40 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS020hc: Pittosporum tobira 'Variegatum de 40/60 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pittosporum tobira 'Variegatum de 40/60 cm; suministro en contenedor estándar. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS020he: Acer monspessulanum (Arce de Montpellier) de 16-18 cm; suministro en cepellón. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acer monspessulanum (Arce de Montpellier) de 16-18 cm; suministro en cepellón. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra JSS020i: Crataegus laevigata 'Paul's Scarlet' de 16-18 cm de diámetro de tronco; suministro en cepellón. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Crataegus laevigata 'Paul's Scarlet' de 16-18 cm de diámetro de tronco; suministro en cepellón. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS040: Ciprés común (Cupressus sempervirens 'Stricta') de 400 a 450 cm de altura; suministro en contenedor estándar, para su plantación como ejemplar aislado. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ciprés común (Cupressus sempervirens 'Stricta') de 400 a 450 cm de altura; suministro en contenedor estándar, para su plantación como ejemplar aislado. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JSS040b: Ciprés (Cupressus sempervirens) de 450 a 500 cm de altura; suministro en contenedor estándar, para su plantación como ejemplar aislado. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ciprés común (Cupressus sempervirens 'Stricta') de 400 a 450 cm de altura; suministro en contenedor estándar, para su plantación como ejemplar aislado. Previo visto bueno del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte y descarga a pie de hoyo de plantación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se mantendrá con la humedad adecuada hasta su plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra JSP010: Plantación de coníferas de 400/600 cm de altura, suministradas en contenedor o cepellón, en hoyo de plantación realizado en terreno compacto de 100x100x100 cm, con medios mecánicos, en terreno de tránsito, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Plantación de coníferas de 400/600 cm de altura, suministradas en contenedor o cepellón, en hoyo de plantación realizado en terreno compacto de 100x100x100 cm, con medios mecánicos, en terreno de tránsito, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el tipo de terreno existente es compatible con las exigencias de las especies a sembrar.

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Apertura de hoyo con medios mecánicos. Retirada y acopio de las tierras excavadas. Preparación del fondo del hoyo. Presentación del árbol. Relleno del hoyo con tierra seleccionada de la propia excavación y tierra vegetal cribada y fertilizada. Apisonado moderado. Formación de alcorque. Primer riego. Retirada y carga a camión de las tierras sobrantes.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá arraigo al terreno.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el árbol.

Unidad de obra JSP010b: Plantación de árboles ejemplares de hoja perenne o caduca de 160-200 cm de perímetro de tronco o mayor, suministradas en contenedor o cepellón, en hoyo jardinera de 2,5m3 de volumen, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Plantación de árboles ejemplares de hoja perenne o caduca de 160-200 cm de perímetro de tronco o mayor, suministradas en contenedor o cepellón, en hoyo jardinera de 2,5m3 de volumen, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el tipo de terreno existente es compatible con las exigencias de las especies a sembrar.

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Apertura de hoyo con medios mecánicos. Retirada y acopio de las tierras excavadas. Preparación del fondo del hoyo. Presentación del árbol. Relleno del hoyo con tierra seleccionada de la propia excavación y tierra vegetal cribada y fertilizada. Apisonado moderado. Formación de alcorque. Primer riego. Retirada y carga a camión de las tierras sobrantes.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá arraigo al terreno.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el árbol.

Unidad de obra JSP010c: Plantación de planta de flor temporada en masa, suministradas en contenedor, con una densidad de 24 plantas/m2, en terreno llano previamente laboreado, incluido laboreo con motocultor a una profundidad de 10 cm, abonado, distribución de plantas, plantación, rastrillado, limpieza y primer riego. No incluye el precio de la planta, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Plantación de planta de flor temporada en masa, suministradas en contenedor, con una densidad de 24 plantas/m2, en terreno llano previamente laboreado, incluido laboreo con motocultor a una profundidad de 10 cm, abonado, distribución de plantas, plantación, rastrillado, limpieza y primer riego. No incluye el precio de la planta, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el tipo de terreno existente es compatible con las exigencias de las especies a sembrar.

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Apertura de hoyo con medios mecánicos. Retirada y acopio de las tierras excavadas. Preparación del fondo del hoyo. Presentación del árbol. Relleno del hoyo con tierra seleccionada de la propia excavación y tierra vegetal cribada y fertilizada. Apisonado moderado. Formación de alcorque. Primer riego. Retirada y carga a camión de las tierras sobrantes.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá arraigo al terreno.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la planta.

Unidad de obra JSP010d: Plantación de arbustos de 100/200 cm de altura, suministradas en contenedor o cepellón, en hoyo de plantación realizado en terreno compacto, con forma de cubeta tronco-cónica de dimensiones de base inferior/base superior/altura de 50x100x40 cm, abierto por medios mecánicos, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Plantación de arbustos de 100/200 cm de altura, suministradas en contenedor o cepellón, en hoyo de plantación realizado en terreno compacto, con forma de cubeta tronco-cónica de dimensiones de base inferior/base superior/altura de 50x100x40 cm, abierto por medios mecánicos, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el tipo de terreno existente es compatible con las exigencias de las especies a sembrar.

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Apertura de hoyo con medios mecánicos. Retirada y acopio de las tierras excavadas. Preparación del fondo del hoyo. Presentación del árbol. Relleno del hoyo con tierra seleccionada de la propia excavación y tierra vegetal cribada y fertilizada. Apisonado moderado. Formación de alcorque. Primer riego. Retirada y carga a camión de las tierras sobrantes.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá arraigo al terreno.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye arbustos.

Unidad de obra JSP010e: Plantación de arbustos de <100 cm de altura, suministradas en contenedor o cepellón, en hoyo de plantación realizado en terreno compacto, con forma de cubeta tronco-cónica de dimensiones de base inferior/base superior/altura de 30x60x30 cm, abierto por medios mecánicos, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Plantación de arbustos de <100 cm de altura, suministradas en contenedor o cepellón, en hoyo de plantación realizado en terreno compacto, con forma de cubeta tronco-cónica de dimensiones de base inferior/base superior/altura de 30x60x30 cm, abierto por medios mecánicos, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el tipo de terreno existente es compatible con las exigencias de las especies a sembrar.

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Apertura de hoyo con medios mecánicos. Retirada y acopio de las tierras excavadas. Preparación del fondo del hoyo. Presentación del árbol. Relleno del hoyo con tierra seleccionada de la propia excavación y tierra vegetal cribada y fertilizada. Apisonado moderado. Formación de alcorque. Primer riego. Retirada y carga a camión de las tierras sobrantes.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá arraigo al terreno.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye arbustos.

Unidad de obra JSP010f: Plantación de árboles de hoja perenne de 16-30 cm de perímetro de tronco, suministradas en contenedor o cepellón, con medios mecánicos, en hoyo de plantación realizado en terreno compacto de 150x150x100 cm, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Plantación de árboles de hoja perenne de 16-30 cm de perímetro de tronco, suministradas en contenedor o cepellón, con medios mecánicos, en hoyo de plantación realizado en terreno compacto de 150x150x100 cm, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el tipo de terreno existente es compatible con las exigencias de las especies a sembrar.

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Apertura de hoyo con medios mecánicos. Retirada y acopio de las tierras excavadas. Preparación del fondo del hoyo. Presentación del árbol. Relleno del hoyo con tierra seleccionada de la propia excavación y tierra vegetal cribada y fertilizada. Apisonado moderado. Formación de alcorque. Primer riego. Retirada y carga a camión de las tierras sobrantes.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá arraigo al terreno.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el árbol.

Unidad de obra JSP010g: Plantación de árboles de hoja caduca de 16-30 cm de perímetro de tronco, suministradas en contenedor o cepellón, con medios mecánicos, en hoyo de plantación realizado en terreno compacto de 100x100x100 cm, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Plantación de árboles de hoja caduca de 16-30 cm de perímetro de tronco, suministradas en contenedor o cepellón, con medios mecánicos, en hoyo de plantación realizado en terreno compacto de 100x100x100 cm, con aporte de un 100% de tierra vegetal cribada y fertilizada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el tipo de terreno existente es compatible con las exigencias de las especies a sembrar.

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Apertura de hoyo con medios mecánicos. Retirada y acopio de las tierras excavadas. Preparación del fondo del hoyo. Presentación del árbol. Relleno del hoyo con tierra seleccionada de la propia excavación y tierra vegetal cribada y fertilizada. Apisonado moderado. Formación de alcorque. Primer riego. Retirada y carga a camión de las tierras sobrantes.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá arraigo al terreno.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el árbol.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra JDP050b: Banda de separación de macizos y parterres, en polietileno negro/marrón con borde grueso y resistente a los rayos UV., para confinamiento lateral.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Banda de separación de macizos y parterres, en polietileno negro/marrón con borde grueso y resistente a los rayos UV., para confinamiento lateral.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según documentación gráfica de Proyecto, sin duplicar esquinas ni encuentros.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que el acondicionamiento previo del terreno ha sido realizado.

FASES DE EJECUCIÓN

Preparación del terreno. Colocación de la malla. Resolución de uniones.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, sin duplicar esquinas ni encuentros.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye la excavación de la zanja ni el relleno perimetral posterior.

Unidad de obra JDT010: Entutorado de árbol, realizado mediante una estaca torneada de madera de pino tratada en autoclave con Tanalith E, de 8 cm de diámetro y 300 cm de longitud, con terminación en punta, clavada verticalmente en el fondo del hoyo de plantación, sujetando al tronco del árbol cada una de ellas mediante dos cinturones elásticos de goma, regulables, de 4 cm de anchura, ejerciendo la función de tutor para mantener el árbol derecho durante su crecimiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Entutorado de árbol, realizado mediante una estaca torneada de madera de pino tratada en autoclave con Tanalith E, de 8 cm de diámetro y 300 cm de longitud, con terminación en punta, clavada verticalmente en el fondo del hoyo de plantación, sujetando al tronco del árbol cada una de ellas mediante dos cinturones elásticos de goma, regulables, de 4 cm de anchura, ejerciendo la función de tutor para mantener el árbol derecho durante su crecimiento.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTJ 08B. Trabajos de plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y clavado de las estacas. Alineación y sujeción del árbol a cada una de las estacas mediante cinta elástica.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JDT010a: Entutorado doble de árbol, realizado mediante dos estacas torneadas de madera de pino tratadas en autoclave con Tanalith E, de 8 cm de diámetro y 300 cm de longitud, con terminación en punta, clavadas verticalmente en el fondo del hoyo de plantación, sujetando al tronco del árbol cada una de ellas mediante dos cinturones elásticos de goma, regulables, de 4 cm de anchura, ejerciendo la función de tutor para mantener el árbol derecho durante su crecimiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Entutorado doble de árbol, realizado mediante dos estacas torneadas de madera de pino tratadas en autoclave con Tanalith E, de 8 cm de diámetro y 300 cm de longitud, con terminación en punta, clavadas verticalmente en el fondo del hoyo de plantación, sujetando al tronco del árbol cada una de ellas mediante dos cinturones elásticos de goma, regulables, de 4 cm de anchura, ejerciendo la función de tutor para mantener el árbol derecho durante su crecimiento.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTJ 08B. Trabajos de plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y clavado de las estacas. Alineación y sujeción del árbol a cada una de las estacas mediante cinta elástica.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JDT010b: Entutorado triple de árbol, realizado mediante tres estacas torneadas de madera de pino tratadas en autoclave con Tanalith E, de 8 cm de diámetro y 300 cm de longitud, con terminación en punta, clavadas verticalmente en el fondo del hoyo de plantación, sujetando al tronco del árbol cada una de ellas mediante dos cinturones elásticos de goma, regulables, de 4 cm de anchura, ejerciendo la función de tutor para mantener el árbol derecho durante su crecimiento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Entutorado triple de árbol, realizado mediante tres estacas torneadas de madera de pino tratadas en autoclave con Tanalith E, de 8 cm de diámetro y 300 cm de longitud, con terminación en punta, clavadas verticalmente en el fondo del hoyo de plantación, sujetando al tronco del árbol cada una de ellas mediante dos cinturones elásticos de goma, regulables, de 4 cm de anchura, ejerciendo la función de tutor para mantener el árbol derecho durante su crecimiento.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTJ 08B. Trabajos de plantación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y clavado de las estacas. Alineación y sujeción del árbol a cada una de las estacas mediante cinta elástica.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JAC010b: Tierra vegetal fertilizada y cribada suministrada a granel, extendida sobre el terreno con medios manuales, en un radio máximo desde el lugar de descarga de hasta 100 m, para formar una capa de espesor uniforme incluso rasanteo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Tierra vegetal fertilizada y cribada suministrada a granel, extendida sobre el terreno con medios manuales, en un radio máximo desde el lugar de descarga de hasta 100 m, para formar una capa de espesor uniforme de hasta 10 cm.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen a extender, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra JAC010c: Mezcla al 50% de tierra vegetal fertilizada y cribada y al 50% de arena de río 2/6 mm. certificada CE suministrada a granel, extendida sobre el terreno con medios manuales, para formar una capa de espesor uniforme. Rasanteo y compactación con medios manuales.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mezcla al 50% de tierra vegetal fertilizada y cribada y al 50% de arena de río 2/6 mm. certificada CE suministrada a granel, extendida sobre el terreno con medios manuales, para formar una capa de espesor uniforme. Rasanteo y compactación con medios manuales.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen a extender, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Extendido de la tierra. Rasanteos y remates. Recogida de restos. Carga a camión o contenedor de los restos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el volumen realmente ejecutado según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JTI010c: Cubrición decorativa del terreno, con grava de mármol de distintos colores a elegir por D.F., realizada mediante: malla de polipropileno no tejido, de 50 mm/s de permeabilidad al agua, expresada como índice de velocidad y 140 g/m² de masa superficial, con función antihierbas, fijada sobre el terreno con anclajes de acero corrugado en forma de U, de 8 mm de diámetro; p.p. de banda de separación empotrable en el suelo, fabricada en plástico anti-UV y extendido de grava con medios manuales con riego de limpieza, hasta formar una capa uniforme de 10 cm de espesor mínimo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cubrición decorativa del terreno, con grava de mármol de distintos colores a elegir por D.F., realizada mediante: malla de polipropileno no tejido, de 50 mm/s de permeabilidad al agua, expresada como índice de velocidad y 140 g/m² de masa superficial, con función antihierbas, fijada sobre el terreno con anclajes de acero corrugado en forma de U, de 8 mm de diámetro; p.p. de banda de separación empotrable en el suelo, fabricada en plástico anti-UV y extendido de grava con medios manuales con riego de limpieza, hasta formar una capa uniforme de 10 cm de espesor mínimo.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Preparación del terreno. Colocación de la malla antihierbas. Extendido de los áridos. Riego de limpieza.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra JTO020: Cubrición decorativa con corteza de pino, realizada mediante: malla de polipropileno no tejido, de 50 mm/s de permeabilidad al agua, expresada como índice de velocidad y 140 g/m² de masa superficial, con función antihierbas, fijada sobre el terreno con anclajes de acero corrugado en forma de U, de 8 mm de diámetro; y extendido de corteza de pino, calidad extra, de 25/40 mm, con medios manuales, hasta formar una capa uniforme de 10 cm de espesor mínimo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cubrición decorativa con corteza de pino, realizada mediante: malla de polipropileno no tejido, de 50 mm/s de permeabilidad al agua, expresada como índice de velocidad y 140 g/m² de masa superficial, con función antihierbas, fijada sobre el terreno con anclajes de acero corrugado en forma de U, de 8 mm de diámetro; y extendido de corteza de pino, calidad extra, de 25/40 mm, con medios manuales, hasta formar una capa uniforme de 10 cm de espesor mínimo.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución: NTJ 05A. Acolchados.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación de la malla antihierbas. Extendido de la capa de protección. Riego.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

2.2.7. Aislamientos e impermeabilizaciones

Unidad de obra NGX010: Geotextil no tejido compuesto por fibras de polipropileno unidas por agujeteado, con una resistencia a la tracción longitudinal de 16,0 kN/m, una resistencia a la tracción transversal de 16,0 kN/m, una apertura de cono al ensayo de perforación dinámica según UNE-EN ISO 13433 inferior a 18,7 mm, resistencia CBR a punzonamiento 2,7 kN y una masa superficial de 200 g/m². Colocación en obra: con solapes de 30 cm sin pliegues o arrugas, y con piquetas de anclaje de acero, en forma de L, de 6 mm de diámetro (2 ud/m²), directamente sobre el terreno.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Geotextil no tejido compuesto por fibras de polipropileno unidas por agujeteado, con una resistencia a la tracción longitudinal de 16,0 kN/m, una resistencia a la tracción transversal de 16,0 kN/m, una apertura de cono al ensayo de perforación dinámica según UNE-EN ISO 13433 inferior a 18,7 mm, resistencia CBR a punzonamiento 2,7 kN y una masa superficial de 200 g/m². Colocación en obra: con solapes y con piquetas de anclaje de acero, en forma de L, de 6 mm de diámetro (2 ud/m²), directamente sobre el terreno.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que las características del material sobre el que se va a extender el geotextil se corresponden con las previstas en el Proyecto.

La superficie estará limpia, seca y exenta de material deleznable que pueda perforar el geotextil por punzonamiento.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación del geotextil. Resolución de solapes y uniones. Fijación del geotextil.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se evitará el paso de personas y vehículos sobre los geotextiles colocados.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, incluyendo las entregas y los solapes.

Unidad de obra NGL010: Geomembrana impermeable de polietileno de baja densidad (LDPE) de 0,2 mm de espesor y 200 g/m² de masa superficial, color negro. Colocación en obra: con solapes de 30 cm sin pliegues o arrugas, directamente sobre el terreno, sobre un enchado o sobre una superficie de hormigón.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Geomembrana impermeable de polietileno de baja densidad (LDPE) de 0,2 mm de espesor y 200 g/m² de masa superficial, color negro. Colocación en obra: con solapes, directamente sobre el terreno, sobre un enchado o sobre una superficie de hormigón.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que las características del material sobre el que se va a extender la lámina separadora se corresponden con las previstas en el Proyecto.

La superficie estará limpia, seca y exenta de material deleznable que pueda perforar la lámina separadora por punzonamiento.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando llueva con intensidad, nieve o exista viento excesivo.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación de la lámina separadora. Resolución de solapes y uniones.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se evitará el paso de personas y vehículos sobre las láminas separadoras colocadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto, incluyendo las entregas y los solapes.

2.2.8. Equipamiento urbano

Unidad de obra TMB040: Suministro y colocación de Mesa PRAT AJEDREZ de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado ECO-GREY, de dimensiones 80X80X80 cm, incluso colocación anclada con con dos varillas roscadas M16 x 140 mm sobre pavimento o losa continua de cimentación y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Mesa PRAT AJEDREZ de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado ECO-GREY, de dimensiones 80X80X80 cm, incluso colocación anclada con con dos varillas roscadas M16 x 140 mm sobre pavimento o losa continua de cimentación y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMB040c: Suministro y colocación de Banca BOX 250 de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado blanco decapado e hidrofugado o Eco-Grey, de dimensiones 250x50x45 cm y peso 1326 kg para 5 asientos, sin respaldo, incluso colocación simplemente apoyado y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Banca BOX 250 de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado blanco decapado e hidrofugado o Eco-Grey, de dimensiones 250x50x45 cm y peso 1326 kg para 5 asientos, sin respaldo, incluso colocación simplemente apoyado y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TMB040cb: Suministro y colocación de Silla urbana UNIVERSE UP de ESCOFET o equivalente, con apoyabrazos compuesta por 13 listones de madera tropical certificada FSC® de 60 cm de longitud y sección 35 x 40 mm, protegida con aceite monocapa, los listones en los terminales redondeados. Los soportes de acero zincado de grosor 10 mm, pintados en color plata texturizado con protección frente a la corrosión para una categoría de corrosividad atmosférica C5 según norma UNE-EN ISO 12944-2. Todos los cantos rematados para evitar el corte. Tornillería de acero inoxidable. El asiento y el respaldo forman un ángulo de 104° y cumplen con los criterios de ergonomía y accesibilidad: Altura de asiento 45 cm, profundidad 43 cm, altura de apoyabrazos 22 cm. Anclaje mediante cuatro pernos con protección de acero inoxidable No requiere mantenimiento, salvo para conservar el color original de la madera. Dimensiones y peso: 60 x 62 x 82 cm – 30 Kg, incluso transporte a pie de obra, colocación y limpieza.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Silla urbana UNIVERSE UP de ESCOFET o equivalente, con apoyabrazos compuesta por 13 listones de madera tropical certificada FSC® de 60 cm de longitud y sección 35 x 40 mm, protegida con aceite monocapa, los listones en los terminales redondeados. Los soportes de acero zincado de grosor 10 mm, pintados en color plata texturizado con protección frente a la corrosión para una categoría de corrosividad atmosférica C5 según norma UNE-EN ISO 12944-2. Todos los cantos rematados para evitar el corte. Tornillería de acero inoxidable. El asiento y el respaldo forman un ángulo de 104° y cumplen con los criterios de ergonomía y accesibilidad: Altura de asiento 45 cm, profundidad 43 cm, altura de apoyabrazos 22 cm. Anclaje mediante cuatro pernos con protección de acero inoxidable No requiere mantenimiento, salvo para conservar el color original de la madera. Dimensiones y peso: 60 x 62 x 82 cm – 30 Kg, incluso transporte a pie de obra, colocación y limpieza.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMB040d: Suministro y colocación de Sistema UNIVERSE BANCO de ESCOFET o equivalente, accesorio de banco con apoyabrazos en acero zincado color plata y madera tropical certificada FSC 100% tratada con aceite translúcido, para instalar en bancas de hormigón prefabricado (BOX 250). Dimensiones 180x57x4(62) cm y peso 38 kg. Respaldo y asiento de listones de madera tropical certificada FSC y de sección 40x35 mm., de 1800 mm. de longitud, los soportes en pletina de acero mecanizado de 6 mm. de grueso zincada y pintada en horno de color plata con acabado texturado. Incluido colocación mediante anclaje sobre banca de forma oculta y permanente mediante taladro de 8mm de diámetro y tornillería de acero inoxidable mediante 6 tacos de expansión y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Sistema UNIVERSE BANCO de ESCOFET o equivalente, accesorio de banco con apoyabrazos en acero zincado color plata y madera tropical certificada FSC 100% tratada con aceite translúcido, para instalar en bancas de hormigón prefabricado (BOX 250). Dimensiones 180x57x4(62) cm y peso 38 kg. Respaldo y asiento de listones de madera tropical certificada FSC y de sección 40x35 mm., de 1800 mm. de longitud, los soportes en pletina de acero mecanizado de 6 mm. de grueso zincada y pintada en horno de color plata con acabado texturado. Incluido colocación mediante anclaje sobre banca de forma oculta y permanente mediante taladro de 8mm de diámetro y tornillería de acero inoxidable mediante 6 tacos de expansión y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMB040e: Suministro y colocación de Taburete PRAT de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado ECO-GREY, de dimensiones 45X45X45 cm, incluso colocación anclada con con tres varillas roscadas M16 x 140 mm sobre pavimento o losa continua de cimentación y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Taburete PRAT de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado ECO-GREY, de dimensiones 45X45X45 cm, incluso colocación anclada con con tres varillas roscadas M16 x 140 mm sobre pavimento o losa continua de cimentación y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMB040eb: Suministro y colocación de Taburete PRAT Mini de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado ECO-GREY, de dimensiones 30x30x30 cm, incluso colocación anclada con con dos varillas roscadas M16 x 140 mm sobre pavimento o losa continua de cimentación y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Taburete PRAT Mini de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado ECO-GREY, de dimensiones 30x30x30 cm, incluso colocación anclada con con dos varillas roscadas M16 x 140 mm sobre pavimento o losa continua de cimentación y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TMB040f: Suministro y colocación de Mesa PRAT Mini de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado ECO-GREY, de dimensiones 80X80X80 cm, incluso colocación anclada con con dos varillas roscadas M16 x 140 mm sobre pavimento o losa continua de cimentación y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Mesa PRAT Mini de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado ECO-GREY, de dimensiones 80X80X80 cm, incluso colocación anclada con con dos varillas roscadas M16 x 140 mm sobre pavimento o losa continua de cimentación y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMB04verdebus: Suministro y colocación de banco de polietileno ECO MOD C-106 PLAST RAL 6029 Fábregas o equivalente, con tornillería y anclajes, incluso colocación y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de banco de polietileno ECO MOD C-106 PLAST RAL 6029 Fábregas o equivalente, con tornillería y anclajes, incluso colocación y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TMC020C: Suministro, transporte e instalación de marquesina completa nuevo modelo G-IV o equivalente, con Mupi. Incluye banco, apoyo isquiático, todos los elementos que conforman la marquesina, incluso placas y pernos de anclaje. Incluida la obra civil de excavación, retirada y gestión de residuos, transporte, colocación y nivelación de plantillas de anclaje, hormigonado de zapatas con HM20, instalación de estructuras metálicas, montaje de elementos e instalación de complementos, i. remate de solado de la acera y limpieza. Medida la unidad totalmente terminada. Trabajo a realizar por la empresa Clear Channel España, S.L., por ser la responsable según contrato con el Ayuntamiento para el mantenimiento de las Marquesinas y Mupis del Servicio de Movilidad. (Esta unidad no será objeto de baja de licitación).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, transporte e instalación de marquesina completa nuevo modelo G-IV o equivalente, con Mupi. Incluye banco, apoyo isquiático, todos los elementos que conforman la marquesina, incluso placas y pernos de anclaje. Incluida la obra civil de excavación, retirada y gestión de residuos, transporte, colocación y nivelación de plantillas de anclaje, hormigonado de zapatas con HM20, instalación de estructuras metálicas, montaje de elementos e instalación de complementos, i. remate de solado de la acera y limpieza. Medida la unidad totalmente terminada. Trabajo a realizar por la empresa Clear Channel España, S.L., por ser la responsable según contrato con el Ayuntamiento para el mantenimiento de las Marquesinas y Mupis del Servicio de Movilidad. (Esta unidad no será objeto de baja de licitación).

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Descarga en obra. Montaje.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMC020c: Excavación en roca de foso de 5,90 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto, con medios mecánicos, apoyo manual, y carga a camión; para instalación por parte del Servicio de Medioambiente de conjunto triple de contenedores MOLOK o equivalente, modelo Ayuntamiento de Ciudad Real para recogida selectiva de residuos. Ejecución de capa de 10 cm. de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor y capa de HL-150/B/20 para remate de pavimento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Excavación en roca de foso de 5,90 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto, con medios mecánicos, apoyo manual, y carga a camión; para instalación por parte del Servicio de Medioambiente de conjunto triple de contenedores MOLOK o equivalente, modelo Ayuntamiento de Ciudad Real para recogida selectiva de residuos. Ejecución de capa de 10 cm. de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor y capa de HL-150/B/20 para remate de pavimento.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para papel/cartón con tapa vertical. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para envases con tapa vertical y flecos de caucho. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

- 1 ud. MolokClassic 3 m3 para vidrio con tapa normal. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

Incluye: Excavación en roca de foso de 5,90 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto. Ejecución de capa de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor. Transporte a obra y descarga de contenedores. montaje, instalación y puesta en funcionamiento.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para papel/cartón con tapa vertical. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para envases con tapa vertical y flecos de caucho. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

- 1 ud. MolokClassic 3 m3 para vidrio con tapa normal. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

Incluye: Excavación en roca de foso de 5,90 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto. Ejecución de capa de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor. Transporte a obra y descarga de contenedores. montaje, instalación y puesta en funcionamiento.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Descarga en obra. Montaje.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMC020cb: Adaptación de foso actual de 5,90 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto; para instalación por parte del Servicio de Medioambiente de conjunto TRIPLE de contenedores MOLOK o equivalente, modelo Ayuntamiento de Ciudad Real para recogida selectiva de residuos. Ejecución de capa de 10 cm. de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor y capa de HL-150/B/20 para remate de pavimento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Adaptación de foso actual de 5,90 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto; para instalación por parte del Servicio de Medioambiente de conjunto TRIPLE de contenedores MOLOK o equivalente, modelo Ayuntamiento de Ciudad Real para recogida selectiva de residuos. Ejecución de capa de 10 cm. de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor y capa de HL-150/B/20 para remate de pavimento.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para papel/cartón con tapa vertical. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para envases con tapa vertical y flecos de caucho. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

- 1 ud. MolokClassic 3 m3 para vidrio con tapa normal. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

Incluye: Excavación en roca de foso de 5,90 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto. Ejecución de capa de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor. Transporte a obra y descarga de contenedores. montaje, instalación y puesta en funcionamiento.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para papel/cartón con tapa vertical. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para envases con tapa vertical y flecos de caucho. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

- 1 ud. MolokClassic 3 m3 para vidrio con tapa normal. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

Incluye: Excavación en roca de foso de 5,90 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto. Ejecución de capa de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor. Transporte a obra y descarga de contenedores. montaje, instalación y puesta en funcionamiento.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Descarga en obra. Montaje.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMC020cbb: Adaptación de foso actual de 8,25 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto; para instalación por parte del Servicio de Medioambiente de conjunto CUÁDRUPLE de contenedores MOLOK o equivalente, modelo Ayuntamiento de Ciudad Real para recogida selectiva de residuos. Ejecución de capa de 10 cm. de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor y capa de HL-150/B/20 para remate de pavimento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Adaptación de foso actual de 8,25 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto; para instalación por parte del Servicio de Medioambiente de conjunto CUÁDRUPLE de contenedores MOLOK o equivalente, modelo Ayuntamiento de Ciudad Real para recogida selectiva de residuos. Ejecución de capa de 10 cm. de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor y capa de HL-150/B/20 para remate de pavimento.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para papel/cartón con tapa vertical. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para envases con tapa vertical y flecos de caucho. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

- 1 ud. MolokClassic 3 m3 para vidrio con tapa normal. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

Incluye: Excavación en roca de foso de 5,90 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto. Ejecución de capa de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor. Transporte a obra y descarga de contenedores. montaje, instalación y puesta en funcionamiento.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para papel/cartón con tapa vertical. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

- 1 ud. MolokClassic 5 m3 para envases con tapa vertical y flecos de caucho. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

- 1 ud. MolokClassic 3 m3 para vidrio con tapa normal. Sistema de doble gancho y acabado en composite gris oscuro.

Incluye: Excavación en roca de foso de 5,90 m. de longitud, 2.30 m. de ancho y 1.60 m. de alto. Ejecución de capa de nivelación con homigon de limpieza HL-150/B/20, capa de grava nivelada 12/20 mm de 0.45 m. de espesor, capa de grava 20/30 mm. de 0.90 m de espesor. Transporte a obra y descarga de contenedores. montaje, instalación y puesta en funcionamiento.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Descarga en obra. Montaje.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TME030: Papelera de polietileno 80 litros de capacidad modelo CIBELES Ayuntamiento o equivalente, RAL 7043 GD. fijada a suelo. Incluso replanteo, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Papelera de polietileno 80 litros de capacidad modelo CIBELES Ayuntamiento o equivalente, RAL 7043 GD. fijada a suelo. Incluso replanteo, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TME030b: Suministro y colocación de Papelera ROC con tapa de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado decapado e hidrofugado UHPC BL. Blanco, de 70 L. de capacidad incluso colocación anclada con 3 tornillos a fondo (Din 931 M12 x 140mm) taladrado de pavimento y relleno de resina o mortero rico y limpieza. Incluso replanteo, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Papelera ROC con tapa de ESCOFET o equivalente, de hormigón, acabado decapado e hidrofugado UHPC BL. Blanco, de 70 L. de capacidad incluso colocación anclada con 3 tornillos a fondo (Din 931 M12 x 140mm) taladrado de pavimento y relleno de resina o mortero rico y limpieza. Incluso replanteo, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMF010: Suministro y colocación de fuente de agua potable Fábregas MINUS V-102 o equivalente, fijada a una base de hormigón HM-20/P/20/X0, formada por cuerpo de acero y acero inoxidable, con dos grifos de pulsador y uno de ellos adaptado para discapacitados, incluso colocación en obra y acometida/conexión de agua potable y desagüe a pie de fuente conectado a red de saneamiento existente, encuentro con el pavimento y limpieza, medida la unidad colocada en obra. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de fuente de agua potable Fábregas MINUS V-102 o equivalente, fijada a una base de hormigón HM-20/P/20/X0, formada por cuerpo de acero y acero inoxidable, con dos grifos de pulsador y uno de ellos adaptado para discapacitados, incluso colocación en obra y acometida/conexión de agua potable y desagüe a pie de fuente conectado a red de saneamiento existente, encuentro con el pavimento y limpieza, medida la unidad colocada en obra. Incluye transporte a pie de obra y descarga.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMI050: Aparcamiento para 2 bicicletas, formado por estructura de tubo de acero cincado bicromatado de 48 mm de diámetro y 2 mm de espesor, de 0,75x0,75 m, con arandela de remate inferior, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Aparcamiento para 2 bicicletas, formado por estructura de tubo de acero cincado bicromatado de 48 mm de diámetro y 2 mm de espesor, de 0,75x0,75 m, con arandela de remate inferior, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0. Incluso replanteo, excavación manual del terreno, elementos de anclaje y eliminación y limpieza del material sobrante. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMJ050: Suministro y colocación de jardinera ICARIA 750L de ESCOFET o equivalente, de hormigón armado, color blanco acabado decapado e hidrofugado, de dimensiones 116x116x90 cm, 925 kg de peso y 750 litros de capacidad, incluso colocación simplemente apoyada y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de jardinera ICARIA 750L de ESCOFET o equivalente, de hormigón armado, color blanco acabado decapado e hidrofugado, de dimensiones 116x116x90 cm, 925 kg de peso y 750 litros de capacidad, incluso colocación simplemente apoyada y limpieza. Incluye transporte a pie de obra y descarga.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación de la jardinera. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TMN010b: Delimitador de carril bici formato chincheta de acero inoxidable, de diámetro mínimo 11 cm. y tornillo de acero inox. de 6 cm., previo visto bueno del Servicio de Movilidad, con símbolo de bicicleta en relieve, fijado al pavimento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Delimitador de carril bici formato chincheta de acero inoxidable, de diámetro mínimo 11 cm y tornillo de 6 cm., previo visto bueno del Servicio de Movilidad, con símbolo de bicicleta en relieve, fijado al pavimento.

Incluye: Replanteo. Montaje y fijación.

Incluye: Replanteo. Montaje y fijación.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Incluye: Replanteo. Montaje y fijación.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje y fijación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TPH010ax: Suministro e instalación de barandilla para acceso adaptado de acero AISI 316 con pasamanos superior y pies realizados con tubo de Ø50.8mm, pasamanos secundario con tubo de Ø43mm y zócalo con pletina de 100x10mm. Altura 1,00 metro. Fijación al pavimento mediante placa de anclaje, tornillos de acero inoxidable y embellecedores, i/montaje y colocación en obra. Medida la longitud realmente ejecutada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de barandilla para acceso adaptado de acero AISI 316 con pasamanos superior y pies realizados con tubo de Ø50.8mm, pasamanos secundario con tubo de Ø43mm y zócalo con pletina de 100x10mm. Altura 1,00 metro. Fijación al pavimento mediante placa de anclaje, tornillos de acero inoxidable y embellecedores, i/montaje y colocación en obra. Medida la longitud realmente ejecutada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TPH010b: Suministro y colocación de Bolardo ROC modelo Ciudad Real de la casa ESCOFET o equivalente, Ø30 x 75/90 cm de hormigón UHPC decapado e hidrofugado color a elegir por DF, incluso colocación anclado por su fuste con resina. Incluso transporte a pie de obra.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Bolardo ROC modelo Ciudad Real de la casa ESCOFET o equivalente, Ø30 x 75/90 cm de hormigón UHPC decapado e hidrofugado color a elegir por DF, incluso colocación anclado por su fuste con resina. Incluso transporte a pie de obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TPH010bb: Suministro y colocación de Bolardo PUSH de la casa ESCOFET o equivalente, Ø30 x 40 cm / 64 kg de hormigón decapado e hidrofugado color a elegir por DF, incluso colocación anclado sobre pavimento con tres tornillos M12x140 mm. fijados con resina en taladros de 25 mm. de diámetro. Incluso transporte a pie de obra.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Bolardo PUSH de la casa ESCOFET o equivalente, Ø30 x 40 cm / 64 kg de hormigón decapado e hidrofugado color a elegir por DF, incluso colocación anclado sobre pavimento con tres tornillos M12x140 mm. fijados con resina en taladros de 25 mm. de diámetro. Incluso transporte a pie de obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TPH010bbb: Suministro y colocación de Pilona Flexible Total Benito o equivalente, color negro, incluso colocación anclado sobre pavimento con tres tornillos M12x140 mm. fijados con resina en taladros de 25 mm. de diámetro. Incluso transporte a pie de obra.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Pilona Flexible Total Benito o equivalente, color negro, incluso colocación anclado sobre pavimento con tres tornillos M12x140 mm. fijados con resina en taladros de 25 mm. de diámetro. Incluso transporte a pie de obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TPH010bbc: Suministro y colocación de Bolardo BOLLARD de la Casa Escofet o equivalente Ø40 cm / 85 kg de hormigón decapado e hidrofugado color blanco, beige, rojo o negro, incluso colocación anclados sobre el pavimento con un tornillo M16 x 140 mm fijados con resina en taladro de 40 mm de diámetro. Incluso transporte a pie de obra. Medida la unidad ejecutada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Bolardo BOLLARD de la Casa Escofet o equivalente Ø40 cm / 85 kg de hormigón decapado e hidrofugado color blanco, beige, rojo o negro, incluso colocación anclados sobre el pavimento con un tornillo M16 x 140 mm fijados con resina en taladro de 40 mm de diámetro. Incluso transporte a pie de obra. Medida la unidad ejecutada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TPH010bbcb: Suministro y colocación de Bolardo BOLLARD de la Casa Escofet o equivalente Ø55 cm / 115 kg de hormigón decapado e hidrofugado color blanco, beige, rojo o negro, incluso colocación anclados sobre el pavimento con un tornillo M16 x 140 mm fijados con resina en taladro de 40 mm de diámetro. Incluso transporte a pie de obra. Medida la unidad ejecutada.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Bolardo BOLLARD de la Casa Escofet o equivalente Ø55 cm / 115 kg de hormigón decapado e hidrofugado color blanco, beige, rojo o negro, incluso colocación anclados sobre el pavimento con un tornillo M16 x 140 mm fijados con resina en taladro de 40 mm de diámetro. Incluso transporte a pie de obra. Medida la unidad ejecutada.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TPH010bc: Suministro y colocación de Bolardo BAND Limit de la casa ESCOFET o equivalente, en acero corten de dimensiones 14 x 10 x 100 (125) cm. con 17 kg. de peso, incluso colocación anclado por su fuste con resina. Incluso transporte a pie de obra.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Bolardo BAND Limit de la casa ESCOFET o equivalente, en acero corten de dimensiones 14 x 10 x 100 (125) cm. con 17 kg. de peso, incluso colocación anclado por su fuste con resina. Incluso transporte a pie de obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TPH010bx: Suministro y colocación de Pilona Acero Inox Benito o equivalente, de dimensiones 1000 mm. y Ø90 mm, incluso colocación anclado sobre pavimento con tres tornillos M12x140 mm. fijados con resina en taladros de 25 mm. de diámetro. Incluso transporte a pie de obra.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación de Pilona Acero Inox Benito o equivalente, de dimensiones 1000 mm. y Ø90 mm, incluso colocación anclado sobre pavimento con tres tornillos M12x140 mm. fijados con resina en taladros de 25 mm. de diámetro. Incluso transporte a pie de obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TPH130b: Pilona de elevación y descenso semiautomáticos H2208 Benito Urban o equivalente, con cuerpo de acero inoxidable AISI304 y acabado satinado de 500 mm. de altura y 220 mm. de diámetro de pilona, con espesor de acero de 8 mm.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Pilona de elevación y descenso semiautomáticos H2208 Benito Urban o equivalente, con cuerpo de acero inoxidable AISI304 y acabado satinado de 500 mm. de altura y 220 mm. de diámetro de pilona, con espesor de acero de 8 mm. Las dimensiones del cajón de acero inoxidable son 340 mm. de base diámetro y 670 mm. de altura. La base se asentará sobre una capa de gravas de 20 cm. y se rellenará lateralmente con hormigón HM-20/P/20/X0 con aglomerante hidráulico, compuesto por cementos de alta resistencia y aditivos específicos, de fraguado rápido. El sistema de subida de la pilona será mediante cilindro de gas, con fuerza de ascensión 500 N. El sistema de bajada será manual. Irá provista de banda reflectante gris Nivel II, 2 llaves triangulares de 10 mm. El conjunto deberá resistir impactos hasta 70.000 Julios y los ciclos de funcionamiento ser superiores a 500.000.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto y que la zona de ubicación está completamente terminada.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Montaje. Eliminación y limpieza del material sobrante.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TSV030: Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0. Incluso replanteo, excavación manual del terreno y fijación del elemento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Poste de 3 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 80x40x2 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0. Incluso replanteo, excavación manual del terreno y fijación del elemento.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Montaje: Norma 8.1-IC. Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

AMBIENTALES

No se realizarán trabajos de soldadura cuando la temperatura sea inferior a 0°C.

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del Director de Ejecución de la obra.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y marcado de los ejes. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Fijación del poste.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El elemento estará debidamente aplomado y tendrá la resistencia, rigidez y estabilidad suficientes.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se evitará la actuación sobre el elemento de acciones mecánicas no previstas en el cálculo. No se procederá a la retirada del embalaje hasta que lo indique el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TSV030b: Poste de 4 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 100x50x3 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0. Incluso replanteo, excavación manual del terreno y fijación del elemento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Poste de 4 m de altura, de tubo de acero galvanizado, de sección rectangular, de 100x50x3 mm, para soporte de señalización vertical de tráfico, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0. Incluso replanteo, excavación manual del terreno y fijación del elemento.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Montaje: Norma 8.1-IC. Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

AMBIENTALES

No se realizarán trabajos de soldadura cuando la temperatura sea inferior a 0°C.

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del Director de Ejecución de la obra.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y marcado de los ejes. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Fijación del poste.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El elemento estará debidamente aplomado y tendrá la resistencia, rigidez y estabilidad suficientes.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se evitará la actuación sobre el elemento de acciones mecánicas no previstas en el cálculo. No se procederá a la retirada del embalaje hasta que lo indique el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TSV040: Cartel de señalización vertical de tráfico de acero galvanizado, con retrorreflectancia nivel 3 (D.G.).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación sobre el soporte de cartel de señalización vertical de tráfico de acero galvanizado, con retrorreflectancia nivel 3 (D.G.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Montaje: Norma 8.1-IC. Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

DEL CONTRATISTA

Si la señalización se instalase en la vía pública, solicitará el permiso necesario de la autoridad competente.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

No se procederá a la retirada del embalaje hasta que lo indique el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TSV050: Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular, de 60 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular, de 60 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Montaje: Norma 8.1-IC. Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

DEL CONTRATISTA

Si la señalización se instalase en la vía pública, solicitará el permiso necesario de la autoridad competente.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

No se procederá a la retirada del embalaje hasta que lo indique el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TSV050b: Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 60 cm de lado, nivel 2 (H.I.).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, cuadrada, de 60 cm de lado, con retroreflectancia nivel 2 (H.I.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Montaje: Norma 8.1-IC. Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

DEL CONTRATISTA

Si la señalización se instalase en la vía pública, solicitará el permiso necesario de la autoridad competente.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

No se procederá a la retirada del embalaje hasta que lo indique el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TSV050c: Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, octogonal, de 60 cm de doble apotema, con retroreflectancia nivel 3 (D.G.).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, octogonal, de 60 cm de doble apotema, con retroreflectancia nivel 3 (D.G.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Montaje: Norma 8.1-IC. Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

DEL CONTRATISTA

Si la señalización se instalase en la vía pública, solicitará el permiso necesario de la autoridad competente.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

No se procederá a la retirada del embalaje hasta que lo indique el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TSV050d: Señal vertical de tráfico de acero galvanizado, triangular, de 90 cm de lado, con retroreflectancia nivel 3 (D.G.).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, triangular, de 90 cm de lado, con retroreflectancia nivel 3 (D.G.). Incluso accesorios, tornillería y elementos de anclaje.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Montaje: Norma 8.1-IC. Señalización vertical de la Instrucción de Carreteras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

DEL CONTRATISTA

Si la señalización se instalase en la vía pública, solicitará el permiso necesario de la autoridad competente.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

No se procederá a la retirada del embalaje hasta que lo indique el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TSV100: Poste de 3,5 m de altura, de tubo de aluminio, de sección circular, de 60 mm de diámetro y 4 mm de espesor, para soporte de señalización informativa urbana AIMPE, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0 mediante placa de anclaje con pernos. Incluso replanteo, excavación manual del terreno y fijación del elemento.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Poste de 3,5 m de altura, de tubo de aluminio, de sección circular, de 60 mm de diámetro y 4 mm de espesor, para soporte de señalización informativa urbana AIMPE, fijado a una base de hormigón HM-20/P/20/X0 mediante placa de anclaje con pernos. Incluso replanteo, excavación manual del terreno y fijación del elemento.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

AMBIENTALES

No se realizarán trabajos de soldadura cuando la temperatura sea inferior a 0°C.

Se suspenderán los trabajos de hormigonado cuando llueva con intensidad, nieve, exista viento excesivo, una temperatura ambiente superior a 40°C o se prevea que dentro de las 48 horas siguientes pueda descender la temperatura ambiente por debajo de los 0°C.

DEL CONTRATISTA

Dispondrá en obra de una serie de medios, en previsión de que se produzcan cambios bruscos de las condiciones ambientales durante el hormigonado o posterior periodo de fraguado, no pudiendo comenzarse el hormigonado de los diferentes elementos sin la autorización por escrito del director de la ejecución de la obra.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo y marcado de los ejes. Excavación. Hormigonado de la base de apoyo. Colocación de la placa de anclaje. Fijación del poste.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El elemento estará debidamente aplomado y tendrá la resistencia, rigidez y estabilidad suficientes.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se evitará la actuación sobre el elemento de acciones mecánicas no previstas en el cálculo. No se procederá a la retirada del embalaje hasta que lo indique el director de la ejecución de la obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra TIF010CLAS74: Suministro e instalación de Luminaria de led modelo CLASSICSTREET BDP794-FG-BK LED74-4S 740 DS50, o equivalente. Luminaria de tamaño único. Carcasa fabricada en aluminio L2521, con apertura superior. Cierre de vidrio plano templado con FHS no superior a 1%, hasta 27 ópticas en PMMA con posibilidad de paralúmenes. Posibilidad de vidrio con acabado transparente, mate o texturizado (confort). Fuente de luz múltiples chips LED de alta potencia. Vida útil a las 100.000 horas no inferior a L94B10. Tasa fallo driver no superior 0,5% a las 5.000 horas. Temperatura de funcionamiento -40 a +50°C, con control térmico por NTC. IP66, IK08 a IK09 luminaria completa, con ensayo. Driver con intensidad inferior a 1000 mA, protocolo DALI-2, regulación preprogramada con hasta 5 escalones, flujo constante (CLO) y ajustable (ALO). Disponibilidad conector superior tipo Zhaga book 18 ed. 2 o equivalente, Ø18mm, 20g incluyendo tapón, 24VDC, DALI-2, instalación manual de nodos y sensores, con una potencia de 44,5W, flujo luminoso sistema 5.032 lúmenes, Disponibilidad de receptor integrado en driver, capaz de variar nivel de regulación en tiempo real al detectar señal modulación 150/180 Hz a través de la línea eléctrica. Etiqueta QR adherida a carcasa y embalaje para acceso a información de producto, registro fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Instalación mediante montaje de tipo post-top 60mm para columna telescópica Step de Philips o similar. Clase I o Clase II. Protección contra sobretensiones hasta 10kV. Protección contra descarga electrostática. Color negro RAL 9005. Certificados ENEC y ENEC Plus o equivalentes, emitido por organismo acreditado por ENAC o equivalente; certificado de interoperabilidad ZD4i o equivalente; certificado ENEC o equivalente del driver; certificado DALI-2 de la alianza DALI o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de Luminaria de led modelo CLASSICSTREET BDP794-FG-BK LED74-4S 740 DS50, o equivalente. Luminaria de tamaño único. Carcasa fabricada en aluminio L2521, con apertura superior. Cierre de vidrio plano templado con FHS no superior a 1%, hasta 27 ópticas en PMMA con posibilidad de paralúmenes. Posibilidad de vidrio con acabado transparente, mate o texturizado (confort). Fuente de luz múltiples chips LED de alta potencia. Vida útil a las 100.000 horas no inferior a L94B10. Tasa fallo driver no superior 0,5% a las 5.000 horas. Temperatura de funcionamiento -40 a +50°C, con control térmico por NTC. IP66, IK08 a IK09 luminaria completa, con ensayo. Driver con intensidad inferior a 1000 mA, protocolo DALI-2, regulación preprogramada con hasta 5 escalones, flujo constante (CLO) y ajustable (ALO). Disponibilidad conector superior tipo Zhaga book 18 ed. 2 o equivalente, Ø18mm, 20g incluyendo tapón, 24VDC, DALI-2, instalación manual de nodos y sensores, con una potencia de 44,5W, flujo luminoso sistema 5.032 lúmenes, Disponibilidad de receptor integrado en driver, capaz de variar nivel de regulación en tiempo real al detectar señal modulación 150/180 Hz a través de la línea eléctrica. Etiqueta QR adherida a carcasa y embalaje para acceso a información de producto, registro fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Instalación mediante montaje de tipo post-top 60mm para columna telescópica Step de Philips o similar. Clase I o Clase II. Protección contra sobretensiones hasta 10kV. Protección contra descarga electrostática. Color negro RAL 9005. Certificados ENEC y ENEC Plus o equivalentes, emitido por organismo acreditado por ENAC o equivalente; certificado de interoperabilidad ZD4i o equivalente; certificado ENEC o equivalente del driver; certificado DALI-2 de la alianza DALI o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos.

TIF010LED70 Ud Suministro e instalación de Luminaria de led modelo METRONOMIS FLUID BDS670 LED70-4S con óptica de alto rendimiento MDS de Philips, o similar, en color negro RAL 9005, material carcasa de aluminio a alta presión, material cubierta óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 41,5W, flujo luminoso sistema 5.950 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L95B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado, con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificados ENEC y ENEC PLUS emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos. 13,000 868,02 11.284,26

TIF010LED70 Ud Suministro e instalación de Luminaria de led modelo METRONOMIS FLUID BDS670 LED70-4S con óptica de alto rendimiento MDS de Philips, o similar, en color negro RAL 9005, material carcasa de aluminio a alta presión, material cubierta óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 41,5W, flujo luminoso sistema 5.950 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L95B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado, con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificados ENEC y ENEC PLUS emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos. 13,000 868,02 11.284,26

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexión. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra TIF010CLAS86: Suministro e instalación de Luminaria de led modelo CLASSICSTREET BDP794-FG-BK LED86-4S 740 DS50, o equivalente. Luminaria de tamaño único. Carcasa fabricada en aluminio L2521, con apertura superior. Cierre de vidrio plano templado con FHS no superior a 1%, hasta 27 ópticas en PMMA con posibilidad de parálumenes. Posibilidad de vidrio con acabado transparente, mate o texturizado (confort). Fuente de luz múltiples chips LED de alta potencia. Vida útil a las 100.000 horas no inferior a L94B10. Tasa fallo driver no superior 0,5% a las 5.000 horas. Temperatura de funcionamiento -40 a +50°C, con control térmico por NTC. IP66, IK08 a IK09 luminaria completa, con ensayo. Driver con intensidad inferior a 1000 mA, protocolo DALI-2, regulación preprogramada con hasta 5 escalones, flujo constante (CLO) y ajustable (ALO). Disponibilidad conector superior tipo Zhaga book 18 ed. 2 o equivalente, Ø18mm, 20g incluyendo tapón, 24VDC, DALI-2, instalación manual de nodos y sensores, con una potencia de 51W, flujo luminoso sistema 5.848 lúmenes, Disponibilidad de receptor integrado en driver, capaz de variar nivel de regulación en tiempo real al detectar señal modulación 150/180 Hz a través de la línea eléctrica. Etiqueta QR adherida a carcasa y embalaje para acceso a información de producto, registro fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Instalación mediante montaje de tipo post-top 60mm para columna telescópica Step de Philips o similar. Clase I o Clase II. Protección contra sobretensiones hasta 10kV. Protección contra descarga electrostática. Color negro RAL 9005. Certificados ENEC y ENEC Plus o equivalentes, emitido por organismo acreditado por ENAC o equivalente; certificado de interoperabilidad ZD4i o equivalente; certificado ENEC o equivalente del driver; certificado DALI-2 de la alianza DALI o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de Luminaria de led modelo CLASSICSTREET BDP794-FG-BK LED86-4S 740 DS50, o equivalente. Luminaria de tamaño único. Carcasa fabricada en aluminio L2521, con apertura superior. Cierre de vidrio plano templado con FHS no superior a 1%, hasta 27 ópticas en PMMA con posibilidad de parálumenes. Posibilidad de vidrio con acabado transparente, mate o texturizado (confort). Fuente de luz múltiples chips LED de alta potencia. Vida útil a las 100.000 horas no inferior a L94B10. Tasa fallo driver no superior 0,5% a las 5.000 horas. Temperatura de funcionamiento -40 a +50°C, con control térmico por NTC. IP66, IK08 a IK09 luminaria completa, con ensayo. Driver con intensidad inferior a 1000 mA, protocolo DALI-2, regulación preprogramada con hasta 5 escalones, flujo constante (CLO) y ajustable (ALO). Disponibilidad conector superior tipo Zhaga book 18 ed. 2 o equivalente, Ø18mm, 20g incluyendo tapón, 24VDC, DALI-2, instalación manual de nodos y sensores, con una potencia de 51W, flujo luminoso sistema 5.848 lúmenes, Disponibilidad de receptor integrado en driver, capaz de variar nivel de regulación en tiempo real al detectar señal modulación 150/180 Hz a través de la línea eléctrica. Etiqueta QR adherida a carcasa y embalaje para acceso a información de producto, registro fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Instalación mediante montaje de tipo post-top 60mm para columna telescópica Step de Philips o similar. Clase I o Clase II. Protección contra sobretensiones hasta 10kV. Protección contra descarga electrostática. Color negro RAL 9005. Certificados ENEC y ENEC Plus o equivalentes, emitido por organismo acreditado por ENAC o equivalente; certificado de interoperabilidad ZD4i o equivalente; certificado ENEC o equivalente del driver; certificado DALI-2 de la alianza DALI o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos.

TIF010LED70 Ud Suministro e instalación de Luminaria de led modelo METRONOMIS FLUID BDS670 LED70-4S con óptica de alto rendimiento MDS de Philips, o similar, en color negro RAL 9005, material carcasa de aluminio a alta presión, material cubierta óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 41,5W, flujo luminoso sistema 5.950 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L95B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado, con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificados ENEC y ENEC PLUS emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos. 13,000 868,02 11.284,26

TIF010LED70 Ud Suministro e instalación de Luminaria de led modelo METRONOMIS FLUID BDS670 LED70-4S con óptica de alto rendimiento MDS de Philips, o similar, en color negro RAL 9005, material carcasa de aluminio a alta presión, material cubierta óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 41,5W, flujo luminoso sistema 5.950 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L95B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado, con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificados ENEC y ENEC PLUS emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos. 13,000 868,02 11.284,26

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexión. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra TIF010LED100: Suministro e instalación de Luminaria de led modelo METRONOMIS FLUID BDS670 LED100-4S con óptica de alto rendimiento MDS de Philips, o equivalente, en color negro RAL 9005, material carcasa de aluminio a alta presión, material cubierta óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 58W, flujo luminoso sistema 8.400 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L95B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado, con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC y ENEC PLUS emitidos por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de Luminaria de led modelo METRONOMIS FLUID BDS670 LED100-4S con óptica de alto rendimiento MDS de Philips, o equivalente, en color negro RAL 9005, material carcasa de aluminio a alta presión, material cubierta óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 58W, flujo luminoso sistema 8.400 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L95B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado, con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC y ENEC PLUS emitidos por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexión. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TIF010LED70: Suministro e instalación de Luminaria de led modelo METRONOMIS FLUID BDS670 LED70-4S con óptica de alto rendimiento MDS de Philips, o equivalente, en color negro RAL 9005, material carcasa de aluminio a alta presión, material cubierta óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 41,5W, flujo luminoso sistema 5.950 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L95B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado, con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC y ENEC PLUS emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de Luminaria de led modelo METRONOMIS FLUID BDS670 LED70-4S con óptica de alto rendimiento MDS de Philips, o equivalente, en color negro RAL 9005, material carcasa de aluminio a alta presión, material cubierta óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 41,5W, flujo luminoso sistema 5.950 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L95B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado, con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC y ENEC PLUS emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm2 de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm2 de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra TIF010LED80: Suministro e instalación de Luminaria de led modelo METRONOMIS FLUID BDS670 LED80-4S con óptica de alto rendimiento MDS de Philips, o equivalente, en color negro RAL 9005, material carcasa de aluminio a alta presión, material cubierta óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 46,5W, flujo luminoso sistema 6.800 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado, con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC y ENEC PLUS emitidos por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de Luminaria de led modelo METRONOMIS FLUID BDS670 LED80-4S con óptica de alto rendimiento MDS de Philips, o equivalente, en color negro RAL 9005, material carcasa de aluminio a alta presión, material cubierta óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o similar, con una potencia de 46,5W, flujo luminoso sistema 6.800 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado, con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC y ENEC PLUS emitidos por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transporte. Con medios auxiliares y costes indirectos.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm² de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

óptica de policarbonato reforzado contra UV, cierre óptico de policarbonato transparente, instalación mediante montaje de tipo post-top para columna cilíndrica Metrotube de Philips o equivalente, con una potencia de 52W, flujo luminoso sistema 7.560 lúmenes, temperatura de color correlacionada 4000K, índice de reproducción cromática 70, mantenimiento de flujo luminoso L94B10 100.000 horas, intervalo de temperaturas de servicio -40°C a +50°C, driver integrado regulable con curva de programación Dynadimmer DDF27 y CLO activado con parámetros fijados por este Ayuntamiento, opción Dali e incluso posibilidad de telegestión vía GPRS. Índice de protección frente a choque mecánico IK10, IP-66. Etiqueta con código QR adherida a la carcasa y embalaje para acceso a información de producto, fecha instalación, acceso al manual de mantenimiento y reprogramación del driver mediante comunicación inalámbrica desde móvil o tablet NFC o equivalente; disponibilidad de APP gratuita. Certificado ENEC emitido por ENAC o equivalente, certificado de interoperabilidad ZD4i conforme a Zhaga Book 18, certificado ENEC o equivalente del driver Dali, certificado Dali-2 o equivalente. Incluida instalación eléctrica interior, con manguera de alimentación de 3x2,5 mm² de Cu y de comunicaciones de 2x1,5 mm² de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso transportes. Con medios auxiliares y costes indirectos.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la puesta en funcionamiento total de la luminaria.

Incluye: Colocación de la luminaria a la columna. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Programación según parámetros del Ayuntamiento. Puesta en funcionamiento. Limpieza del elemento.

Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

Criterio de medición de obra: Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TIF010STEP: Suministro e instalación de Columna STEP COL.STEP.ACP.DV.A40.EV 1-PT60 de Philips o equivalente, de 4 metros de altura, telescópica fabricada en tubo de acero carbono S-235-JR, o superior, según norma UNE-EN-10025, con acabado en galvanizado en caliente por inmersión de una sola vez, previo desengrasado, decapado y fluxado, con recubrimiento según norma UNE-EN-14, lijado y lavado de la superficie, capa de pintura en poliéster al horno de acabado mínimo de 50 micras en color negro RAL 9005, con acoplamiento post-top con casquillo vertical d60x95mm para luminaria Classicstreet para enrasar con la parte inferior de la luminaria, provista de una puerta enrasada, pletina de fijación de caja de conexiones y puesta a tierra, suministro y montaje de caja de derivación para interior y protección, conductor interior RV-K 0,6/1 kV 3X2,5mm², conexión puesta a tierra, anclaje a suelo mediante placa base, excavación de la cimentación de dimensiones 0,4x0,4x0,6 m. realizada con hormigón HM-20/P/20/X0 fabricado en central, carga a mano de escombros, incluso pernos de anclaje caja de conexión y protección. Homologación UNE-EN-40-5:2003 (EN 40-5:2002), certificado de producto y certificado de conformidad para el mercado CE.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de Columna STEP COL.STEP.ACP.DV.A40.EV 1-PT60 de Philips o equivalente, de 4 metros de altura, telescópica fabricada en tubo de acero carbono S-235-JR, o superior, según norma UNE-EN-10025, con acabado en galvanizado en caliente por inmersión de una sola vez, previo desengrasado, decapado y fluxado, con recubrimiento según norma UNE-EN-14, lijado y lavado de la superficie, capa de pintura en poliéster al horno de acabado mínimo de 50 micras en color negro RAL 9005, con acoplamiento post-top con casquillo vertical d60x95mm para luminaria Classicstreet para enrasar con la parte inferior de la luminaria, provista de una puerta enrasada, pletina de fijación de caja de conexiones y puesta a tierra, suministro y montaje de caja de derivación para interior y protección, conductor interior RV-K 0,6/1 kV 3X2,5mm², conexión puesta a tierra, anclaje a suelo mediante placa base, excavación de la cimentación de dimensiones 0,4x0,4x0,6 m. realizada con hormigón HM-20/P/20/X0 fabricado en central, carga a mano de escombros, incluso pernos de anclaje caja de conexión y protección. Homologación UNE-EN-40-5:2003 (EN 40-5:2002), certificado de producto y certificado de conformidad para el mercado CE.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TIF010b: Suministro e instalación de Columna METROTUBE-IB.ACP.A40-1PT60 de Philips o equivalente, de 4 metros de altura, cilíndrica de 133 mm. diámetro exterior, fabricada en tubo de acero carbono S-235-JR, o superior, según norma UNE-EN-10025, con acabado en galvanizado en caliente por inmersión de una sola vez, previo desengrasado, decapado y fluxado, con un recubrimiento mínimo de 65 micras según norma UNE-EN-1761, capa de pintura en poliéster al horno de acabado mínimo de 50 micras en color negro RAL 9005, con acoplamiento post top específico para luminaria Metronomis Fluid BDS670 para enrasar con la parte inferior de la luminaria, provista de una puerta enrasada, pletina de fijación de caja de conexiones y puesta a tierra, suministro y montaje de caja de derivación para interior y protección, conductor interior RV-K 0,6/1 kV 3X2,5mm², conexión puesta a tierra, anclaje a suelo mediante placa base, excavación de la cimentación de dimensiones 0,4x0,4x0,6 m. realizada con hormigón HM-20/P/20/X0 fabricado en central, carga a mano de escombros, incluso pernos de anclaje pintados en RAL 9005, montado y conexionado. Con medios auxiliares. Homologación UNE-EN-40-5:2003 (EM 40-5:2002), certificado de producto y certificado de conformidad para el marcado CE.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de Columna METROTUBE-IB.ACP.A40-1PT60 de Philips o equivalente, de 4 metros de altura, cilíndrica de 133 mm. diámetro exterior, fabricada en tubo de acero carbono S-235-JR, o superior, según norma UNE-EN-10025, con acabado en galvanizado en caliente por inmersión de una sola vez, previo desengrasado, decapado y fluxado, con un recubrimiento mínimo de 65 micras según norma UNE-EN-1761, capa de pintura en poliéster al horno de acabado mínimo de 50 micras en color negro RAL 9005, con acoplamiento post top específico para luminaria Metronomis Fluid BDS670 para enrasar con la parte inferior de la luminaria, provista de una puerta enrasada, pletina de fijación de caja de conexiones y puesta a tierra, suministro y montaje de caja de derivación para interior y protección, conductor interior RV-K 0,6/1 kV 3X2,5mm², conexión puesta a tierra, anclaje a suelo mediante placa base, excavación de la cimentación de dimensiones 0,4x0,4x0,6 m. realizada con hormigón HM-20/P/20/X0 fabricado en central, carga a mano de escombros, incluso pernos de anclaje pintados en RAL 9005, montado y conexionado. Con medios auxiliares. Homologación UNE-EN-40-5:2003 (EM 40-5:2002), certificado de producto y certificado de conformidad para el marcado CE.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TIF010c: Suministro e instalación de Columna METROLIGHT ALP A40 1PT60 de Philips, o equivalente, de 4 metros de altura, cónica fabricada en tubo de aluminio fluoconformado 6060, con cepillado para proporcionar un inalterable aspecto exterior, homologada según EN 40-3-3. Casquillo vertical especial para la instalación de luminaria Metronomis Fluid BDS670 con módulo de luz Washlight en blanco 4000K o azul neutro, provista de una puerta enrasada, pletina de fijación de caja de conexiones y puesta a tierra, suministro y montaje de caja de derivación para interior y protección, conductor interior RV-K 0,6/1 kV 3X2,5mm², conexión puesta a tierra con pica de tierra, anclaje a suelo mediante placa base, excavación de la cimentación de dimensiones 0,4x0,4x0,6 m. realizada con hormigón HM-20/P/20/X0 fabricado en central, carga a mano de escombros, incluso pernos de anclaje pintados en RAL 9005, montado y conexionado. Con medios auxiliares.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro e instalación de Columna METROLIGHT ALP A40 1PT60 de Philips, o equivalente, de 4 metros de altura, cónica fabricada en tubo de aluminio fluoconformado 6060, con cepillado para proporcionar un inalterable aspecto exterior, homologada según EN 40-3-3. Casquillo vertical especial para la instalación de luminaria Metronomis Fluid BDS670 con módulo de luz Washlight en blanco 4000K o azul neutro, provista de una puerta enrasada, pletina de fijación de caja de conexiones y puesta a tierra, suministro y montaje de caja de derivación para interior y protección, conductor interior RV-K 0,6/1 kV 3X2,5mm², conexión puesta a tierra con pica de tierra, anclaje a suelo mediante placa base, excavación de la cimentación de dimensiones 0,4x0,4x0,6 m. realizada con hormigón HM-20/P/20/X0 fabricado en central, carga a mano de escombros, incluso pernos de anclaje pintados en RAL 9005, montado y conexionado. Con medios auxiliares.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

Unidad de obra TIF010cd: Desmontaje y reubicación de luminaria y báculo existente. Incluye excavación y ejecución de cimentación de hormigón masa HM-20/P/20/X0 fabricado en central, de dimensiones 40x40x60 cm. Instalación eléctrica interior, con manguera de 3x2,5 mm² de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso carga a mano de escombros, pernos de anclaje pintados en RAL similar a luminaria. Con medios auxiliares.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje y reubicación de luminaria y báculo existente. Incluye excavación y ejecución de cimentación de hormigón masa HM-20/P/20/X0 fabricado en central, de dimensiones 40x40x60 cm. Instalación eléctrica interior, con manguera de 3x2,5 mm² de Cu, caja de conexiones y base portafusibles+fusible 6 A. Puesta a tierra de la luminaria. Totalmente terminada, montada e instalada, incluso carga a mano de escombros, pernos de anclaje pintados en RAL similar a luminaria. Con medios auxiliares.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

FASES DE EJECUCIÓN

- Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexión. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

- El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

El precio incluye la excavación y cimentación.

Unidad de obra TIF010e: Punto completo de control del tráfico compuesto por cámara color CCTV IP tipo DOMO DÍA/NOCHE, columna troncocónica de hasta 15 m. con brazo adaptado, tono RAL CORTEN, pareja de antenas 5.7 GHZ OFDM SM incluido Power Supply, licencia CCTV, armario de control con protecciones eléctricas, cableado, pica de toma de tierra, cimentación, incluso pernos de anclaje pintados en RAL CORTEN, montado y conexionado. Con medios auxiliares. Carga a mano de escombros. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Punto completo de control del tráfico compuesto por cámara color CCTV IP tipo DOMO DÍA/NOCHE, columna troncocónica de hasta 15 m. con brazo adaptado, tono RAL CORTEN, pareja de antenas 5.7 GHZ OFDM SM incluido Power Supply, licencia CCTV, armario de control con protecciones eléctricas, cableado, pica de toma de tierra, cimentación, incluso pernos de anclaje pintados en RAL CORTEN, montado y conexionado. Con medios auxiliares. Carga a mano de escombros. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico).

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

- Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexión. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

- El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

Unidad de obra TIF010eb: Nueva acometida eléctrica para punto de control de vigilancia de tráfico, totalmente instalada, incluyendo armario, placa de contador, conexión magnetotérmico totalmente terminado y funcionando. Totalmente legalizada y certificada. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Nueva acometida eléctrica para punto de control de vigilancia de tráfico, totalmente instalada, incluyendo armario, placa de contador, conexión magnetotérmico totalmente terminado y funcionando. Totalmente legalizada y certificada. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico).

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

- Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexión. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

- El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra TIF010ec: Punto completo de control de acceso compuesto por báculo de acero galvanizado color Corten (altura a determinar por D.F.) con armario de automatismos, procesador local, cámara compacta OCR, cámara color para captura de imágenes infracciones, licencias, comunicaciones, obra civil, totalmente instalado e integrado en el sistema. Incluidas las antenas de comunicaciones o sistemas equivalentes. Con medios auxiliares. Carga a mano de escombros. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico). (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico). Se podrá sustituir el equipamiento de la columna y la obra asociada para su instalación, por armario y baterías para conectar la cámara a luminaria existente a criterio de la D.F.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Punto completo de control de acceso compuesto por báculo de acero galvanizado color Corten (altura a determinar por D.F.) con armario de automatismos, procesador local, cámara compacta OCR, cámara color para captura de imágenes infracciones, licencias, comunicaciones, obra civil, totalmente instalado e integrado en el sistema. Incluidas las antenas de comunicaciones o sistemas equivalentes. Con medios auxiliares. Carga a mano de escombros. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico). (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico). Se podrá sustituir el equipamiento de la columna y la obra asociada para su instalación, por armario y baterías para conectar la cámara a luminaria existente a criterio de la D.F.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexión. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la excavación y realización de la cimentación de 50x50x50 cm. con HM-20.

Unidad de obra TIF010ecb: Desmontaje con recuperación y reposición de punto de control de acceso sin báculo compuesto por armario de automatismos, procesador local, cámara compacta OCR, cámara color para captura de imágenes infracciones y comunicaciones desde ubicación actual, a nueva disposición indicada por D.F. Se medirá la unidad totalmente reinstalada. Incluye medios auxiliares y nuevas protecciones eléctricas, accesorios de montaje, cableado eléctrico y UTP. Carga a mano de escombros. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje con recuperación y reposición de punto de control de acceso sin báculo compuesto por armario de automatismos, procesador local, cámara compacta OCR, cámara color para captura de imágenes infracciones y comunicaciones desde ubicación actual, a nueva disposición indicada por D.F. Se medirá la unidad totalmente reinstalada. Incluye medios auxiliares y nuevas protecciones eléctricas, accesorios de montaje, cableado eléctrico y UTP. Carga a mano de escombros. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico).

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexión. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra TIF010ecbb: Desmontaje de punto completo de control de acceso incluyendo poste/báculo, con recuperación del material. Incluye corte de pernos de anclaje, retirada de p.p. de línea eléctrica de alimentación carga del material y transporte a Almacenes Municipales. Con medios auxiliares. Carga a mano de escombros. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje de punto completo de control de acceso incluyendo poste/báculo, con recuperación del material. Incluye corte de pernos de anclaje, retirada de p.p. de línea eléctrica de alimentación carga del material y transporte a Almacenes Municipales. Con medios auxiliares. Carga a mano de escombros. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico).

Criterio de valoración económica: El precio incluye el desmontaje de los accesorios y de los elementos de fijación, así como la demolición de la cimentación.

Incluye: Desmontaje del elemento. Clasificación y etiquetado. Acopio de los materiales a reutilizar. Carga manual del material a reutilizar sobre camión. Retirada y acopio de los restos de obra. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de los restos de obra sobre camión o contenedor.

Criterio de valoración económica: El precio incluye el desmontaje de los accesorios y de los elementos de fijación, así como la demolición de la cimentación.

Incluye: Desmontaje del elemento. Clasificación y etiquetado. Acopio de los materiales a reutilizar. Carga manual del material a reutilizar sobre camión. Retirada y acopio de los restos de obra. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de los restos de obra sobre camión o contenedor.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el desmontaje de los accesorios y de los elementos de fijación, así como la demolición de la cimentación.

Unidad de obra TIF010ecbc: Desmontaje con recuperación del material y reposición de punto completo de control de acceso existente en nueva ubicación a determinar por D.F., compuesto por báculo, armario de automatismos, procesador local, cámara compacta OCR, cámara color para captura de imágenes infrarrojas, licencias y comunicaciones. Incluye corte de pernos de anclaje, retirada de p.p. de línea eléctrica de alimentación y demolición de cimentación. Contempla la obra civil en nueva ubicación, totalmente instalado e integrado en el sistema. Incluidas las antenas de comunicaciones o sistemas equivalentes. Con medios auxiliares. Carga a mano de escombros. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Desmontaje con recuperación del material y reposición de punto completo de control de acceso existente en nueva ubicación a determinar por D.F., compuesto por báculo, armario de automatismos, procesador local, cámara compacta OCR, cámara color para captura de imágenes infrarrojas, licencias y comunicaciones. Incluye corte de pernos de anclaje, retirada de p.p. de línea eléctrica de alimentación y demolición de cimentación. Contempla la obra civil en nueva ubicación, totalmente instalado e integrado en el sistema. Incluidas las antenas de comunicaciones o sistemas equivalentes. Con medios auxiliares. Carga a mano de escombros. (Unidad no sujeta a baja de licitación, a ejecutar por Empresa Concesionaria del Mantenimiento del Centro de Control de Tráfico).

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

Criterio de valoración económica: El precio incluye la excavación y realización de la cimentación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que su situación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Formación de cimentación de hormigón en masa. Preparación de la superficie de apoyo. Fijación de la columna. Colocación de la luminaria. Conexionado. Colocación de la lámpara y accesorios. Limpieza del elemento.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

El nivel de iluminación será adecuado y uniforme. Tendrá una adecuada fijación al soporte.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y salpicaduras.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la excavación y realización de la cimentación de 50x50x50 cm. con HM-20.

2.2.9. Gestión de residuos

Unidad de obra GCA010: Clasificación y depósito a pie de obra de los residuos de construcción y/o demolición, separándolos en las siguientes fracciones: hormigón, cerámicos, metales, maderas, vidrios, plásticos, papeles o cartones y residuos peligrosos; dentro de la obra en la que se produzcan, con medios manuales, y carga sobre camión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Clasificación y depósito a pie de obra de los residuos de construcción y/o demolición, separándolos en las siguientes fracciones: hormigón, cerámicos, metales, maderas, vidrios, plásticos, papeles o cartones y residuos peligrosos; dentro de la obra en la que se produzcan, con medios manuales, y carga sobre camión.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Gestión de residuos: Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

Clasificación: Decisión 2014/955/UE. Lista europea de residuos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que están perfectamente señalizadas sobre el terreno las zonas de trabajo y vías de circulación, para la organización del tráfico.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Quedarán clasificados en espacios diferentes los residuos inertes no peligrosos, y en bidones los residuos peligrosos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente clasificado según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra GTA020: Transporte de tierras con camión de los productos procedentes de la excavación de cualquier tipo de terreno a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia máxima de 10 km.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Transporte de tierras con camión de los productos procedentes de la excavación de cualquier tipo de terreno a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a una distancia máxima de 10 km.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Gestión de residuos: Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de las excavaciones, incrementadas cada una de ellas por su correspondiente coeficiente de esponjamiento, de acuerdo con el tipo de terreno considerado.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que están perfectamente señalizadas sobre el terreno las zonas de trabajo y vías de circulación, para la organización del tráfico.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte de tierras a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, con protección de las mismas mediante su cubrición con lonas o toldos.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las vías de circulación utilizadas durante el transporte quedarán completamente limpias de cualquier tipo de restos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de tierras realmente transportado según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.

Unidad de obra GTB020: Canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canon de vertido por entrega de tierras procedentes de la excavación, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Gestión de residuos:

- Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Plan de Castilla La Mancha de gestión de residuos de construcción y demolición.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen medido sobre las secciones teóricas de las excavaciones, incrementadas cada una de ellas por su correspondiente coeficiente de esponjamiento, de acuerdo con el tipo de terreno considerado.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de tierras realmente entregado según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte.

Unidad de obra GRA020: Transporte con camión de residuos inertes previamente clasificados producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 10 km de distancia.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Transporte con camión de residuos inertes previamente clasificados producidos en obras de construcción y/o demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, situado a 10 km de distancia.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Gestión de residuos:

- Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Plan de Castilla La Mancha de gestión de residuos de construcción y demolición.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que están perfectamente señalizadas sobre el terreno las zonas de trabajo y vías de circulación, para la organización del tráfico.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las vías de circulación utilizadas durante el transporte quedarán completamente limpias de cualquier tipo de restos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente transportado según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.

Unidad de obra GRB020: Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canon de vertido por entrega de mezcla sin clasificar de residuos inertes producidos en obras de construcción y/o demolición, en vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Gestión de residuos:

- Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.
- Plan de Castilla La Mancha de gestión de residuos de construcción y demolición.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente entregado según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte.

Unidad de obra GEB020: Transporte de elementos de fibrocemento con amianto procedentes de una demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, previamente plastificados y paletizados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Transporte de elementos de fibrocemento con amianto procedentes de una demolición, a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos, previamente plastificados y paletizados.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Gestión de residuos: Disposiciones mínimas de seguridad y salud aplicables a los trabajos con riesgo de exposición al amianto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que están perfectamente señalizadas sobre el terreno las zonas de trabajo y vías de circulación, para la organización del tráfico.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Transporte de residuos a vertedero específico, instalación de tratamiento de residuos de construcción y demolición externa a la obra o centro de valorización o eliminación de residuos. Descarga de los residuos.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las vías de circulación utilizadas durante el transporte quedarán completamente limpias de cualquier tipo de restos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente transportado según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye el plastificado, el etiquetado, el paletizado ni la carga en obra.

Unidad de obra GEC020: Canon de vertido por entrega a gestor autorizado de residuos peligrosos, de elementos de fibrocemento con amianto procedentes de una demolición.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canon de vertido por entrega a gestor autorizado de residuos peligrosos, de elementos de fibrocemento con amianto procedentes de una demolición.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente entregado según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el plastificado, el etiquetado, el paletizado ni el transporte.

Unidad de obra GVA020: Transporte con camión de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, a vertedero específico, situado a 10 km de distancia.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Transporte con camión de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, a vertedero específico, situado a 10 km de distancia.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Gestión de residuos:

- Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

- Plan de Castilla La Mancha de gestión de residuos de construcción y demolición.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que están perfectamente señalizadas sobre el terreno las zonas de trabajo y vías de circulación, para la organización del tráfico.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Las vías de circulación utilizadas durante el transporte quedarán completamente limpias de cualquier tipo de restos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente transportado según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye el tiempo de espera en obra durante las operaciones de carga, el viaje de ida, la descarga y el viaje de vuelta, pero no incluye la carga en obra.

Unidad de obra GVB020: Canon de vertido por entrega de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, en vertedero específico.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Canon de vertido por entrega de residuos vegetales producidos durante los trabajos de limpieza de solares, poda y tala de árboles, en vertedero específico.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Gestión de residuos:

- Regulación de la producción y gestión de los residuos de construcción y demolición.

- Plan de Castilla La Mancha de gestión de residuos de construcción y demolición.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Volumen teórico, estimado a partir del peso y la densidad aparente de los diferentes materiales que componen los residuos, según documentación gráfica de Proyecto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, incluyendo el esponjamiento, el volumen de residuos realmente entregado según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio no incluye el transporte.

2.2.10. Seguridad y salud

Unidad de obra YCA020: Protección de hueco horizontal de una arqueta de 60x60 cm de sección, durante su proceso de construcción hasta que se coloque su tapa definitiva, realizada mediante tabloncillos de madera de pino de 15x5,2 cm, colocados uno junto a otro hasta cubrir la totalidad del hueco, reforzados en su parte inferior por tres tabloncillos en sentido contrario, fijados con clavos de acero, con rebaje en su refuerzo para alojarla en el hueco de la planta de la arqueta de modo que impida su movimiento horizontal, preparada para soportar una carga puntual de 3 kN. Amortizable en 4 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Protección de hueco horizontal de una arqueta de 60x60 cm de sección, durante su proceso de construcción hasta que se coloque su tapa definitiva, realizada mediante tabloncillos de madera de pino de 15x5,2 cm, colocados uno junto a otro hasta cubrir la totalidad del hueco, reforzados en su parte inferior por tres tabloncillos en sentido contrario, fijados con clavos de acero, con rebaje en su refuerzo para alojarla en el hueco de la planta de la arqueta de modo que impida su movimiento horizontal, preparada para soportar una carga puntual de 3 kN. Amortizable en 4 usos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje del elemento. Colocación del tablero sobre el hueco. Sujeción del tablero al soporte. Desmontaje del elemento. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YCB030: Delimitación de la zona de excavaciones abiertas mediante vallado perimetral formado por vallas peatonales de polipropileno, de 1,10x2,00 m, color rojo, con dos pies en forma de V, reforzados internamente con nervios, amortizables en 20 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Delimitación de la zona de excavaciones abiertas mediante vallado perimetral formado por vallas peatonales de polipropileno, de 1,10x2,00 m, color rojo, con dos pies en forma de V, reforzados internamente con nervios, amortizables en 20 usos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje del elemento. Desmontaje del elemento. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente montada según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YCB040: Protección de paso peatonal sobre zanjas abiertas mediante pasarela de acero, de 1,50 m de longitud para anchura máxima de zanja de 0,9 m, anchura útil de 0,87 m, con plataforma de superficie antideslizante sin desniveles, con 400 kg de capacidad de carga, rodapiés laterales de 0,15 m, barandillas laterales de 1 m de altura, con travesaño lateral, amortizable en 20 usos. Incluso elementos de fijación al suelo para garantizar la inmovilidad del conjunto.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Protección de paso peatonal sobre zanjas abiertas mediante pasarela de acero, de 1,50 m de longitud para anchura máxima de zanja de 0,9 m, anchura útil de 0,87 m, con plataforma de superficie antideslizante sin desniveles, con 400 kg de capacidad de carga, rodapiés laterales de 0,15 m, barandillas laterales de 1 m de altura, con travesaño lateral, amortizable en 20 usos. Incluso elementos de fijación al suelo para garantizar la inmovilidad del conjunto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación de la pasarela sobre el suelo. Fijación de la pasarela al suelo. Desmontaje del conjunto. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YCB050: Protección de paso de vehículos sobre zanjas abiertas en calzada, mediante plataforma de chapa de acero de 10 mm de espesor, amortizable en 150 usos, apoyada sobre manta antirroca como material amortiguador. Incluso cemento rápido para evitar la vibración de la chapa al paso de los vehículos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Protección de paso de vehículos sobre zanjas abiertas en calzada, mediante plataforma de chapa de acero de 10 mm de espesor, amortizable en 150 usos, apoyada sobre manta antirroca como material amortiguador. Incluso cemento rápido para evitar la vibración de la chapa al paso de los vehículos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación del material amortiguador. Colocación de la chapa sobre el material amortiguador. Fijación de la chapa con cemento rápido. Retirada del conjunto. Limpieza de los restos de obra. Carga manual de escombros sobre camión o contenedor. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente montada según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YCJ010: Protección de extremo de armadura de 12 a 32 mm de diámetro, mediante colocación de tapón protector de PVC, tipo seta, de color rojo, amortizable en 10 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Protección de extremo de armadura de 12 a 32 mm de diámetro, mediante colocación de tapón protector de PVC, tipo seta, de color rojo, amortizable en 10 usos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación del elemento. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YCU010: Extintor portátil de polvo químico ABC polivalente antibrasa, con presión incorporada, de eficacia 21A-144B-C, con 6 kg de agente extintor, con manómetro y manguera con boquilla difusora, amortizable en 3 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Extintor portátil de polvo químico ABC polivalente antibrasa, con presión incorporada, de eficacia 21A-144B-C, con 6 kg de agente extintor, con manómetro y manguera con boquilla difusora, amortizable en 3 usos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Marcado de la situación de los extintores en los paramentos. Colocación y fijación de soportes. Cuelgue de los extintores. Señalización. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YFX010: Formación del personal, necesaria para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación del personal, necesaria para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente realizadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye las reuniones del Comité de Seguridad y Salud en el Trabajo.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra YIC010: Casco de protección, destinado a proteger al usuario contra la caída de objetos y las consecuentes lesiones cerebrales y fracturas de cráneo, amortizable en 10 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Casco de protección, destinado a proteger al usuario contra la caída de objetos y las consecuentes lesiones cerebrales y fracturas de cráneo, amortizable en 10 usos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Utilización: Real Decreto 773/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YIJ010: Gafas de protección con montura universal, con resistencia a impactos de partículas a gran velocidad y baja energía, con dos oculares integrados en una montura de gafa convencional con protección lateral, amortizable en 5 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Gafas de protección con montura universal, con resistencia a impactos de partículas a gran velocidad y baja energía, con dos oculares integrados en una montura de gafa convencional con protección lateral, amortizable en 5 usos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Utilización: Real Decreto 773/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YIM010: Par de guantes contra riesgos mecánicos, de algodón con refuerzo de serraje vacuno en la palma, resistente a la abrasión, al corte por cuchilla, al rasgado y a la perforación, amortizable en 4 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Par de guantes contra riesgos mecánicos, de algodón con refuerzo de serraje vacuno en la palma, resistente a la abrasión, al corte por cuchilla, al rasgado y a la perforación, amortizable en 4 usos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Utilización: Real Decreto 773/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra YIO010: Juego de orejeras, con reducción activa del ruido, compuesto por un casquete diseñado para producir presión sobre la cabeza mediante un arnés y ajuste con almohadillado central, con atenuación acústica de 15 dB, amortizable en 10 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Juego de orejeras, con reducción activa del ruido, compuesto por un casquete diseñado para producir presión sobre la cabeza mediante un arnés y ajuste con almohadillado central, con atenuación acústica de 15 dB, amortizable en 10 usos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Utilización: Real Decreto 773/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YIP010: Par de botas altas de seguridad, con puntera resistente a un impacto de hasta 200 J y a una compresión de hasta 15 kN, con resistencia al deslizamiento, con código de designación SB, amortizable en 2 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Par de botas altas de seguridad, con puntera resistente a un impacto de hasta 200 J y a una compresión de hasta 15 kN, con resistencia al deslizamiento, con código de designación SB, amortizable en 2 usos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Utilización: Real Decreto 773/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YIU030: Mono de alta visibilidad, de material fluorescente, encargado de aumentar la visibilidad del usuario durante el día, color amarillo, amortizable en 5 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mono de alta visibilidad, de material fluorescente, encargado de aumentar la visibilidad del usuario durante el día, color amarillo, amortizable en 5 usos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Utilización: Real Decreto 773/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YIU032: Bolsa portaelectrodos para soldador, amortizable en 10 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Bolsa portaelectrodos para soldador, amortizable en 10 usos.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Utilización: Real Decreto 773/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YIU040: Cinturón con bolsa de varios compartimentos para herramientas, amortizable en 10 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cinturón con bolsa de varios compartimentos para herramientas, amortizable en 10 usos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Utilización: Real Decreto 773/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YIU050: Faja de protección lumbar con amplio soporte abdominal y sujeción regulable mediante velcro, amortizable en 4 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Faja de protección lumbar con amplio soporte abdominal y sujeción regulable mediante velcro, amortizable en 4 usos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Utilización: Real Decreto 773/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YIU060: Par de rodilleras con la parte delantera elástica y con esponja de celulosa, amortizable en 4 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Par de rodilleras con la parte delantera elástica y con esponja de celulosa, amortizable en 4 usos.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Utilización: Real Decreto 773/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YIVO20: Mascarilla autofiltrante contra partículas, fabricada totalmente de material filtrante, que cubre la nariz, la boca y la barbilla, garantizando un ajuste hermético a la cara del trabajador frente a la atmósfera ambiente, FFP2, amortizable en 1 uso.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mascarilla autofiltrante contra partículas, fabricada totalmente de material filtrante, que cubre la nariz, la boca y la barbilla, garantizando un ajuste hermético a la cara del trabajador frente a la atmósfera ambiente, FFP2, amortizable en 1 uso.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Utilización: Real Decreto 773/1997. Disposiciones mínimas de seguridad y salud relativas a la utilización por los trabajadores de equipos de protección individual.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YMM010: Botiquín de urgencia para caseta de obra, provisto de desinfectantes y antisépticos autorizados, gasas estériles, algodón hidrófilo, venda, esparadrapo, apósitos adhesivos, un par de tijeras, pinzas, guantes desechables, bolsa de goma para agua y hielo, antiespasmódicos, analgésicos, tónicos cardíacos de urgencia, un torniquete, un termómetro clínico y jeringuillas desechables, fijado al paramento con tornillos y tacos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Botiquín de urgencia para caseta de obra, provisto de desinfectantes y antisépticos autorizados, gasas estériles, algodón hidrófilo, venda, esparadrapo, apósitos adhesivos, un par de tijeras, pinzas, guantes desechables, bolsa de goma para agua y hielo, antiespasmódicos, analgésicos, tónicos cardíacos de urgencia, un torniquete, un termómetro clínico y jeringuillas desechables, fijado al paramento con tornillos y tacos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo en el paramento. Colocación y fijación mediante tornillos.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YMM011: Bolsa de hielo, caja de apósitos, paquete de algodón, rollo de esparadrapo, caja de analgésico de ácido acetilsalicílico, caja de analgésico de paracetamol, botella de agua oxigenada, botella de alcohol de 96°, frasco de tintura de yodo para el botiquín de urgencia colocado en la caseta de obra, durante el transcurso de la obra.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Bolsa de hielo, caja de apósitos, paquete de algodón, rollo de esparadrapo, caja de analgésico de ácido acetilsalicílico, caja de analgésico de paracetamol, botella de agua oxigenada, botella de alcohol de 96°, frasco de tintura de yodo para el botiquín de urgencia colocado en la caseta de obra, durante el transcurso de la obra.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YMMO20: Camilla portátil para evacuaciones, colocada en caseta de obra, (amortizable en 4 usos).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Camilla portátil para evacuaciones, colocada en caseta de obra, (amortizable en 4 usos).

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje, instalación y comprobación.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YMR010: Reconocimiento médico obligatorio anual al trabajador.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reconocimiento médico obligatorio anual al trabajador.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente realizadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la pérdida de horas de trabajo por parte del trabajador de la empresa, debido al desplazamiento desde el centro de trabajo al Centro Médico (Mutua de Accidentes) para realizar el pertinente reconocimiento médico.

Unidad de obra YMX010: Medicina preventiva y primeros auxilios, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Medicina preventiva y primeros auxilios, necesarios para el cumplimiento de la normativa vigente en materia de Seguridad y Salud en el Trabajo.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente realizadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la reposición del material.

Unidad de obra YPA010: Acometida provisional de fontanería enterrada a caseta prefabricada de obra. Incluso conexión a la red provisional de obra, hasta una distancia máxima de 8 m.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acometida provisional de fontanería enterrada a caseta prefabricada de obra. Incluso conexión a la red provisional de obra, hasta una distancia máxima de 8 m.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón:

- Código Estructural.

Instalación:

- CTE. DB-HS Salubridad.

- Normas de la compañía suministradora.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Excavación manual de las zanjas y saneamiento de tierras sueltas del fondo excavado. Replanteo del recorrido de la acometida. Presentación en seco de la tubería. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Colocación de la tubería. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Reposición del pavimento con hormigón en masa. Desmontaje del conjunto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YPA010b: Acometida provisional de saneamiento enterrada a caseta prefabricada de obra. Incluso conexión a la red general municipal, hasta una distancia máxima de 8 m.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acometida provisional de saneamiento enterrada a caseta prefabricada de obra. Incluso conexión a la red general municipal, hasta una distancia máxima de 8 m.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Elaboración, transporte y puesta en obra del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Excavación manual de las zanjas y saneamiento de tierras sueltas del fondo excavado. Replanteo del recorrido de la acometida. Presentación en seco de los tubos. Vertido de la arena en el fondo de la zanja. Colocación de los colectores. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Reposición del pavimento con hormigón en masa. Desmontaje del conjunto.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YPA010c: Acometida provisional de electricidad aérea a caseta prefabricada de obra. Incluso conexión al cuadro eléctrico provisional de obra, hasta una distancia máxima de 50 m.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Acometida provisional de electricidad aérea a caseta prefabricada de obra. Incluso conexión al cuadro eléctrico provisional de obra, hasta una distancia máxima de 50 m.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Instalación: REBT. Reglamento Electrotécnico para Baja Tensión.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo de los apoyos de madera bien entibados. Aplanado y orientación de los apoyos. Tendido del conductor. Tensado de los conductores entre apoyos. Grapado del cable en muros. Instalación de las cajas de derivación y protección. Montaje, conexionado y comprobación de su correcto funcionamiento. Desmontaje del conjunto.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá el conductor aislado contra la humedad.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YPC010: Mes de alquiler de caseta prefabricada para aseos en obra, de dimensiones 3,45x2,05x2,30 m (7,00 m²), compuesta por: estructura metálica, cerramiento de chapa con terminación de pintura prelacada, cubierta de chapa, aislamiento interior, instalaciones de fontanería, saneamiento y electricidad, tubos fluorescentes y punto de luz exterior, termo eléctrico, ventanas de aluminio con luna y rejas, puerta de entrada de chapa, suelo contrachapado hidrófugo con capa antideslizante, revestimiento de tablero en paredes, inodoro, dos platos de ducha y lavabo de tres grifos y puerta de madera en inodoro y cortina en ducha.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mes de alquiler de caseta prefabricada para aseos en obra, de dimensiones 3,45x2,05x2,30 m (7,00 m²), compuesta por: estructura metálica, cerramiento de chapa con terminación de pintura prelacada, cubierta de chapa, aislamiento interior, instalaciones de fontanería, saneamiento y electricidad, tubos fluorescentes y punto de luz exterior, termo eléctrico, ventanas de aluminio con luna y rejas, puerta de entrada de chapa, suelo contrachapado hidrófugo con capa antideslizante, revestimiento de tablero en paredes, inodoro, dos platos de ducha y lavabo de tres grifos y puerta de madera en inodoro y cortina en ducha.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte presenta una nivelación y planeidad adecuadas.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje, instalación y comprobación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Amortización en forma de alquiler mensual, según condiciones definidas en el contrato suscrito con la empresa suministradora.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la limpieza y el mantenimiento de la caseta durante el periodo de alquiler.

Unidad de obra YPC030: Mes de alquiler de caseta prefabricada para comedor en obra, de dimensiones 7,87x2,33x2,30 m (18,40 m²), compuesta por: estructura metálica, cerramiento de chapa con terminación de pintura prelacada, cubierta de chapa, aislamiento interior, instalación de electricidad, tubos fluorescentes y punto de luz exterior, ventanas de aluminio con luna y rejas, puerta de entrada de chapa, suelo de aglomerado revestido con PVC continuo y poliestireno con apoyo en base de chapa y revestimiento de tablero en paredes. Bomba de calor incluida.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mes de alquiler de caseta prefabricada para comedor en obra, de dimensiones 7,87x2,33x2,30 m (18,40 m²), compuesta por: estructura metálica, cerramiento de chapa con terminación de pintura prelacada, cubierta de chapa, aislamiento interior, instalación de electricidad, tubos fluorescentes y punto de luz exterior, ventanas de aluminio con luna y rejas, puerta de entrada de chapa, suelo de aglomerado revestido con PVC continuo y poliestireno con apoyo en base de chapa y revestimiento de tablero en paredes. Bomba de calor incluida.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte presenta una nivelación y planeidad adecuadas.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje, instalación y comprobación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Amortización en forma de alquiler mensual, según condiciones definidas en el contrato suscrito con la empresa suministradora.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la limpieza y el mantenimiento de la caseta durante el periodo de alquiler.

Unidad de obra YPC050: Mes de alquiler de caseta prefabricada para despacho de oficina en obra, de dimensiones 4,78x2,42x2,30 m (10,55 m²), compuesta por: estructura metálica, cerramiento de chapa con terminación de pintura prelacada, cubierta de chapa, aislamiento interior, instalación de electricidad, tubos fluorescentes y punto de luz exterior, ventanas de aluminio con luna y rejas, puerta de entrada de chapa, suelo de aglomerado revestido con PVC continuo y poliestireno con apoyo en base de chapa y revestimiento de tablero en paredes.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mes de alquiler de caseta prefabricada para despacho de oficina en obra, de dimensiones 4,78x2,42x2,30 m (10,55 m²), compuesta por: estructura metálica, cerramiento de chapa con terminación de pintura prelacada, cubierta de chapa, aislamiento interior, instalación de electricidad, tubos fluorescentes y punto de luz exterior, ventanas de aluminio con luna y rejas, puerta de entrada de chapa, suelo de aglomerado revestido con PVC continuo y poliestireno con apoyo en base de chapa y revestimiento de tablero en paredes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte presenta una nivelación y planeidad adecuadas.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje, instalación y comprobación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Amortización en forma de alquiler mensual, según condiciones definidas en el contrato suscrito con la empresa suministradora.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

El precio incluye la limpieza y el mantenimiento de la caseta durante el periodo de alquiler.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra YPC050b: Mes de contratación de Coordinador de Seguridad y Salud en fase de ejecución, por empresa externa a la contrata adjudicataria de las obras. Cuota correspondiente a una mensualidad de contratación de coordinador de Seguridad y Salud acorde a las recomendaciones estipuladas en el Plan de Seguridad y Salud, para hacer efectivo durante los trabajos el cumplimiento del R.D. 1627/97 que regula la coordinación de seguridad y salud, mientras se efectúen trabajos de construcción o ingeniería civil. Será el responsable de la comprobación de la ejecución en obra y seguimiento de Seguridad y salud de instalaciones de bienestar, señalización de riesgos, medidas de prevención individuales y colectivas, vigilancia de la salud, formación y comprobación de las medidas establecidas en todos los trabajos a realizar, siendo parte de la Dirección Facultativa y haciendo las actas de seguridad, así como las reuniones pertinentes durante la ejecución de la obra. El número de visitas las determinará la propia obra según las necesidades de la misma, así como las que demande la Dirección Facultativa, con un mínimo de 2 visitas a la semana, todas ellas incluidas en el precio. Para la contratación se exigirá que el profesional disponga de Seguro de Responsabilidad Civil, que cubra la Responsabilidad Civil de esta actuación. Las funciones del Coordinador fase de ejecución de las obras, serán las determinadas por el Real Decreto 1627/97. En cuanto a elaboración de Informes, se detalla las exigencias establecidas para desarrollar este trabajo: El Coordinador de Seguridad y Salud, previamente o durante la ejecución de la obra, elaborará los informes que estime pertinentes y que permitirán al AYUNTAMIENTO DE CIUDAD REAL conocer las incidencias existentes y, consecuentemente con ellas, aplicar las medidas que legalmente le pudieran corresponder. Los informes, que como mínimo, y sin perjuicio de los que requiera el desarrollo de la obra o sus modificaciones, serán los siguientes: Aprobación del Plan de Seguridad y Salud; de las reuniones de coordinación; del incumplimiento reiterado, por parte del contratista o cualquiera de las empresas intervinientes, de las instrucciones impartidas por el Coordinador; de las anotaciones realizadas en el libro de incidencias y del desarrollo y resolución de las mismas; de las visitas semanales realizadas; de la paralización de la obra a consecuencia de riesgos graves e inminentes para la Seguridad y Salud, de las medidas adoptadas y del momento de reanudación de los trabajos; de las situaciones extraordinarias a consecuencia de un accidente grave, muy grave o mortal. Redactará mensualmente un informe que deberá ser entregado a la Dirección de Obra, dentro de los 10 primeros días del mes siguiente a su elaboración. Criterio de medición de proyecto: Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Mes de contratación de Coordinador de Seguridad y Salud en fase de ejecución, por empresa externa a la contrata adjudicataria de las obras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte presenta una nivelación y planeidad adecuadas.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje, instalación y comprobación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Amortización en forma de alquiler mensual, según condiciones definidas en el contrato suscrito con la empresa suministradora.

Unidad de obra YPC050bb: Contratación de servicios de arqueología, por empresa externa a la contrata adjudicataria de las obras. Servicios incluidos dentro Apartado 1. Proyecto de Actuaciones Arqueológicas Incluye: - Consulta de documentación previa. - Elaboración y entrega del proyecto. - Trámites con la administración. Apartado 2. Trabajo de campo – Prospección arqueológica. Incluye: - Visitas periódicas, un mínimo de 3 al mes, durante los meses previstos de ejecución de obra. - La periodicidad de las visitas podrá ajustarse en función del avance o necesidades de la obra. Apartado 3. Elaboración de Informe de Actuaciones Arqueológicas. Incluye: - Elaboración y entrega del preceptivo Informe de Actuaciones Arqueológicas con todos los resultados, análisis y documentación originada durante el proceso. En el precio final se incluyen los gastos de gestión, gastos generales, beneficio industrial y trámites administrativos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Contratación de servicios de arqueología, por empresa externa a la contrata adjudicataria de las obras. Servicios incluidos dentro

Apartado 1. Proyecto de Actuaciones Arqueológicas

Incluye:

- Consulta de documentación previa.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

- Elaboración y entrega del proyecto.

- Trámites con la administración.

Apartado 2. Trabajo de campo – Prospección arqueológica.

Incluye:

- Visitas periódicas, un mínimo de 3 al mes, durante los meses previstos de ejecución de obra.

- La periodicidad de las visitas podrá ajustarse en función del avance o necesidades de la obra.

Apartado 3. Elaboración de Informe de Actuaciones Arqueológicas.

Incluye:

- Elaboración y entrega del preceptivo Informe de Actuaciones Arqueológicas con todos los resultados, análisis y documentación originada durante el proceso.

En el precio final se incluyen los gastos de gestión, gastos generales, beneficio industrial y trámites administrativos.

Apartado 1. Proyecto de Actuaciones Arqueológicas

Incluye:

- Consulta de documentación previa.

- Elaboración y entrega del proyecto.

- Trámites con la administración.

Apartado 2. Trabajo de campo – Prospección arqueológica.

Incluye:

- Visitas periódicas, un mínimo de 3 al mes, durante los meses previstos de ejecución de obra.

- La periodicidad de las visitas podrá ajustarse en función del avance o necesidades de la obra.

Apartado 3. Elaboración de Informe de Actuaciones Arqueológicas.

Incluye:

- Elaboración y entrega del preceptivo Informe de Actuaciones Arqueológicas con todos los resultados, análisis y documentación originada durante el proceso.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte presenta una nivelación y planeidad adecuadas.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje, instalación y comprobación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Amortización en forma de alquiler mensual, según condiciones definidas en el contrato suscrito con la empresa suministradora.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

Unidad de obra YPC060: Transporte de caseta prefabricada de obra, hasta una distancia máxima de 200 km. Incluye descarga y posterior retirada del módulo con camión grúa.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Transporte de caseta prefabricada de obra, hasta una distancia máxima de 200 km.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Descarga y posterior recogida del módulo con camión grúa.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente transportadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSB015: Baliza luminosa intermitente para señalización, de color ámbar, con lámpara Led, amortizable en 20 usos, alimentada por 2 pilas de 6 V 4R25.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, montaje y desmontaje de baliza luminosa intermitente para señalización, de color ámbar, con lámpara Led, de 1,2 m de altura, amortizable en 20 usos, alimentada por 2 pilas de 6 V 4R25. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje y comprobación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSB050: Cinta de material plástico a color, impresa por ambas caras para señalización de servicios subterráneos (agua potable, electricidad, etc).

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cinta de material plástico a color, impresa por ambas caras para señalización de servicios subterráneos (agua potable, electricidad, etc). Incluye suministro y colocación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según proyecto.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente montada.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
Situación: Ciudad Real
Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra YSB050b: Cinta reflectante para balizamiento, de material plástico, de 10 cm de anchura, impresa por ambas caras en franjas de color rojo y blanco.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, colocación y desmontaje de cinta reflectante para balizamiento, de material plástico, de 10 cm de anchura y 0,1 mm de espesor, impresa por ambas caras en franjas de color rojo y blanco, sujeta sobre un soporte existente (no incluido en este precio).

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación. Desmontaje posterior. Retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente montada según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSB060: Cono de balizamiento reflectante de 75 cm de altura, de 2 piezas, con cuerpo de polietileno y base de caucho, con 1 banda reflectante de 300 mm de anchura y retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), amortizable en 20 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Cono de balizamiento reflectante de 75 cm de altura, de 2 piezas, con cuerpo de polietileno y base de caucho, con 1 banda reflectante de 300 mm de anchura y retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), amortizable en 20 usos. Incluso, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y desmontaje.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación y comprobación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSB135: Valla trasladable de 3,50x2,00 m, formada por panel de malla electrosoldada de 200x100 mm de paso de malla y postes verticales de 40 mm de diámetro, acabado galvanizado, colocados sobre bases prefabricadas de hormigón, para delimitación provisional de zona de obras. Amortizables las vallas en 20 usos y las bases en 20 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Delimitación provisional de zona de obras mediante vallado perimetral formado por vallas trasladables de 3,50x2,00 m, formadas por panel de malla electrosoldada con pliegues de refuerzo, de 200x100 mm de paso de malla, con alambres horizontales de 5 mm de diámetro y verticales de 4 mm, soldados en los extremos a postes verticales de 40 mm de diámetro, acabado galvanizado, amortizables en 20 usos y bases prefabricadas de hormigón, de 65x24x12 cm, con 8 orificios, para soporte de los postes, amortizables en 20 usos. Incluso montaje, mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera y desmontaje.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Longitud medida según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la longitud realmente montada según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra YSV010: Señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de peligro, triangular, L=70 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), con caballete portátil de acero galvanizado. Amortizable la señal en 5 usos y el caballete en 5 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, colocación y desmontaje de señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de peligro, triangular, L=70 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), amortizable en 5 usos, con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable en 5 usos. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL CONTRATISTA

Si la señalización provisional se instalase en la vía pública, solicitará el permiso necesario de la autoridad competente.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSV010b: Señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de reglamentación y prioridad, circular, Ø=60 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), con caballete portátil de acero galvanizado. Amortizable la señal en 5 usos y el caballete en 5 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, colocación y desmontaje de señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de reglamentación y prioridad, circular, Ø=60 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), amortizable en 5 usos, con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable en 5 usos. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL CONTRATISTA

Si la señalización provisional se instalase en la vía pública, solicitará el permiso necesario de la autoridad competente.

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSV010c: Señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de indicación, rectangular, 60x90 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), con caballete portátil de acero galvanizado. Amortizable la señal en 5 usos y el caballete en 5 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, colocación y desmontaje de señal provisional de obra de chapa de acero galvanizado, de indicación, rectangular, 60x90 cm, con retrorreflectancia nivel 2 (H.I.), amortizable en 5 usos, con caballete portátil de acero galvanizado, amortizable en 5 usos. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL CONTRATISTA

Si la señalización provisional se instalase en la vía pública, solicitará el permiso necesario de la autoridad competente.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSN010: Banderín para señalización, de material textil, de 40x50 cm, de color rojo y vástago de madera de 1 m, amortizable en 5 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Banderín para señalización, de material textil, con recubrimiento de material plástico, de 40x50 cm, de color rojo y vástago de madera de 1 m, amortizable en 5 usos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSN020: Paleta manual de paso alternativo, de polipropileno, con señal de detención obligatoria por una cara y de paso por la otra, con mango de plástico, amortizable en 5 usos.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Paleta manual de paso alternativo, de polipropileno, con señal de detención obligatoria por una cara y de paso por la otra, con mango de plástico, amortizable en 5 usos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente suministradas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSS020: Cartel general indicativo de riesgos, de PVC serigrafiado, de 990x670 mm, amortizable en 3 usos, fijado con bridas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, colocación y desmontaje de cartel general indicativo de riesgos, de PVC serigrafiado, de 990x670 mm, con 6 orificios de fijación, amortizable en 3 usos, fijado con bridas de nylon. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSS030: Señal de advertencia, de PVC serigrafiado, de 297x210 mm, con pictograma negro de forma triangular sobre fondo amarillo, amortizable en 3 usos, fijada con bridas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, colocación y desmontaje de señal de advertencia, de PVC serigrafiado, de 297x210 mm, con pictograma negro de forma triangular sobre fondo amarillo, con 4 orificios de fijación, amortizable en 3 usos, fijada con bridas de nylon. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSS031: Señal de prohibición, de PVC serigrafiado, de 297x210 mm, con pictograma negro de forma circular sobre fondo blanco, amortizable en 3 usos, fijada con bridas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, colocación y desmontaje de señal de prohibición, de PVC serigrafiado, de 297x210 mm, con pictograma negro de forma circular sobre fondo blanco, con 4 orificios de fijación, amortizable en 3 usos, fijada con bridas de nylon. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSS032: Señal de obligación, de PVC serigrafiado, de 297x210 mm, con pictograma blanco de forma circular sobre fondo azul, amortizable en 3 usos, fijada con bridas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, colocación y desmontaje de señal de obligación, de PVC serigrafiado, de 297x210 mm, con pictograma blanco de forma circular sobre fondo azul, con 4 orificios de fijación, amortizable en 3 usos, fijada con bridas de nylon. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

Unidad de obra YSS033: Señal de extinción, de PVC serigrafiado, de 297x210 mm, con pictograma blanco de forma rectangular sobre fondo rojo, amortizable en 3 usos, fijada con bridas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, colocación y desmontaje de señal de extinción, de PVC serigrafiado, de 297x210 mm, con pictograma blanco de forma rectangular sobre fondo rojo, con 4 orificios de fijación, amortizable en 3 usos, fijada con bridas de nylon. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra YSS034: Señal de evacuación, salvamento y socorro, de PVC serigrafiado, de 297x210 mm, con pictograma blanco de forma rectangular sobre fondo verde, amortizable en 3 usos, fijada con bridas.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Suministro, colocación y desmontaje de señal de evacuación, salvamento y socorro, de PVC serigrafiado, de 297x210 mm, con pictograma blanco de forma rectangular sobre fondo verde, con 4 orificios de fijación, amortizable en 3 usos, fijada con bridas de nylon. Incluso mantenimiento en condiciones seguras durante todo el periodo de tiempo que se requiera.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

FASES DE EJECUCIÓN

Colocación. Desmontaje posterior. Transporte hasta el lugar de almacenaje o retirada a contenedor.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente colocadas según especificaciones de Estudio o Estudio Básico de Seguridad y Salud.

2.2.11. Fachadas y particiones

Unidad de obra FZB040: Limpieza mecánica de pavimento de hormigón en mal estado de conservación, mediante la aplicación de lanza de agua a presión a diferentes temperaturas (fría, caliente o vapor de agua), y de un humectante y fungicida inocuo, proyectado mediante el vehículo acuoso, en franjas horizontales de 2 a 4 m de anchura, hasta disolver la suciedad superficial. Incluso pruebas previas necesarias para ajustar los parámetros de la limpieza y evitar daños en los materiales, transporte, montaje y desmontaje de equipo; eliminación de los detritus acumulados; acopio, retirada y carga de restos generados sobre camión o contenedor; considerando un grado de complejidad bajo. Incluye recebo de juntas de adoquines hasta su colmatación tras limpieza, con arena de sílice, fina y secada al horno, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos certificada CE.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Limpieza mecánica de pavimento de hormigón en mal estado de conservación, mediante la aplicación de lanza de agua a presión a diferentes temperaturas (fría, caliente o vapor de agua), y de un humectante y fungicida inocuo, proyectado mediante el vehículo acuoso, en franjas horizontales de 2 a 4 m de anchura, hasta disolver la suciedad superficial. Incluso pruebas previas necesarias para ajustar los parámetros de la limpieza y evitar daños en los materiales, transporte, montaje y desmontaje de equipo; eliminación de los detritus acumulados; acopio, retirada y carga de restos generados sobre camión o contenedor; considerando un grado de complejidad bajo. Incluye recebo de juntas de adoquines hasta su colmatación tras limpieza, con arena de sílice, fina y secada al horno, de 2 mm de tamaño máximo, exenta de sales perjudiciales, presentada en sacos certificada CE.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que no se están realizando trabajos en la zona a limpiar.

AMBIENTALES

Se suspenderán los trabajos cuando llueva con intensidad, nieve o exista viento excesivo.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Montaje y preparación del equipo. Realización de pruebas para ajuste de los parámetros de limpieza. Aplicación mecánica del chorro de agua con lanza de agua. Desmontaje del equipo. Limpieza de la superficie soporte. Retirada y acopio del material proyectado y los restos generados. Carga del material proyectado y los restos generados sobre camión o contenedor.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

La zona de trabajo quedará en condiciones adecuadas para continuar las obras.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

2.2.12. Urbanización interior de la parcela

Unidad de obra UIA010: Arqueta de conexión eléctrica, prefabricada de hormigón de 40x40x50 cm de medidas interiores, con tapa y marco de fundición AKSESS 500 o equivalente, B125 510x510x38 mm, abertura O: 400 mm.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Arqueta de conexión eléctrica, prefabricada de hormigón de 40x40x50 cm de medidas interiores, con paredes rebajadas para la entrada de tubos, capaz de soportar una carga de 400 kN, con fondo de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2, fabricado en central, con cemento SR. de 10 cm. de espesor, registrable, con tapa y marco de fundición AKSESS 500 o equivalente, B125 510x510x38 mm, abertura O: 400 mm. Peso: 18,4 kg.; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación se corresponde con la de Proyecto.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Colocación de la arqueta prefabricada. Ejecución de taladros para conexionado de tubos. Conexionado de los tubos a la arqueta. Colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Será accesible.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se tapanán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra UIA010c: Arqueta para alojamiento de válvula de corte en acometida, de dimensiones interiores 40x40x60 cm construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, registrable, con tapa y marco de fundición AKSESS 500 o equivalente, B125 510x510x38 mm, abertura O: 400 mm. Peso: 18,4 kg.; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Arqueta para alojamiento de válvula de corte en acometida, de dimensiones interiores 40x40x60 cm construida con fábrica de ladrillo cerámico macizo, de 1/2 pie de espesor, recibido con mortero de cemento, industrial, M-5, sobre solera de hormigón en masa HM-30/B/20/X0+XA2 de 15 cm de espesor, formación de pendiente mínima del 2%, con el mismo tipo de hormigón, enfoscada y bruñida interiormente con mortero de cemento, industrial, con aditivo hidrófugo, M-15 formando aristas y esquinas a media caña, registrable, con tapa y marco de fundición AKSESS 500 o equivalente, B125 510x510x38 mm, abertura O: 400 mm. Peso: 18,4 kg.; previa excavación con medios manuales y posterior relleno del trasdós con material granular.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Número de unidades previstas, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la ubicación se corresponde con la de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Replanteo. Excavación con medios manuales. Eliminación de las tierras sueltas del fondo de la excavación. Colocación de la arqueta prefabricada. Ejecución de taladros para conexionado de tubos. Conexionado de los tubos a la arqueta. Colocación de la tapa y los accesorios. Relleno del trasdós.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Será accesible.

CONSERVACIÓN Y MANTENIMIENTO

Se protegerá frente a golpes y obturaciones. Se tapanán todas las arquetas para evitar accidentes.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de unidades realmente ejecutadas según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra UJC010: Formación de praderas (césped) con tepes precultivados en tierra, a criterio del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR, comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo 9-4-9-2%Mg-15%M.O., incorporación de 10 cm de tierra vegetal cribada, pase de motocultor a los 10 cm superficiales, perfilado definitivo, pase de rodillo y preparación para la implantación, colocación de tepes, afirmado, recebo de mantillo, primer riego, recogida y retirada de sobrantes y limpieza. Transporte de tepe en cámara frigorífica hasta pie de obra entre 450-600 km. repercutido en precio.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Formación de praderas (césped) con tepes precultivados en tierra, a criterio del Jefe de Parques y Jardines del Ayuntamiento de CR, comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo 9-4-9-2%Mg-15%M.O., incorporación de 10 cm de tierra vegetal cribada, pase de motocultor a los 10 cm superficiales, perfilado definitivo, pase de rodillo y preparación para la implantación, colocación de tepes, afirmado, recebo de mantillo, primer riego, recogida y retirada de sobrantes y limpieza. Transporte de tepe en cámara frigorífica hasta pie de obra entre 450-600 km. repercutido en precio.

Formación de praderas con tepes precultivados en tierra, comprendiendo el desbroce, perfilado y fresado del terreno, distribución de fertilizante complejo 9-4-9-2%Mg-15%M.O., incorporación de 10 cm de tierra vegetal cribada, pase de motocultor a los 10 cm superficiales, perfilado definitivo, pase de rodillo y preparación para la implantación, colocación de tepes, afirmado, recebo de mantillo, primer riego, recogida y retirada de sobrantes y limpieza. Transporte de tepe en cámara frigorífica hasta pie de obra entre 450-600 km. repercutido en precio.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida en proyección horizontal, según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que el subsuelo permite un drenaje suficiente, y que el tipo de suelo existente es compatible con las exigencias de las especies a sembrar.

PROCESO DE EJECUCIÓN

FASES DE EJECUCIÓN

Preparación del terreno con tractor y abonado de fondo. Colocación de tepes. Primer riego.

CONDICIONES DE TERMINACIÓN

Tendrá arraigo al terreno.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá, en proyección horizontal, la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra UYPO20: Reparación de áreas asfaltadas (viales, zanjas, tapas de alcantarillas, etc.), con aglomerado asfáltico abierto de endurecimiento en frío (MAF) con betún modificado CALCEL ONE o equivalente bajo la acción del tráfico, aplicado manualmente, en capa de 20 mm de espesor medio.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Reparación de áreas asfaltadas (viales, zanjas, tapas de alcantarillas, etc.), con aglomerado asfáltico abierto de endurecimiento en frío (MAF) con betún modificado CALCEL ONE o equivalente bajo la acción del tráfico, aplicado manualmente, en capa de 20 mm de espesor medio.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Superficie medida según documentación gráfica de Proyecto.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que la superficie soporte está libre de polvo, aceite, grasa, lechada de cemento, restos de desencofrante o pintura.

FASES DE EJECUCIÓN

Aplicación del mortero con paleta o llana. Compactación manual de la capa de mortero.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá la superficie realmente ejecutada según especificaciones de Proyecto.

CRITERIO DE VALORACIÓN ECONÓMICA

2.2.13. Control de calidad y ensayos

Unidad de obra XAM010: Ensayos a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una muestra de hormigón fresco, tomada en obra según UNE-EN 1015-2, para la determinación de las siguientes características: consistencia según UNE-EN 1015-3. Incluso desplazamiento a obra e informe de resultados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ensayos a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una muestra de hormigón fresco, tomada en obra según UNE-EN 1015-2, para la determinación de las siguientes características: consistencia según UNE-EN 1015-3. Incluso desplazamiento a obra e informe de resultados.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Ensayo a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.

FASES DE EJECUCIÓN

Desplazamiento a obra. Toma de muestras. Realización de ensayos. Redacción de informe de los resultados de los ensayos realizados.

Unidad de obra XAM020: Ensayo sobre una muestra de mortero, con determinación de porosidad, densidad real y densidad aparente.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ensayos a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una muestra de mortero, tomada en obra según UNE-EN 1015-2, para la determinación de las siguientes características: porosidad, densidad real y densidad aparente. Incluso desplazamiento a obra e informe de resultados.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Ensayo a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.

FASES DE EJECUCIÓN

Desplazamiento a obra. Toma de muestras. Realización de ensayos. Redacción de informe de los resultados de los ensayos realizados.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Unidad de obra XAM030: Ensayos a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una serie de probetas prismáticas de hormigón, tomadas en obra según UNE-EN 1015-2, para la determinación de las siguientes características: resistencia a flexión y compresión según UNE-EN 1015-11. Incluso desplazamiento a obra e informe de resultados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ensayos a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una serie de probetas prismáticas de hormigón, tomadas en obra según UNE-EN 1015-2, para la determinación de las siguientes características: resistencia a flexión y compresión según UNE-EN 1015-11. Incluso desplazamiento a obra e informe de resultados.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Ensayo a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.

FASES DE EJECUCIÓN

Desplazamiento a obra. Toma de muestras. Fabricación y curado de probetas y realización de ensayos. Redacción de informe de los resultados de los ensayos realizados.

Unidad de obra XAM030b: Ensayos a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una serie de muestras de mezclas bituminosas, para la determinación de las siguientes características: determinación de granulometría, equivalente de arena, coeficiente Los Angeles en aridos y contenido de ligante. Incluso desplazamiento a obra e informe de resultados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ensayos a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una serie de muestras de mezclas bituminosas, para la determinación de las siguientes características: determinación de granulometría, equivalente de arena, coeficiente Los Angeles en aridos y contenido de ligante. Incluso desplazamiento a obra e informe de resultados.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Ensayo a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.

FASES DE EJECUCIÓN

Desplazamiento a obra. Toma de muestras. Fabricación y curado de probetas y realización de ensayos. Redacción de informe de los resultados de los ensayos realizados.

Unidad de obra XAM040: Ensayo a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una serie de ocho microprobetas de hormigón endurecido, tomadas en obra según UNE-EN 1015-2, para la determinación de la resistencia a compresión simple según UNE-EN 1015-11. Incluso desplazamiento a obra e informe de resultados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ensayo a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una serie de ocho microprobetas de hormigón endurecido, tomadas en obra según UNE-EN 1015-2, para la determinación de la resistencia a compresión simple según UNE-EN 1015-11. Incluso desplazamiento a obra e informe de resultados.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Ensayo a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.

FASES DE EJECUCIÓN

Desplazamiento a obra. Toma de muestras. Realización de ensayos. Redacción de informe de los resultados de los ensayos realizados.

Unidad de obra XAT010: Ensayo sobre una muestra de cemento, con determinación de: estabilidad de volumen, resistencia a flexotracción y a compresión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ensayos a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una muestra de cemento, tomada en obra, para la determinación de las siguientes características: estabilidad de volumen según UNE-EN 196-3, resistencia a flexotracción y a compresión según UNE-EN 196-1. Incluso desplazamiento a obra, toma de muestra e informe de resultados.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Ensayo a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

FASES DE EJECUCIÓN

Desplazamiento a obra. Toma de muestras. Realización de ensayos. Redacción de informe de los resultados de los ensayos realizados.

Unidad de obra XEH016: Ensayo sobre una muestra de hormigón con determinación de: consistencia del hormigón fresco mediante el método de asentamiento del cono de Abrams y resistencia característica a compresión del hormigón endurecido con fabricación de seis probetas, curado, refrentado y rotura a compresión.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ensayo a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una muestra de hormigón fresco, tomada en obra según UNE-EN 12350-1, para la determinación de las siguientes características: consistencia del hormigón fresco mediante el método de asentamiento del cono de Abrams según UNE-EN 12350-2 y resistencia característica a compresión del hormigón endurecido con fabricación y curado de seis probetas probetas cilíndricas de 15x30 cm según UNE-EN 12390-2, refrentado y rotura a compresión de las mismas según UNE-EN 12390-3. Incluso desplazamiento a obra, toma de muestra e informe de resultados.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Control del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Ensayo a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.

FASES DE EJECUCIÓN

Desplazamiento a obra. Toma de muestras. Realización de ensayos. Redacción de informe de los resultados de los ensayos realizados.

Unidad de obra XE1090: Ensayo a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, para determinar la resistencia a compresión de un hormigón endurecido, mediante la extracción de probeta testigo de 100 mm de diámetro y 200 mm de longitud mediante sonda rotativa de soporte, según UNE-EN 12504-1. Incluso desplazamiento a obra, relleno de taladros e informe de resultados.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ensayo a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, para determinar la resistencia a compresión de un hormigón endurecido, mediante la extracción de probeta testigo de 100 mm de diámetro y 200 mm de longitud mediante sonda rotativa de soporte, según UNE-EN 12504-1. Incluso desplazamiento a obra, relleno de taladros e informe de resultados.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Control del hormigón: Código Estructural.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Ensayo a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.

FASES DE EJECUCIÓN

Desplazamiento a obra. Extracción de probetas testigo. Relleno de taladros. Realización de ensayos.

Unidad de obra XRI050: Conjunto de pruebas de servicio en urbanización, para comprobar el correcto funcionamiento de las siguientes instalaciones: electricidad y jardinería.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Conjunto de pruebas de servicio a realizar por laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, para comprobar el correcto funcionamiento de las siguientes instalaciones: electricidad y fontanería. Incluso informe de resultados.

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Ejecución:

- GUÍA-BT-ANEXO 4. Verificación de las instalaciones eléctricas.

- CTE. DB-HS Salubridad.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.
 Situación: Ciudad Real
 Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Prueba a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.

CONDICIONES PREVIAS QUE HAN DE CUMPLIRSE ANTES DE LA EJECUCIÓN DE LAS UNIDADES DE OBRA

DEL SOPORTE

Se comprobará que cada una de las instalaciones ha sido probada por el instalador correspondiente.

Se comprobará que el suministro eléctrico es el necesario para realizar las pruebas y, a ser posible, que es el suministro definitivo de la compañía.

FASES DE EJECUCIÓN

Realización de las pruebas. Redacción de informe de los resultados de las pruebas realizadas.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN OBRA Y CONDICIONES DE ABONO

Se medirá el número de pruebas realizadas por laboratorio acreditado según especificaciones de Proyecto.

Unidad de obra XTA010: Ensayo sobre una muestra de áridos, con determinación de: análisis granulométrico, coeficiente de Los Ángeles.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ensayos a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una muestra de áridos, tomada en obra, para la determinación de las siguientes características: granulometría según UNE-EN 933-1 y UNE-EN 933-2, coeficiente de Los Angeles según UNE-EN 1097-2. Incluso desplazamiento a obra, toma de muestra e informe de resultados.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Ensayo a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.

FASES DE EJECUCIÓN

Desplazamiento a obra. Toma de muestras. Realización de ensayos. Redacción de informe de los resultados de los ensayos realizados.

Unidad de obra XTA010b: Ensayo sobre una muestra de áridos, con determinación de: análisis granulométrico, contenido de finos, material retenido por el tamiz 0,063, contenido de materia orgánica, contenido de compuestos de azufre, equivalente de arena, coeficiente de Los Ángeles.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ensayos a realizar en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una muestra de áridos, tomada en obra, para la determinación de las siguientes características: granulometría según UNE-EN 933-1 y UNE-EN 933-2, contenido de finos según UNE-EN 933-1, material retenido por el tamiz 0,063 según UNE-EN 933-1, contenido de materia orgánica según UNE-EN 1744-1, contenido de compuestos de azufre según UNE-EN 1744-1, equivalente de arena según UNE-EN 933-8, coeficiente de Los Angeles según UNE-EN 1097-2. Incluso desplazamiento a obra, toma de muestra e informe de resultados.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Ensayo a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.

FASES DE EJECUCIÓN

Desplazamiento a obra. Toma de muestras. Realización de ensayos. Redacción de informe de los resultados de los ensayos realizados.

Unidad de obra XTR010: Ensayos para la selección y control de un material de relleno de zahorra artificial. Ensayos en laboratorio: análisis granulométrico; límites de Atterberg; equivalente de arena; coeficiente de Los Ángeles; coeficiente de limpieza; índice de lajas; caras de fractura; Proctor Modificado. Ensayos "in situ": densidad y humedad.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Ensayos para la selección y control de un material de relleno de zahorra artificial. Ensayos en laboratorio acreditado en el área técnica correspondiente, sobre una muestra tomada en obra: análisis granulométrico UNE-EN 933-1; límites de Atterberg según UNE 103103 y UNE 103104; equivalente de arena UNE-EN 933-8; coeficiente de Los Ángeles según UNE-EN 1097-2; coeficiente de limpieza UNE-EN 13043; índice de lajas UNE-EN 933-3; caras de fractura UNE-EN 933-5; Proctor Modificado según UNE 103501. Ensayos "in situ": densidad y humedad según ASTM D6938. Incluso desplazamiento a obra y redacción de informe técnico con especificación de cada uno de los resultados obtenidos para la selección y control del material de relleno.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

I TOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

NORMATIVA DE APLICACIÓN

Selección y control: CTE. DB-SE-C Seguridad estructural: Cimientos.

CRITERIO DE MEDICIÓN EN PROYECTO

Ensayo a realizar, según documentación del Plan de control de calidad.

FASES DE EJECUCIÓN

Desplazamiento a obra. Toma de muestras. Realización de ensayos en laboratorio. Realización de ensayos "in situ". Redacción de informe de los resultados de los ensayos realizados.

2.3. Prescripciones en relación con el almacenamiento, manejo, separación y otras operaciones de gestión de los residuos de construcción y demolición

El correspondiente Estudio de Gestión de los Residuos de Construcción y Demolición, contendrá las siguientes prescripciones en relación con el almacenamiento, manejo, separación y otras operaciones de gestión de los residuos de la obra:

El depósito temporal de los escombros se realizará en contenedores metálicos con la ubicación y condiciones establecidas en las ordenanzas municipales, o bien en sacos industriales con un volumen inferior a un metro cúbico, quedando debidamente señalizados y segregados del resto de residuos.

Aquellos residuos valorizables, como maderas, plásticos, chatarra, etc., se depositarán en contenedores debidamente señalizados y segregados del resto de residuos, con el fin de facilitar su gestión.

Los contenedores deberán estar pintados con colores vivos, que sean visibles durante la noche, y deben contar con una banda de material reflectante de, al menos, 15 centímetros a lo largo de todo su perímetro, figurando de forma clara y legible la siguiente información:

- Razón social.
- Código de Identificación Fiscal (C.I.F.).
- Número de teléfono del titular del contenedor/envase.
- Número de inscripción en el Registro de Transportistas de Residuos del titular del contenedor.

Dicha información deberá quedar también reflejada a través de adhesivos o placas, en los envases industriales u otros elementos de contención.

El responsable de la obra a la que presta servicio el contenedor adoptará las medidas pertinentes para evitar que se depositen residuos ajenos a la misma. Los contenedores permanecerán cerrados o cubiertos fuera del horario de trabajo, con el fin de evitar el depósito de restos ajenos a la obra y el derramamiento de los residuos.

En el equipo de obra se deberán establecer los medios humanos, técnicos y procedimientos de separación que se dedicarán a cada tipo de RCD.

Se deberán cumplir las prescripciones establecidas en las ordenanzas municipales, los requisitos y condiciones de la licencia de obra, especialmente si obligan a la separación en origen de determinadas materias objeto de reciclaje o deposición, debiendo el constructor o el jefe de obra realizar una evaluación económica de las condiciones en las que es viable esta operación, considerando las posibilidades reales de llevarla a cabo, es decir, que la obra o construcción lo permita y que se disponga de plantas de reciclaje o gestores adecuados.

El constructor deberá efectuar un estricto control documental, de modo que los transportistas y gestores de RCD presenten los vales de cada retirada y entrega en destino final. En el caso de que los residuos se reutilicen en otras obras o proyectos de restauración, se deberá aportar evidencia documental del destino final.

Los restos derivados del lavado de las canaletas de las cubas de suministro de hormigón prefabricado serán considerados como residuos y gestionados como le corresponde (LER 17 01 01).

Se evitará la contaminación mediante productos tóxicos o peligrosos de los materiales plásticos, restos de madera, acopios o contenedores de escombros, con el fin de proceder a su adecuada segregación.

Las tierras superficiales que puedan destinarse a jardinería o a la recuperación de suelos degradados, serán cuidadosamente retiradas y almacenadas durante el menor tiempo posible, dispuestas en caballones de altura no superior a 2 metros, evitando la humedad excesiva, su manipulación y su contaminación.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

3. DISPOSICIONES GENERALES

3.1. Obligaciones exigibles al contratista durante la ejecución de la obra.

3.1.1. Plazo de ejecución y marcha de los trabajos.

Los trabajos tendrán una duración máxima de 8 meses desde su inicio (firma del acta de replanteo) hasta su total conclusión. En cumplimiento de la programación de los trabajos previstos, el contratista deberá tener siempre en la obra un número de obreros proporcionado a la extensión de los trabajos y clases de éstos que estén ejecutándose.

3.1.2. Personal.

Todos los trabajos han de ejecutarse por personas especialmente preparadas. Cada oficio ordenará su trabajo armónicamente con los demás, procurando siempre facilitar la marcha de los mimos, en favor de la buena ejecución y rapidez de la construcción, ajustándose en la medida de lo posible a la planificación económica de la obra prevista en el proyecto.

3.2. Contradicciones o dudas respecto al proyecto.

Las dudas que pudieran ocurrir respecto de los documentos del proyecto, o si se hubiera omitido alguna circunstancia en ellos, se resolverán por la Dirección Facultativa de la obra en cuanto se relacione con la ilegibilidad de los planos, descripciones y detalles técnicos, debiendo someterse dicho contratista a lo que la misma decida, comprometiéndose a seguir todas sus instrucciones para que la obra se haga con arreglo a la práctica de la buena construcción, siempre que lo dispuesto no se oponga a las condiciones facultativas y económicas.

3.3. Inspección de la ejecución.

Si a juicio de la Dirección Facultativa hubiese alguna parte de obra mal ejecutada, el contratista tendrá la obligación de demolerla y volverla a realizar cuantas veces fuera necesario, hasta que alcance el nivel de calidad definido y exigido por dicha Dirección, no otorgando estos aumentos de trabajo derecho a percibir indemnización de ningún género, aunque las condiciones de mala ejecución de la obra se hubiesen notado después de la recepción, sin que ello pueda influir en los plazos parciales o total de ejecución de la obra.

3.4. Desarrollo de las obras

3.4.1. Replanteos. Acta de comprobación de replanteo.

Con anterioridad a la iniciación de las obras, el Contratista, conjuntamente con la Dirección de Obra, procederán a la comprobación de las bases de replanteo y puntos fijos de referencia que consten en el Proyecto, levantándose Acta de los resultados.

En el acta se hará constar que, tal y como establecen las bases del concurso y cláusulas contractuales, el Contratista, previamente a la formulación de su oferta, tomó datos sobre el terreno para comprobar la correspondencia de las obras definidas en el Proyecto con la forma y características del citado terreno. En caso de que se hubiera apreciado alguna discrepancia se comprobará y se hará constar en el Acta con carácter de información para la posterior formulación de planos de obra.

A partir de las bases y puntos de referencia comprobados se replantearán los límites de las obras a ejecutar que, por sí mismos o por motivo de su ejecución puedan afectar a terrenos exteriores en la zona de dominio o servicios existentes.

Estas afecciones se harán constar en el Acta, a efectos de tenerlos en cuenta, conjuntamente con los compromisos sobre servicios y terrenos afectados.

Corresponderá al Contratista la ejecución de los replanteos necesarios para realizar la obra. El Contratista informará a la Dirección de Obra de la forma y fechas en que programe llevarlos a cabo. La Dirección de Obra podrá realizar recomendaciones al respecto y, en caso de que los métodos o tiempos de ejecución den lugar a errores en las obras, prescribir correctamente la forma y tiempo de ejecutarlos.

Antes de iniciarse las obras, el contratista deberá actualizar las afecciones a los distintos servicios y elementos poniéndose en contacto con las compañías afectadas y realizando las calas necesarias para situar exactamente las ubicaciones de los distintos servicios presentes. Las comprobaciones y calas a realizar serán por cuenta del contratista, sin que éste pueda reclamar un abono por la realización de las mismas.

La Dirección de Obra hará, siempre que lo crea oportuno, comprobaciones de los replanteos efectuados.

3.4.2. Planos de obra

Efectuado el replanteo y los trabajos necesarios para un perfecto conocimiento de la zona y características del terreno y materiales, el Contratista formulará los planos detallados de ejecución que la Dirección de Obra crea convenientes, justificando adecuadamente las disposiciones y dimensiones que figuran en estos, según los planos del proyecto constructivo, los resultados

de los replanteos, trabajos y ensayos realizados, los pliegos de condiciones y los reglamentos vigentes. Estos planos tendrán que formularse con suficiente anticipación, que fijará la Dirección de Obra, a la fecha programada para la ejecución de la parte de obra a que se refieren y ser aprobados por la Dirección de Obra, que igualmente, señalará al Contratista el formato y disposición en que debe establecerlos. Al formular estos planos se justificarán adecuadamente las disposiciones adoptadas.

El Contratista estará obligado, cuando según la Dirección de Obra fuese imprescindible, a introducir las modificaciones necesarias para que se mantengan las condiciones de estabilidad, seguridad y calidad previstas en el proyecto, sin derecho a ninguna modificación al precio ni al plazo total ni en los parciales de ejecución de las obras.

Por su parte el Contratista podrá proponer también modificaciones, debidamente justificadas, sobre la obra proyectada, a la Dirección de Obra, quien, según la importancia de éstas, resolverá directamente o lo comunicará a la Propiedad para la adopción de el acuerdo que proceda. Esta petición tampoco dará derecho al Contratista a modificación alguna sobre el programa de ejecución de las obras.

Al cursar la propuesta citada en el apartado anterior, el Contratista deberá señalar el plazo dentro del cual precisa recibir la contestación para que no se vea afectado al programa de trabajos.

La no contestación dentro del citado plazo, se entenderá en todo caso como denegación a la petición formulada.

3.4.3. Control de calidad

La Dirección de Obra tiene facultad de realizar los reconocimientos, comprobaciones y ensayos que crea adecuados en cualquier momento, debiendo el Contratista ofrecerle asistencia humana y material necesario para ello. Los gastos de asistencia no serán de abono especial. El importe de los ensayos de control de calidad, hasta el 1% del Presupuesto de Ejecución Material, correrá a cargo del Contratista.

3.4.4. Ejecución de las obras no especificadas en este proyecto

La ejecución de las unidades de obra del Presente Proyecto, cuyas especificaciones no figuran en este Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares, se harán de acuerdo con lo especificado por éstas en la normativa vigente, o en su defecto, con lo que ordene al director de las obras, dentro de la buena práctica para obras similares. Es obligación de la contrata el ejecutar cuando sea necesario para la buena construcción y aspecto de las obras, aun cuando no se halle expresamente determinado en los documentos de Proyecto, siempre que, sin separarse de su espíritu y recta interpretación, lo disponga el director de las obras dentro de los límites de posibilidades que los presupuestos habiliten para cada unidad de obra y tipo de ejecución.

3.4.5. Abono de las obras

3.4.5.1. Precios unitarios

Los precios unitarios que aparecen en letra en el Cuadro de precios núm. 1, será el que se aplicará a las mediciones para obtener el importe de Ejecución Material de cada unidad de obra.

La descomposición de los precios unitarios que figuran en el cuadro de precios núm. 2, es de aplicación exclusiva a las unidades de obra incompletas, no pudiendo el contratista reclamar modificación de precios en letra del Cuadro núm. 1, para las unidades totalmente ejecutadas, por errores u omisiones en la descomposición que figura en el Cuadro de Precios núm. 2.

Aunque en la justificación de precios unitarios que aparece en el correspondiente Anexo a la Memoria, se empleen hipótesis no coincidentes con la forma real de ejecutar las obras (mano de obra necesaria, cantidad, tipo y coste horario de maquinaria, transporte, número y tipos de operaciones necesarias para completar la unidad de obra, dosificación, cantidad de materiales, proporción de varios correspondientes a varios precios auxiliares, etc.), esto no puede ser motivo para justificar una modificación del correspondiente precio unitario, siendo este anejo un documento meramente informativo.

3.4.5.2. Otros gastos por cuenta del contratista

Serán por cuenta del Contratista, siempre que en el contrato no se prevea explícitamente lo contrario, los siguientes gastos, a título indicativo y sin que la relación sea limitadora.

- Los gastos de construcción, remoción y retirada de toda clase de construcciones auxiliares, incluidos los de acceso.
- Los gastos de construcción y retirada de los cerramientos provisionales de obra.
- Los pilotos de vía necesarios para la ejecución de los trabajos.
- Los gastos de alquiler o adquisición de terrenos para depósitos de maquinaria y materiales.



Proyecto: Peatonalización sostenible de las calles Juan II, Postas, Alfonso X, Reyes, Prado y Caballeros de Ciudad Real.

Situación: Ciudad Real

Promotor: Ayuntamiento de Ciudad Real

ITOP ÁREA DE MOVILIDAD/ ICCP COL. 31.313.: Alberto Samper López.

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

Pliego de condiciones

Pliego de condiciones técnicas particulares

- Los gastos de protección de acopios y de la propia obra contra todo deterioro, daño o incendio, cumpliendo los requisitos vigentes para el almacenamiento de explosivos, carburantes y residuos especiales.
- Los gastos de limpieza y evacuación de desechos y basura.
- Los gastos de conservación de desagües.
- Los gastos de suministro, colocación y conservación de señales de tráfico y otros recursos necesarios para proporcionar seguridad dentro de las obras y en su entorno.
- Los gastos de remoción de las instalaciones, herramientas, materiales y limpieza general de la obra cuando se finalice.
- Los gastos de montaje, conservación y retirada de instalaciones para el suministro del agua y energía eléctrica necesarios para las obras.
- Los gastos de demolición de las instalaciones provisionales.
- Los gastos y sobrecostes de trabajos en horario nocturno y reducido, así como a los gastos derivados de los trabajos a realizar a doble turno o en días o períodos no laborables.
- Los gastos de retirada de los materiales desechados y corrección de las deficiencias observadas y puestas de manifiesto por los correspondientes ensayos y pruebas.
- Los daños causados a terceros, con las salvedades que marca la ley.
- Gastos de establecimiento, mejora y mantenimiento de los caminos de acceso al corte.

3.5. Autorizaciones

El Contratista está obligado a la redacción de los proyectos necesarios y a la tramitación del expediente de la solicitud de suministros de energía eléctrica, agua, etc. para la explotación de la Obra.

Ciudad Real, a Diciembre de 2023.
ICCP COL. 31.313/ ING. DE MOVILIDAD.


Alberto Samper López